



TÉMA MĚSÍCE

LÍBEZNICKÁ ZÁKLADNÍ UMĚLECKÁ ŠKOLA PŘIJALA PRVNÍ ŽÁČKY



Je tam talent, není tam talent? Foto -mk-

Talentsvé zkoušky, které rozhodly o přijetí dětí ke studiu uměleckých oborů v Líbeznici, se rozběhly v úterý 29. května. Nabítl byl i druhý a třetí den přijímacího řízení, které připadlo na čtvrtek 31. května a na úterý 5. června.

Škola evidovala celkem 180 přihlášek. Z nich musely komise pro jednotlivé obory vybrat jen 120 dětí, což odpovídá maximální povolené kapacitě základních uměleckých oborů. Podle hodnocení pedagogů tak nebude možné přijmout jen ty, kteří by se stejně v umělecké škole jen trápili. „Zájem mě překvapil. U hudebního oboru je větší, než jsem čekal, u tanečního o něco menší. Nápadný je v Líbeznici velký zájem o kytaru mezi dětmi a menší o dechy. Hodně přihlášených je také ve výtvarném oboru,“ hodnotí zástupce ředitelky líbeznické školy Roman Novotný, který má na starosti umělecké obory. Talentsvé zkoušky ukázaly podle jeho názoru slušnou úroveň přihlášených. „Sluch tu je, rytmus tu je. Určitě se nám bude s těmi dětmi dobře pracovat. Tak ve třech případech jsme zaznamenali opravdu mimořádný talent od Pánaboha. Stejně jako v jiných oborech bude ale záležet především na pili a vedení, jak se jej podaří rozvinout,“ dodává Roman Novotný.

Podle některých rodičů měl průběh talentsvých zkoušek velmi příjemnou atmosféru: „Zažili jsme talentsvku na hudebním oboru. Učitelé byli moc milí. S dětmi se moc hezky bavili. I na chodbách bylo znát, že celá škola s novou aktivitou ožívá,“ říká jedna z maminek přihlášených dětí Vendula Štikarová.

Jedinou komplikací bylo dlouhé čekání na talentsvé zkoušky v hudebním oboru. Některé děti musely čekat i dvě hodiny. „Tomu se ale vyhnout nedalo. Nikdo nemohl předpokládat, kolik dětí se přihlásí. Navíc jsme oproti původně plánovaným dvěma dnům zorganizovali talentsvé zkoušky ve třech dnech, aby se zájem rozložil,“ vysvětluje ředitelka líbeznické základní školy Ivana Pekárková. Podle jejího názoru je už teď znát, že zájem o školu roste a že i díky uměleckým oborům se může škola zviditelnit.

„Velké poděkování patří jak paní ředitelce, tak její paní zástupkyni Lindové za velkou pomoc při přípravě a organizaci talentsvých zkoušek. Lepší podmínky nebylo možné vytvořit,“ dodává Roman Novotný.

Základní umělecká škola bude v Líbeznici působit od září 2012 jako součást základní školy. Všechny děti, které talentsvé zkoušky úspěšně splnily, mají teď čas do konce června, aby podaly závaznou přihlášku.

-mk-



SLOVO STAROSTY

Milí čtenáři,
poslední týdný se nesly ve znamení stavebních úprav komunikací. Myslím, že nejpěknější dny máme za sebou. Zbývá dokončit horní část náměstí, což by se mělo stihnout do konce měsíce. Ve stejné době bude probíhat také výstavba nového chodníku u zastávky Líbeznice II. Dva dny si vyžádá frézování a položení nových povrchů u kapličky. Trocha trpělivosti tedy ještě bude třeba.

Že se podařilo překonat stavebně nejnáročnější období, dokládá i fakt, že 31. května proběhla kolaudace poslední části výstavby kanalizace. Pro obec je to historický okamžik. Do této chvíle musela všechna předchozí zastupitelstva úzkostlivě shromažďovat prostředky, aby se podařilo napravit největší dluh líbeznické infrastruktury. Byla to po léta jasná priorita a předchodzímu starostovi Otakaru Hlavínovi patří znovu poděkování za to, že dovedl výstavbu kanalizace až k poslední etapě a pro ni samotnou nachystal v obecní pokladně nezbytné prostředky. Od 1. června roku 2012 může obec vynakládat prostředky na to, co je vidět o dost více – opravy komunikací, chodníky, veřejná prostranství, obecní budovy, školu a školu, kulturu a sport.

Budování kanalizace je pro každého starostu složitá věc a trochu nesdílitelná starost. Ze všech občanů si totiž nejvíce uvědomuje, že ty roury v zemi jsou zásadní podmínka dalšího rozvoje. Bez toho se obec dál prostě nepohne. Navíc je to investice vždy hrozně velká a nevědná. Na rozdíl od komunikací a domů není vidět. Většina lidí po druhém spláchnutí zapomene, jaké to bylo, když ještě kanalizace nebyla.

V horším případě si vzpomene pravidelně nad vyúčtováním stočného s vráskami na čele. A aby toho nebylo málo, provádí vždy výstavbu kanalizace více problémů než jiné stavby. Naše bilance je pozoruhodná: třikrát nakopnutý plyn, tři porušené telefonní kabely, o vodovodu nemluvě. Teď už ale můžeme opravdu vydechnout, kanalizace je hotová. Pokud by Vás zajímalo více podrobností, můžete se podívat na přehlednou tabulku na str. 3. Necháme ji bez komentáře, aby to nevypadalo, že se současné vedení obce chlubí více, než je zdravo.

S dokončením horní části návsi se přirozeně otevírá otázka, co s její spodní částí. Na návrhu intenzivně pracují architekti. Veřejná debata na toto téma s výkresy od architektů by měla proběhnout nejpозději v září. Už teď ale můžete přemýšlet, co by se Vám tam líbilo.

Všem a zejména školákům přeji úspěšný závěr června.

Martin Kupka
Váš starosta

Číslo měsíce: 2812,91 m kanalizace bylo zkolaudováno dne 31. května 2012 jako poslední chybějící úsek.

ROZHOVOR

NIC NEDĚLAL, NIC NEZKAZIL - TO BY BYLO NEJHORŠÍ VYSVĚDČENÍ

Po roce a půl intenzivní práce s viditelnými výsledky je čas položit vážné otázky také starostovi obce. Nebylo to totiž období nikterak poklidné. Dokončila se kanalizace, změnila se náves, upravilo se hned několik veřejných prostranství. Názor na kvalitu a smysl každého počínu se ale může člověk od člověka lišit. Jak to vidí starosta Líbeznic Martin Kupka, se dozvíte v následujícím rozhovoru.

Kamarád obeznámený s komunální politikou říká: „Starostování v takhle malé obci. To je záležitost tak na čtyři dny v týdnu.“ Je to tak?

To záleží na přístupu. Když se do té práce zakousnete, je to klidně na osm až devět dnů v týdnu. Jde o to, kolik problémů vidíte a kolik jich chcete řešit. I práce starosty se dá dělat na půl plynu. Mě by to ale netěšilo. Líbeznice nejsou velké. Oproti jiným stejně malým obcím, mají ale navíc školu, několik budov ve své správě, obecní policii, technické služby. Na čtyři dny to opravdu není.

Procentuálně vyjádřete, co zaplňuje váš čas: vyplňování dotačních žádostí, dohled nad stavbou, úřední razítka a podpisy, řešení sousedských sporů, ...

Nejvíce času zabírá telefonování a domlouvání všeho možného. Od dotací, přes prosazování úprav komunikací, vyřizování úředních věcí až po shánění materiálu a lidí. Kouzlo starostování spočívá v tom, že za jeden den musíte obsáhnout hned několik různých povolání. Ráno řešíte odpady, v poledne školu, odpoledne práci obecní policie a večer dáváte dohromady úřední záležitosti. Nejvíce času ale přece jen zabírá příprava a kontrola všech obecních investic a staveb. V posledních měsících to mohlo být tak 40 % času.

Už jste dostal za to, co děláte jako starosta, pořádně vynadáno?

Nevim, co přesně znamená pořádně vynadáno. Čelil jsem vlastně jen jednomu fyzickému útoku. Když se nedávno pokládal nový povrch v Družstevní ulici, rozhodl se jeden řidič osobního auta, že mu ani kovová zábrana ani chodník v cestě překážet nebudou. Bohužel jsem na tom chodníku stál a telefonoval. Tedy jen do doby, než jsem ucítil jeho nárazník na své holeni. To byl ale spíš projev nervozity a výjimečná událost. Nikdy nejde docílit toho, aby se všechno dokonale povedlo. Takže se samozřejmě setkávám i s reakcemi, v nichž je cítit zklamání nebo naštvanost. Potom záleží na tom, jestli je možné najít nějaké řešení a jestli ho chce najít i druhá strana.

Zaznamenal jste i nějakou pochvalu či poděkování za to, co nadstandardně děláte?

To se taky občas přihodí. Vlastně mě trochu překvapuje, že je těch příznivých odezví více než těch záporných. Je mi jasné, že každá změna musí mít i své odpůrce a při množství otevřených projektů je malý zázrak, že to dopadá tak dobře. Samozřejmě si vážím trpělivosti mnoha lidí, kteří sledují, jak se proměňuje

vzhled obce. Je obrovská vzpruha a potěšení, když se podaří dokončit například kus chodníku, ulice nebo parku a lidé je začnou užívat jako samozřejmost.

Nedávno jste představili demografickou prognózu, která ukázala na další růst populace v Líbeznicích. Co z toho vyvozuje vedení obce?

Přál bych si, aby byly plně vybavenou obcí, kde je radost žít, protože tu najdete všechno, co nezbytně potřebujete. Myslím, že ruku v ruce s nezbytnými investicemi do školy, školky a do oprav silnic a chodníků musí jít péče o to, co můžeme nazvat kvalitou života. Tuto druhou podstatnou rovinu může ovlivnit, jak dobrá bude výchova a výuka ve školce a ve škole, co zajímavého přinese základní umělecká škola. Co všechno budou dělat spolky a vlastní kulturní výbor, který organizuje většinu kulturních akcí u nás. A důležitou roli hraje samozřejmě i prostředí, v němž žijeme. Abyste se někde cítili dobře, nestačí určitě jen nádherný a pohodlný dům, musí tam být také kamarádi a známí. Musíte mít, kam si jít popovídat a pobavit se. Jednoduše řečeno: slušné školy, ulice, chodníky, dostupná zdravotní péče a ostatní služby, obchody a občůdky, restaurace a do budoucna třeba i kavárna a cukrárna. Bezpečná a snesitelná doprava.



Martin Kupka zve k návštěvě webu. Foto -mk-

To jste si trochu naběhl. Jak hodnotíte dopravu po posledních změnách?

Po dokončení úpravy křižovatky u kapličky se práce na několik měsíců zastaví. Je potřeba dopady dosavadních kroků bez emocí vyhodnotit. Na to je týden či měsíc opravdu krátká doba. Jen v posledních třech týdnech se délka ranních kolon na náměstí výrazně změnila. Jsem si navíc vědom, že některé věci změnit nejde. Vždycky bude cesta přes obchvat co do ujetých kilometrů o něco delší. Žijeme v blízkosti Prahy, kde pořád intenzita dopravy roste. Sami chceme jezdit co nejsvobodněji do metropole i jinam. Nebyli bychom rádi, kdyby podnikání v obci živořilo. A na druhé straně chceme obec co nejkldnější a nejbezpečnější. To vyžaduje velmi citlivě hledat správnou a přijatelnou míru dopravních opatření. Nejsem proto zastáncem radikálních řešení. Jsem rád, že zastupitelstvo schválilo rozumný postup, kdy o dalších krocích rozhodnou výsledky zářijového dopravního průzkumu. Na zastupitelstvu v říjnu nebo v listopadu bude nepochybně probíhat vzrušená diskuse.

Pro Líbeznice je nepochybně důležitým tématem školství. Co dělá obec jako zřizovatel nejen pro fyzické zázemí, ale i pro kvalitu výuky a výchovy?

V obou oblastech se, myslím, snažíme dost. Zajistili jsme kvalitní projekt nové mateřské školky. Na realizaci musíme počkat do okamžiku, kdy se prodá stará budova. Získali jsme peníze na kompletní zateplení školy. Finišujeme v přípravách projektu a brzy vyhlásíme soutěž na zhotovitele. Nově přijatý zákon o veřejných zakázkách ji bohužel může nepříjemně prodloužit a zkomplikovat. Nechci ale předbíhat. Co se kvality a zpětné vazby rodičů týče: Za každý soud-

ný názor jsem vděčný. Obě školy se navíc zapojily do dotazníkového šetření „Mapa školy“. Získali jsme tak v některých bodech cennou zpětnou vazbu. To je samozřejmě jen první krok na cestě k co nejvyšší kvalitě. Nezůstane ale jen u toho. Ředitelky obou škol vědí, že obec má zájem na zvyšování kvality svých školských zařízení a vědí také, že jejich odpovědností je jak kvalitní organizační vedení, tak práce na co nejvyšším týmu pedagogů.

Podnikáte též aktivity, které by mohly ovlivnit legislativní procesy dotýkající se života v malých obcích?

Prvním hmatatelným cílem v jednání se státem je urychlení výstavby bypassu kruhové křižovatky při napojení na D8 i celkové přestavby celé křižovatky v blízké budoucnosti. Intenzivně jsem se snažil zabránit rozvratu veřejné dopravy v režii Davida Ratha. Dali jsme kvůli tomu dohromady pracovní fórum starostů napříč politickým spektrem. Více než naše práce a kritika to ale vyřešil nedávný a nečekaný zásah „shůry“. A snažili jsme se přispět také ke změně zákona o rozpočtovém určení daní, který by přinesl do obcí naší velikosti více peněz. Vítám proto současný vládní návrh, který je lepší i průchodnější než ten z dílny ministerstva financí. Pokud ho parlament schválí, mohla by být obecní pokladna už v příštím roce o dva miliony bohatší. To se samozřejmě dost pozná.

Tušíte, jaké je veřejné mínění o změnách, které se v obci v posledních měsících udály?

To nevím. Snažím se dělat věci nejlépe, jak dovedu. Samozřejmě, že se setkávám s různými názory. Odmítám ale přijmout laciný a velmi osvědčený postup: Dělat toho co nejméně, abych nikoho pokud možno nenaštal. Možná se budete divit, ale prokazatelně nejpohodlnější život mají ti starostové, kteří žádné peníze neshánějí, nic nestavějí a umí dokonale plakat, jak na nic nejsou peníze. Jakmile totiž někde spravíte silnici nebo upravíte park, ozvou se rychle lidé z vedlejší ulice nebo z druhého konce obce, proč jste nedal přednost jejich problému, který je podle nich samozřejmě mnohem vážnější. To není specifikum Líbeznic, tak je to všude. Pro mě by snad nejstrašnější vysvědčení bylo: Nic nedělal, nic nezkazil.

Plánujete kandidovat do obecního zastupitelstva i v dalším období?

Pokud se nestane nic nečekaného, tak určitě ano.

POZVÁNKY

MAMUT FEST 2012

V sobotu 30. června se líbeznický Areál zdraví opět rozezní v rytmech multižánrového festivalu.

Jako předešlé ročníky vám budeme servírovat hudební koktejl od klidnějších odpoledních reggae tónů, přes podvečerní ska-popové variace a zakončovat budeme hardrockovou smrtí.

Atmosféru festivalu bude umocňovat koktejl bar, grill bar, pojiždná kavárna, kolotoče pro větší, workshop pro menší a soutěže pro všechny.

V rámci programu budou i doprovodná vystoupení – dance show a pro vytvále závěrečná fire show.

Program:

- 14.30 – Tour de Bars (reggae)
- 16.00 – Larika (reggae-ska)
- 17.30 – Nano (indie-pop)
- 19.00 – The Spankers (pop-reggae)
- 20.30 – Prague Conspiracy (pop-rock)
- 22.00 – Wild Tides (surf-garage)
- 23.30 – Sox In The Box (alternative-hardrock)



TÉMA

KANALIZACE V LÍBEZNICÍCH JE KOMPLETNÍ

Kolaudace v poslední květnový den uzavřela několik let dlouhé období výstavby této základní ekologické infrastruktury. Poslední etapa začala díky více než dvacetimilionové dotaci Ministerstva zemědělství loni na jaře. Kraj nepřispěl ani korunou. Zbývajících více než 10 milionů musela uhradit obec. Významnou část (necelé dva miliony korun) tvořily příspěvky těch, kteří se ke kanalizaci připojovali.



Budování kanalizace v Mělnické. Foto -fz-

ŘEKNI, KDE TY MÁMY JSOU...?

...vždyť jich my, „matky zakladatelky“ líbeznického mateřského centra, potkáváme v líbeznických ulicích desítky. Přestože máme pravidelné návštěvníky, v centru je stále dost místa pro další maminky a jejich ratolesti, ať jsou to miminka, batolata nebo předškoláci – podle obecní statistiky je nás na rodičovské dovolené více jak sto. MC funguje v komunitním centru Archa (v budově knihovny a lékárny) od 6. března a za ten čtvrtrok se mnohé událo. Nechejte se nalákat a přijďte:

- Díky štědrým sponzorským darům přibyla vnitřní skuzavka, ponk s nářadím, kuchyňka a spousta aut.



To se to pěkně houpe. Foto -mk-

U velkých projektů je obvyklým průvodním jevem jejich prodražování. Obec ale v případě poslední etapy kanalizace držela otěže pevně v rukou. Dokonce se podařilo ušetřit. Pro zhodnocení celého projektu připojujeme následující fakt bez dalšího komentáře:

Práce nad rámcem projektu a klíčové změny projektu:

- nové umístění čerpací stanice u benzinové pumpy,
- přeložka dešťové kanalizace ve Sklenářské ulici,
- bypass hlavního řadu přes Líbeznický dvůr,
- dílčí úpravy – nové protlaky, nové neplánované přípojky apod.,
- stovky metrů nových povrchů komunikací v plně šíři,

- živinový povrch – Družstevní, křižovatka u OÚ, prostranství před divadlem, Sklenářská, část ulice Na Skalce (s příspěvkem obyvatel), Krátká (s příspěvkem obyvatel),
- kamenivo s asfaltovou penetrací – celé prostranství za OÚ, Na Rybníčku, U Studánky, Na Hůrce, část Školské,
- hutněný recyklát – U Kola, část ulic Na Skalce, Školské a Severní.

Úspory:

- 139 763 Kč – snížená sazba DPH pro přípojky k objektům „sociálního bydlení“
- 650 000 Kč – sleva na základě doložení konkurenční nabídky

	Podle projektu a smlouvy	Skutečnost
Náklady	31 330 167 Kč	30 540 403 Kč
Délka hlavního řadu	2 775 m	2 812,91 m
• Délka gravitační kanalizace	2 221 m	2 439 m
• Délka tlakové kanalizace	333 m	100 m
• Délka výtaku	221 m	273,91 m
Počet přípojek	103	109
• Gravitace	84	99
• Tlaková kanalizace	19	10

- Vstupné je 30 Kč za rodinu a za tuto cenu můžete vy i děti během dopoledne užívat piškoty a křupky. Balená voda je také v ceně, za kávu nebo čaj se platí 5 Kč. Do nedávna jsme mlsaly dobroty od dalšího sponzora.
- Přijít lze kdykoliv během otevírací doby, tj. úterý a čtvrtek od 9.00 do 12.00.
- Ve čtvrtek je součástí herny cvičení a minikreativní dílna vedená zkušenou lektorkou Šárkou Šádkovou, vstupné je v tento den pro cvičící 50 Kč.
- Do konce června plánujeme uspořádat malování na obličej a minibazar.
- Během července a srpna bude MC zavřené, nicméně v případě nepříznivého počasí plánujeme otevřít. Sledujte tedy weby stonozka-libeznice.cz a libeznice.cz.
- V MC můžete konverzovat o ledajakých tématech s ostatními, hrát si se svým dítětem s jinými hračkami, než mají doma, číst si knížku či časopis, nebo jen očistně koukat do blba (ale při tom všem občas zkontrolovat své dítě).

Bude-li nás víc, má smysl začít podnikat odvážnější program, jako například kreativní workshopy, vzdělávací programy (a zajistit pro děti bezpečné hlídání za úplaty), výlety do blízkého a vzdálenějšího okolí, bojovky pro mrňata. Peněz máme od sponzorů stále dost.

Zapojte se aktivně do dění v obci. Vždyť, jak zvěčnila moudro hvězda loňského posvícení Janek Ledecký, „všude dobře, tak co doma?!“

Andrea Gruntová

DĚTSKÝ DEN PŘILÁKAL STOVKY LIDÍ

Tradiční líbeznická akce Dětský den se i letos setkala s velmi příznivou odezvou. V areálu zdraví bylo po celé odpoledne několik set lidí. Děti mohly sbírat razítka z jednotlivých stanovišť, která pro ně nachystaly místní spolky. Chodily po provozových lávkách se skauty, s hasiči mířily proudem vody na terč, se Stonožkou malovaly sádrové odlitky zvířátek. Kromě toho se mohli všichni občerstvit u stánku Varanů.



Líbeznický spiderman trénuje hašení požáru. Foto Václav Mikoláš

Přirozeným a osvědčeným vrcholem byla i letos barevná pěna od hasičů. Novinkou byla večerní zábava na hřišti, která dospělým Dětský den o několik hodin prodloužila. Brandýská kapela Klasické postup bavila všechny přítomné až do půlnoci. Kulturní výbor si připsal do svého kalendáře další povedenou akci.

-na-



MAPA ZÁKLADNÍ ŠKOLY

V únoru 2012 se Základní škola Líbeznice zapojila do celostátního projektu Mapa školy. Je to dotazníkové šetření, které mělo zmapovat kladné a stinné stránky školy. Respondenty byli rodiče, učitelé a žáci. Chtěli jsme zjistit, kde máme mezery a co bychom mohli zlepšit. Průzkum mapoval kvalitu komunikace školy s rodiči, kvalitu výuky, spokojenost s vybavením školy a samotným prostředím.

Rodiče zhodnotili jako nejsilnější stránku školy přístup učitelů k žákům a přístup učitelů k rodičům. Po-

zitivně je tedy hodnocena komunikace školy s rodiči. 23 % rodičů by v podstatě nic zásadního na škole neměnilo. Ostatní by uvítali větší výběr kroužků se zaměřením na výuku cizího jazyka. Také vzhled budovy jak u rodičů, tak u jejich dětí nezůstal bez povšimnutí. Tato skutečnost nás přiměla k zamyšlení. Od školního roku 2012/2013 zahájíme výuku anglického jazyka již od první třídy. Rozšíříme nabídku zájmových kroužků – anglický jazyk na 1. stupni. Výuku angličtiny v zájmovém kroužku povedou lektorky jazykové školy – Helen Doron Early English, Praha 9. Kromě výuky angličtiny v odpoledních hodinách škola spolu se zřizovatelem nabízí od září 2012 výuku v ZUŠ, která bude součástí základní školy. Dále obec Líbeznice, zřizovatel školy, připravuje radikální změnu vzhledu budovy.

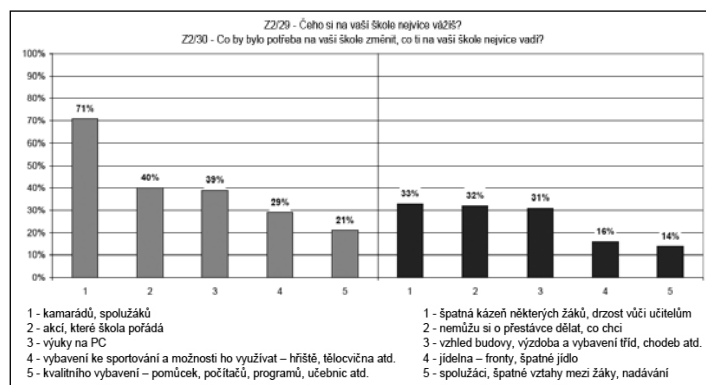
Učitelé si nejvíce cení snahy svých kolegů o zkvalitnění výuky, váží si práce vedení školy.

Práním učitelů je změnit především přístup žáků ke vzdělávání. Určitou naději vidí v interaktivní výuce, kterou jsme začali na naší škole rozvíjet. Žáci tento trend nadchli a aktivněji se zapojují sami do výuky.

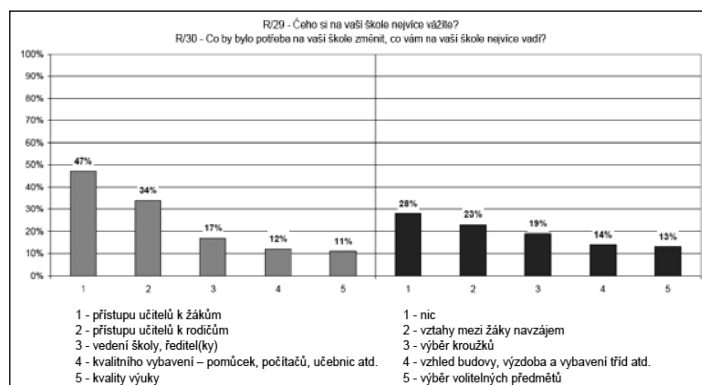
Další skupinu dotazovaných tvořili žáci. Ti na škole oceňují aktivity školy, vybavení PC, multifunkční hřiště. Ze všeho nejvíce si váží svých kamarádů, spolužáků. Z toho vyplývá, že školní klima je pro děti přívětivé. Do školy chodí rády, těší se na své spolužáky, kamarády. Zajímavé, ale velmi cenné je pro nás zjištění, že sami žáci vidí, jak se někteří z nich chovají vůči sobě navzájem, ale i vůči učitelům. Chování své i ostatních by chtěli změnit. Tento podnět zůstává k zamyšlení pro Žakovský parlament, který úzce spolupracuje s vedením školy. Pomáhá spolužákům plnit jejich přání a řešit problémy.

Ivana Pekárková

ODPOVĚDI ŽÁKŮ



ODPOVĚDI RODIČŮ



KAM S NÍM - S ODPADEM

Obec Líbeznice vynakládá ročně 2 miliony korun na likvidaci odpadu. Jen necelá polovina se vrací v podobě poplatků za odpady.

„Je smutné, že téměř desetinu svého rozpočtu vynakládá obec vlastně jen za cestu, kterou odpad urazí z popelnice na skládku nebo do spalovny. Na druhou stranu je to samozřejmě mnohem lepší, než kdyby se ve skládce proměňovaly škarpy. I tak je v nich ale možné najít ledacos. Jen mezi Líbezníci a Měšicemi naplnil nežádoucí obsah příkopu podél cesty jedno celé stavební kolečko,“ říká starosta obce Martin Kupka a dodává, že se obec snaží systém nakládání s odpady zkvalitňovat a ve výsledku zlevňovat. Rozšiřuje například možnosti zpětného odběru elektrozařízení a zařizuje nová hnízda tříděného odpadu. Letos jedno přibýlo za obecním úřadem.

Součástí boje proti zaneřádným škarpám je také druhý otevírací den sběrného dvora. Odpad tam můžete v době letního času skládat nejen v sobotu od 9 do 11 hodin, ale také každou středu od 17 do 19 hodin.

ZDE JE „NÁVOD“ K POUŽITÍ SBĚRNÉHO DVORA

Co můžete složit zdarma:

- odpad ze zahrad (listí, tráva, větve),
- elektroodpad,
- zářivky,
- léky a léčiva,
- barvy a laky,
- velkoobjemový odpad,

- stavební suť (jedno kolečko s objemem do 100 l)
- autobaterie,

Za co připlatíte:

- každé 2. a další kolečko suti – 60 Kč,
- pneumatika – osobní automobil – 60 Kč/ks,
- pneumatika – nákladní automobil – 240 Kč/ks,
- okenní rámy se sklem – 60 Kč/ks,

Co není možné ve sběrném dvoře složit:

- odpad který obsahuje směs azbestu a asfaltu.

ZAPOJTE SE DO TŘÍDĚNÍ BIOODPADU

Svoz probíhá od března do listopadu každou lichou sobotu.

Odvoz bioodpadu znovu zajišťuje společnost IPODEC-ČISTÉ MĚSTO, a.s., která má v obci na starost svaz komunálního odpadu i jednotlivých složek tříděného odpadu.

- **Nádoby o objemu 120, resp. 240 litrů** na sběr bioodpadu jsou zájemcům o tuto službu bezplatně zapůjčeny (po dobu trvání smluvního vztahu).
- **Odvoz probíhá 1× za 14 dní**, od března do konce listopadu, a to každou lichou sobotu.
- **Další svoz se uskuteční v sobotu 23. června a poslední pak v sobotu 24. listopadu 2012.**
- **Cena za poskytování služby činí 60 Kč měsíčně** u menší nádoby a 110 Kč u větší nádoby – tj. **540 Kč za sezónu u menší a 990 Kč za sezónu u větší nádoby**, ceny jsou včetně DPH ve výši 20 %.

Pokud se chcete do svozu bioodpadu zapojit nově, je to velmi jednoduché. Stačí v úřední dny v pondělí či ve středu (od 8 do 12 a od 13 do 17 hodin) na obecním úřadě zaplatit příslušnou částku a rovnou si odtud odvézt speciální nádobu na bioodpad.

Stále větší problém představuje bohužel udržení pořádku v blízkosti nádob na tříděný odpad. Zejména v ulici Na Mýtě se mezi svozovými dny objevuje neúnosný nepořádek. Obec se do řešení problému

musela pustit. Přidala nové hnízdo pro tříděný odpad za obecním úřadem. Kontejnery na papír a plasty instaluje v dohledné době do ulice K Makůvce a do ulice Ve Dvoře. „Narážíme na to, že každý odpady produkuje a vyhazuje, ale nikdo nechce mít kontejnery v blízkosti svého plotu. Někde ale být musí,“ říká starosta obce Martin Kupka a dodává, že obec přivítá každý rozumný tip na umístění takových kontejnerů, a to zvláště v místech, kde to bude i pro bezprostřední sousedy přijatelné.

František Závorka

Co patří do nádoby na bioodpad:

- posekaná tráva,
- spadlé ovoce (prokládané trávou a řezem z keřů),
- řezanka a větvičky z ořezu keřů,
- zemin a květin bez květináčů,
- plevele,
- pokojové rostliny,
- listí (bez smetků z ulice),
- odpady z ovoce a zeleniny (okrajky z brambor, mrkve, okusky jablek apod.),
- skořápky z vajec,
- slupky z citrusových plodů,
- sedliny kávy a čaje (i s papírovým filtrem) čajové sáčky,
- květináče z lepenky a rašeliny.

Co do nádoby na bioodpad nepatří:

- podestýlka od drobných domácích zvířat,
- pleny,
- pytlíky z vysavače,
- oharky z cigaret,
- uhelný popel,
- smetky z ulice,
- zbytky omáček, pomazánek, majonézových salátů,
- oleje,
- kosti.



DOPRAVA V LÍBEZNICÍCH ZE TŘÍ POHLEDŮ

Nová dopravní patření se stala bezpochyby nejdiskutovanějším obecním tématem posledních měsíců. Velmi pravděpodobně bude diskuse pokračovat v neztěněné míře i na podzim. Na květnovém jednání se zastupitelstvo usneslo, že o dalších dopravních opatřeních rozhodne až na základě zářijového průzkumu dopravní záležitosti. Do října tedy k současným úpravám průjezdových komunikací žádná další nepřibude. Na následující stránce se můžete seznámit se třemi pohledy na věc. Další škálu názorů najdete na obecních internetových stránkách www.libeznice.cz.

TRANZITNÍ DOPRAVA NESMÍ DO BUDOUČNA OMEZOVAT ŽIVOT V LÍBEZNICÍCH

Vážení spoluobčané,
znovu jako australský bumerang se do Líbeznic po krátkém oddychu v průběhu loňského léta vrátila tranzitní doprava. Je bezesporu kladem, že nákladní tranzit (až na drobné výjimky) skutečně po obchvatu jezdí a alespoň částečně se nám všem trochu ulevilo. Již se netřesou domy od projíždějících těžkotonážních vozidel, nebudí nás noční rachocení kamionů, i množství prachu a smogu v ovzduší se snížilo. Nicméně hlavní problém – tisíce tranzitujících osobních vozidel je zpět...

Proč je tomu tak?

Bohužel se naplnily mé nejčernější obavy, že díky neřešené situaci se sjezdem ze Staré pošty z D8 na I/9 a malé kapacitě kruhového objezdu na příjezdu od Líbeznic se část vozidel bude vracet na původní trasu po II/243. To se bohužel ve vrchovaté míře naplnilo!

Na webových stránkách obce je řada názorů, ale i kritiky, proč jsme celý problém neřešili již při pravém obchvatu. Není tomu tak.

V celé záležitosti jsme od roku 2003 vyvolali řadu jednání, avšak nikdy se nepodařilo spojit výstavbu sjezdové rampy, nebo dokonce celé křižovatky s výstavbou obchvatu. Zásadní úzké hrdlo a překážku pro efektivnější využití obchvatu ze všeho nejvíce představuje právě křížení s dálnicí u Zdib. Teprve loni na jaře se mi podařilo přesvědčit vedení ŘSD o nutnosti řešení tohoto prostoru. Spolu se starostou a místostarostou obce jsem navíc ihned po zprovoznění obchvatu rozběhl další jednání s cílem výstavbu nové křižovatky urychlit.

Dnes je již ze strany ŘSD vypsána EIA a zpracovává se finální investiční záměr – který řeší konečnou podobu a tvar celé této složité křižovatky. Po její realizaci by pak průchodnost směrem do Prahy i z Prahy neměla být již žádným problémem. Problémem jsou pouze finanční prostředky, kterých bude potřeba kolem 80 mil. Kč. A to je právě největší riziko – aby stát tyto prostředky urychleně uvolnil...

V současné době panuje jisté rozčarování nad dopravní situací uvnitř obce – dlouhé kolony stojících, či popojíždějících vozidel, zúžené náměstí, zužování části komunikace I/9 i II/243, v některých



Ranní provoz u Katranu. Foto -mk-

hodinách (ráno a v podvečer) se zdá situace horší než před zprovozněním obchvatu. V obci vznikla již petice mnoha občanů, žijících na Mělnické ulici a v její blízkosti, aby obec situaci řešila s návrhem řady zásadních opatření.

V tuto chvíli proto sděluji tuto PODSTATNOU informaci:

SOUČASNÝ STAV NENÍ CÍLOVÝM STAVEM, ALE POUZE PŘECHODNÝM OBDOBÍM, NA JEHOŽ KONCI BUDOU LÍBEZNICE BEZ TRANZITNÍ DOPRAVY.

Není prostě možné, aby byl za cca 600 mil. Kč vybudován obchvat, který je nefunkční, a občané budou nadále vystaveni životu v karcinogenním prostředí a rizikům havárií a střetů chodců s tranzitní dopravou. Podzimní událost na přechodu u večerky je toho dostatečným varováním.

Bude nutno v nejbližší době přijmout opatření, které povedou k maximálnímu ztláčení průjezdu tranzitní dopravy a vyvedení tranzitu zpět na obchvat – a to obousměrně!! Teprve skutečné kolony a neprůjezdnost křížení I/9 s dálnicí na Staré poště donutí MD ČR křižovatku skutečně urychleně postavit!

Jaké kroky je nutno přijmout?

Část zastupitelstva obce, jehož názor zde reprezentuji, má o daných krocích jasnou představu. Tranzitu obcí nezabrání pouze dílčí kroky (byť potřebné, jako např. zúžení Mírového náměstí, STOP značka u Katranu), ale pouze systémové řešení, které vrátí dopravu zpět na obchvat. Jinými slovy – průjezd pro tranzit přes obec musí být komplikovanější a časově delší než při použití obchvatu!

Jedná se o tato opatření:

1. Vybudováním dvou zvýšených přechodů (tzv. „sleeping policemanů“), snížení rychlosti na 30 km/hod a dalších opatření na Mírovém náměstí.
2. Instalace zákazů vjezdu do obce pro nákladní automobily z obchvatu a od Měšic (již v realizaci).
3. Instalace dvou světelných semaforů před obcí, či na jejím okraji a tím vytlačení stojících kolon mimo centrum obce – (u kapličky a za Řempem).
4. Další dopravní opatření na nově vzniklém úseku III. třídy v obci: zúžená místa, případně zpomalovací ostrůvky, zvýšené přechody a pod.
5. Zvýšené přechody, zúžení na II/243 v nejrizikovějším úseku (zejména u večerky).

6. V neposlední řadě také zvýšený přechod na Hovorčovické ulici poblíž restaurace U Musilů, která je velmi nebezpečným místem pro přecházející školáky.

Protože se objevují i jiné aktivity v obci volající po omezení, či minimalizaci dalších opatření – které by zachovaly současný tranzit, je třeba zcela zřetelně sdělit následující:

1. Ponechat v tomto stavu celý střed obce a Mělnickou ulici nelze – tvrzení o jakýchkoli ekologických kolonách jsou nesmyslem, který je zcela v rozporu s výstavbou obchvatu a cílovým stavem, kdy se má dle investičního záměru převést 80 % tranzitu na obchvat!
2. Nikdo z nás nechce, aby do obce nemohlo dále jezdit obyvatelstvo z okolí, které zde chce případně nakupovat, či jednat na úřadech, ve službách apod. Jde zásadně o vytlačení tranzitu mimo obec tam, kam patří, tj. na liniovou komunikaci, která stála daňové poplatníky 600 mil. Kč a je prozatím nefunkční.
3. Tvrzení, že dojde odklonem tranzitu k existenčním problémům některých místních podnikatelů, je nerelevantní. Průjezdové tranzitní špičky, které mají opatření zejména eliminovat, jsou v hodinách, ve kterých má naprostá většina služeb v obci buď ještě zavřeno (6.30–8 hod. ráno), nebo již zase zavřeno (16.30–20.00) večer.
4. Velmi podstatnou je také skutečnost, že obec v momentě, kdy se stane vlastníkem komunikace – tzn. úseku od Katranu k OU, je povinna dopravní situaci řešit v souladu se zákonem č. 258 O ochraně veřejného zdraví. Máme tedy zákonnou povinnost přijímat další nutná opatření k odstranění tranzitní dopravy z obce!

Ubezpečuji zde všechny občany, kterých se daná situace dotýká, že celou problematiku povedeme skutečně důsledně a cílevědomě ke konečnému vyřešení situace tak, aby se Líbeznice staly skutečně místem klidu a bezpečí.

O dalším vývoji Vás budu v příštích vydáních Zpravodaje informovat.

Ing. Jan Vondráš

Předseda výboru dopravy
a zakládající člen OI Bezpečné Líbeznice
v roce 2002



POHLED MÍSTNÍCH OBČANŮ

Pro doplnění celé škály názorů na dopravní situaci v obci zveřejňujeme úryvek z petice, kterou několik desítek místních občanů adresovalo na konci loňského roku zastupitelstvu obce.

My, občané Líbeznice, žijící v blízkosti silnic II/243 a I/9, které stále i po zprovoznění obchvatu obce fungují fakticky jako tranzitní komunikace Praha–Mělník jsme nuceni touto cestou důrazně reagovat na opět se zhoršující situaci v množství tranzitní osobní i nákladní dopravy procházející naší obcí.

Životní podmínky kolem silnic I/9 a č. II/243 jsou dnes již de-facto opět životu nebezpečné. Opět jsme vystaveni smogu a hluku v ranních i odpoledních špičkách, stresu a životu v karcinogenním prostředí. Líbezníci se opět valí kolony vozidel, ohrožení chodců se znovu stává součástí našeho každodenního života.

Jsmo si vědomi, že minulá zastupitelstva vyvinula mnoho úsilí směrem k vybudování obchvatu, za což jim patří velké poděkování. Současná situace však vyžaduje ze strany nynějšího vedení obce přijetí dalších rozhodných opatření, která vytlačí dopravu na obchvat.

Jsmo přesvědčeni, že je nutno urychleně řešit napojení obchvatu a sjezd na něj na tzv. Staré poště z D 8 a uvnitř obce přijmout opatření, která zamezí, případně zásadně zkomplikují průjezd tranzitních vozidel obcí a zvýší bezpečnost občanů.

Dle našeho názoru je v naší obci opět porušován Zákon o ochraně veřejného zdraví č. 258/2000 Sb., který stanovuje maximální prahy hluků.

Není navíc možné, aby byl za více jak půl miliardy korun vybudován obchvat, který bude dlouhodobě nefunkční a tranzit bude nadále procházet obcí.

Žádáme proto obecní zastupitelstvo, aby současnou situaci začalo ihned systémově řešit, a to zejména následujícími kroky:

1. Vybudováním zvýšených přechodů pro chodce na II/243 u zahradnictví, u Večerky naproti zastávce autobusů, u restaurace Katran, u samoobsluhy před Divadlem kouzel, před Selským dvorem a u benzinové pumpy. Dále také na silnici do Hovorčovic u restaurace U Musilů, kde jsou rizika pro přecházející děti také značná.
2. Instalací světelných semaforů na místech s největšími riziky pro chodce – tzn. zejména u kapličky směrem na Měšickou ulici, dále u Večerky naproti autobusové zastávce (mís- to nedávne kolize vozidla s dítětem), a před zahradnictvím.
3. Projednalo urychleně s příslušnými orgány zákaz vjezdu nákladní dopravy do obce a důsledné prostřednictvím místní policie tento zákaz kontrolovalo.
4. Zahájilo intenzivní jednání s Ministerstvem dopravy o výstavbě přímého sjezdu na obchvat z obce na D 8 (Petici obdrží také příslušné orgány MD).

POHLED MÍSTNÍCH PODNIKATELŮ NA DOPRAVU V OBCI

Na jaře letošního roku adresovali místní živnostníci a podnikatelé vedení obce dopis se svým pohledem na dopravu v obci. Obecní zastupitelstvo se předloženými argumenty zabývalo na svém květnovém veřejném jednání. Pro úplnost přinášíme úryvek ze zmíněného dopisu.

Obchvat přinesl radikální snížení nákladní dopravy v obci. Vzhledem k tomu, že není vyřešeno napojení obchvatu na dálnici D8 u Zdib, nenastal očekávaný úbytek osobní dopravy, protože se na připojení D8 ve Zdibech tvoří dlouhé kolony vozidel. Podle našeho názoru se vedení obce snaží s ŘSD o vyvolání soutěže o to, kdo připraví motoristům větší nepříjemnosti a zlo. Taková akce vyvolá pouze jedinou reakci, kterou bude, že motoristé začnou daná opatření obcházet, začnou pravděpodobně využívat objížděné trasy postranními ulicemi apod. Pokud by bylo napojení na D8 vyřešeno, motoristé si i bez restriktivních opatření zvolí pro ně optimální cestu.

Souhlasíme a podporujeme opatření, která obec provedla nebo zamýšlí realizovat:

1. Obchvat obce
2. Rekonstrukce křižovatky na náměstí a změna přednosti v jízdě u Katranu

Domníváme se, že výše uvedená opatření, zvláště pak rekonstrukce křižovatky u Katranu, jsou sama o sobě velice radikální a silná. Přestože obec plánuje další dopravní změny (nové přechody pro chodce s vyvýšeným prahem na náměstí a přechod pro chodce v zúženém profilu u prodejny Mazlíček), vyzýváme představitele obce, aby před jejich realizací vyčkali určité období (navrhujeme 6 měsíců), během kterého by se zjistil a s odstupem vyhodnotil skutečný dopad stávajících opatření na dopravu v obci. Pokud by stávající kroky přinesly požadované snížení tranzitní dopravy, považujeme další dopravní opatření za zbytečná, neekonomická a v konečném důsledku znepříjemňující dopravu pouze místním obyvatelům.

Zastupitelstvo obce se na jedné straně snaží o přilákání většího počtu lidí do obce jako cílové destinace – rozšíření služeb, více lékařů ve zdravotním středisku apod., což se úspěšně daří. Na těchto lidech jsou závislé i všechny naše obchodní a servisní firmy. Zároveň však usiluje o to, aby tito potenciální zákazníci zvolili jiné destinace jako cíl své cesty z důvodu problémové dopravy v místě. Naše níže podepsané firmy vytvářejí mnoho pracovních míst, která jsou v případě dalšího zhoršení průjezdu obcí ohrožena, nehovoříme o možném úbytku služeb a škály nabízeného zboží.

Důrazně apelujeme na zastupitelstvo obce, aby věnovalo maximum své energie k dokončení připojení na D8 a uspořilo podle našeho názoru neefektivně vynaložené prostředky pro stavbu semaforů na opatření, která zlepší život obyvatel obce a z kvalitní podnikatelské prostředí a konkurenceschopnost místních firem a tím i celkovou prosperitu obce Líbeznice.

VZRUŠENÁ DISKUSE NA www.libeznice.cz

Zcela protichůdné názory na dopravní opatření v obci se objevují i na internetových stránkách. Tam samozřejmě není možné odlišit, zda jejich pisatelé jsou přímo líbezníci občané nebo projíždějící. Pro představu citujeme alespoň několik ohlasů.

NESOUHLAS S ÚPRAVAMI

Napsal uživatel Olga dne 22. května 2012

Vážně se Vám to povedlo. Křižovatka u Katranu je nyní opravdu „luxusní“. Na další úpravy se moc „těším“. Úplně tím zabijete život v obci. Auta někdy jezdit musí. A budou tedy jezdit pořád i přes jakoukoli Vaši snahu o buzeraci normálních lidí.

SOUHLAS SE ZMĚNAMI

Napsal uživatel Radegast dne 20. května 2012

Těž souhlasím s přestavbou křižovatky v centru Líbeznice jako i s dalšími úpravami – semaforem a zpomalovací pruhy. Jen tak se odvede doprava na obchvat a jen tak se zrychlí rozhodnutí o dobudování sjezdu a nájezdu na D8. Rád bych poděkoval a vyjádřil podporu. Radegast

GRATULACE A PODNĚT

Napsal uživatel Matouš dne 20. května 2012

S radostí kvituji současné změny, které probíhají v obci na obou bez mála nejdůležitějších křižovatkách. Měl jsem je možnost vyzkoušet jak jako chodec, či automobilista, tak i jako cyklista a rozhodně spatřuji víc pozitiv než negativ. Především odbočování ze Zdibské do Mělnické se díky přesunutí vozovky více do středu ulice stalo o poznání bezpečnější pro chodce a přehlednější pro řidiče. Další změna která mne potěšila, je příslibení přecho-

du na křižovatce Družstevní x Mělnická, především je dobrá zpráva pro všechny klienty České pošty. Jediná z plánovaných úprav, která nemusí zlepšit podmínky pro život v obci, je tvorba zvýšených přechodů. Automobily budou v rámci decelerace a akcelerace způsobovat další hluk a zvyšovat prašnost. Proto by bylo dle mého mínění bylo vhodnější snížit v obci rychlost a vytvořit po celé délce obce zónu 30 (při přibližné délce obce 1550m by se doba průjezdu prodloužila o cca 40 s a pro většinu rezidentů by se dojezd domu touto úpravou prodloužil o 20 s oproti současné úpravě). Tuto úpravu provedli například v obci Velké Příklesy. V neposlední řadě bych měl námět do dalších čísel obecního zpravodaje na relativně kvalitní možnost dostupnosti hlavního města pomocí kola, na kterou byste mohli upozornit. Z obce se dá na okraj města dostat po cestě, která je rovnoběžná s Mělnickou až do Březiněvse a dostupnost stanice metra Ládví je při rekreačním tempu do 25 minut, což je na úrovni součtu docházkového času a cesty autobusem po této lince.



Nově upravená křižovatka u úřadu. Foto -mk-

MÍSTOPIS

NA HŮRCE

V minulosti se kopečkům říkalo horky, nebo hůrka. Osídlení na Hůrci je středověké. Obyvatelům z Hůrky se také říkalo, že jsou z Postoloprta. Nejedná se o hanlivé označení, ale počestění latinských slov Porta apostulare. Přijďme-li na Hůrku, můžeme si všimnout čtvercového náměstíčka. Kdysi zde byly i obchody, hostinec a křížek. Hůrka byla oblíbeným místem dětských her. V zimním období



Střechy domů v ulici Na Hůrci. Foto -mk-

se zde jezdilo na saních až k hospodě Tišnovských (dnes U kouzelníka).

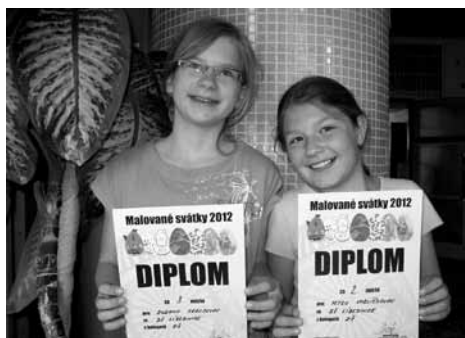
LÁNSKÁ

Ulice široká, která vede od severu na jih. Domy zde byly postaveny v první polovině 20. století. Název Lánská vychází z toho, že tato ulice vedla na jednu z nejurodnějších polí v regionu, tak zvané Lány. Úrodná černozem má zde mocnost jednoho metru, pod ní se nachází spraš, který udržuje vláhu, potřebnou pro tehdy pěstované plodiny – obilí a cukrovou řepu. Posledním majitelem těchto rozlehlých polností byl rod Srbů, jejich statek se nacházel v dnešní lokalitě Ve Dvoře.

LÍBEZNICKÉ ŠKOLY

MALOVANÉ SVÁTKY 2012

Ve výtvarné soutěži Malované svátky získaly za své kraslice v kategorii základních škol: **2. místo Petra Vorlíčková** a **3. místo Zuzana Krausová** – obě ze čtvrté třídy ZŠ Líbeznice.



KVĚTNOVÉ AKCE V MŠ

Měsíc květen se v mateřské škole nesl v duchu hned několika zajímavých kulturních akcí. První z nich, jak jistě tušíte, byla Zahradní slavnost, konaná u příležitosti svátku všech maminek. Naše školka předvedla pásmo písní ze svého cestování po planetě Zemi. Žluťáci zazpívali indiánskou ukolébavku Ho ho Watanay, nejmladší děti z modré třídy se proměnily v roztomilé černoušky, a vůbec nevadilo, že jich nebylo přesně deset. Zelené třídy je tady asi zima, protože se stala na chvíli zabalenými Eskymáky a zazpívala Grónskou zem. Na závěr vystoupila červená třída, která nám všem dokázala, že nejlépe je stejně. Na tom pražském mostě. Dle ohlasu rodičů se vystoupení velice líbilo, což je pro nás tím největším oceněním a odměnou za dlouhou přípravu.

17. 5. jsme se řídili heslem „Sportem ku zdraví“ a zahájili trénink na Olympiádu malým sportovním dopolednem na multifunkčním hřišti. Soutěžily děti ze všech tříd a disciplíny byly rozmanité: přetahovaná lanem, skákání v pytlí, slalom přes překážky, hod do zvířecí tlamy aj.

Dovednosti natrénované na sportovním dopoledni potom deset reprezentantů naší MŠ předvedlo 31. 5. na Olympiádě, která se konala v Mratině, a kromě naší školky se jí zúčastnily také MŠ z Baště, Měšic, Mratína a ze Sluh. Soutěžilo se ve skoku, běhu, překážkovém běhu, hodu na cíl a dalších olympijských disciplínách. Naše školka se umístila na třetím místě. Obdrželi jsme krásný pohár a všichni soutěžící bronzové medaile.

Michaela Zoulová

ADOPCE

Již druhým rokem je základní škola adopčním rodičem zvířat ze ZOO Praha.

V letošní dobrovolné sbírce jsme vybrali úctyhodnou částku 11 126 Kč. Z obyvatelů ZOO si děti vybraly pandu červenou, korelu chocholatou a klokana Bennetova.



Naše škola jako poděkování dostala od ZOO Praha šest volných vstupenek, které jsou po telefonické dohodě k dispozici v kanceláři zástupkyně ředitelky.

Všem, kteří přispěli na adopci a pomohli těmto zvířátkům ke spokojenému životu v zoologické zahradě, děkujeme.

Kateřina Lindová

HOPSA HEJSA DO BRANDEJSA

(aneb Macharův Brandýs)

Rok utekl jako voda a recitátoři líbeznické školy se opět vypravili do Brandýsa nad Labem, kde se v krásném prostředí tamějšího zámku konala již tradiční recitační a literární soutěž Macharův Brandýs.

Každým rokem se zvyšuje počet účastníků této soutěže i kvalita jejich přípravy, takže líbezníci žáci se zde letos setkali s opravdu tvrdou konkurencí. Obstáli ale na výbornou. **Vladimír Buzalka**, žák druhé třídy, obsadil ve své kategorii **druhé místo**, **Samuel Volpe** ze čtvrté třídy se umístil ve druhé kategorii na **třetím místě** a **Tereza Grubauerová** ze třídy sedmé získala za svůj přednes **Cenu brandýského zámku**. Všem oceněným gratulujeme!

Šárka Mišurcová



MALOVÁNÍ NA CHODNÍK

V polovině května se v ulici Zlonínská uskutečnila jedna drobná akce v duchu celooobecního hesla „Líbeznice ještě líbeznější“, o které bychom vám rády podaly stručnou zprávu. Několik maminek z lokality Pod školou se domluvilo, že uspořádají společné malování na chodník pro své ratolesti i sebe samé. A tak se nakoupily křídly, vytiskla upozornění na hrající si děti v ulici pro projíždějící vozidla, objednálo počasí, vybraly ty nejstarší tepláky a trička určené k případné „žahubě“, připravilo drobné občerstvení a samozřejmě i dobrá nálada. Chodník se díky pár stolkům a zahradním křeslům proměnil v příjemné místo k posezení a ulice v malířské plátno ideálních rozměrů. Výtvarně tvořily nejen děti, ale i jejich maminky. Netrvalo dlouho a v ulici byly k vidění např. žirafy, orel, auta, dopravní značky, květinové záhony nebo třeba i koleje, které děti coby mašinky a vagonky velice ocenily.



Akce měla dva hlavní úkoly: 1. pobavit děti a 2. nechat pobavit a popovídat si i maminky mezi sebou. S velikým potěšením konstatujeme, že oba vytyčené cíle (opravdu i ten druhý) byly splněny. Odpoledne bylo navíc zpříjemněno i mnohými kolemdoucimi, kteří akci nejen pochválili, ale i se rádi bezprostředně přidali, ať šlo o děti nebo jejich rodiče. Celkem se na ulici vystřídalo cca 30 dětí a 20 dospělých (včetně později příchozích přispěvovatelů k HDP – tatínků).

Troufáme si tvrdit, že všichni odcházeli spokojeni, sousedské vztahy byly prohloubeny a ulice zkrásněla... a o to sem tam v životě přeci také jde, ne?

*Hanka Kružíková
Tereza Kroupová*

BLAHOPŘÁNÍ

Blahopřejeme květnovým jubilantům:

Sinecká Anna – 89 let, Raiser Oldřich – 87, Šmídová Zdeňka – 75, Stanková Hana – 60, Trgíňová Marie – 60, Makalová Hana – 60, Horáková Jana – 50, Křen Josef – 50, Štětka Petr – 50.



LÍBEZNICKÝ RECEPTÁŘ

Počínaje tímto vydáním zpravodaje budete vždy na jedné straně přinášet doporučení místních podnikatelů – takový malý líbeznický receptář. Jde o novou formu pozvání k využívání služeb místních živnostníků a k nakupování v jejich obchodech. Nechte se inspirovat...

PES A DOVOLENÁ

Pomalou nastává doba dovolených a všichni se těšíme, až vyrazíme někam za sluncem. Pro majitele psů a jiných domácích mazlíčků to však znamená otázku, co bude s jejich zvířecím miláčkem, když budou na dovolené? Buď mu můžete zajistit hlídání, nebo v případě, že máte psa, jej vzít s sebou.

Počet lidí, kteří jezdí na dovolenou se svými zvířecími miláčky, každoročně stoupá. Pokud plánujete dovolenou v tuzemsku, vzít psa s sebou není žádný problém. Ale co kdybyste se rádi podívali za hranice republiky? Pes na cestách je tak trochu jako malé dítě, je potřeba věnovat mu hodně pozornosti a zajistit veškeré pohodlí, zpravidla tak trochu na úkor pohodlí vašeho. Žijete tak nejen radostí, ale také kupu starostí.

Co je potřeba zařídit ještě před cestou?

Kdo chce psa na dovolenou přece jen vzít, musí počítat s nejrůznějšími finančními výdaji. Pokud plánujete cestu v rámci EU, je potřeba zařídit pejskovi pet passport, který stojí přibližně 300 korun a vystaví jej každý veterinární lékař. Musí v něm být potvrzeno datum očkování proti vzteklině, typ vakcíny a šarže, dále tam musí být uvedeno nezaměnitelné označení zvířete, od roku 2012 je Evropskou unií akceptováno pouze označení mikročipem. Aplikaci mikročipu provádí též veterinární lékař, aplikuje se nejčastěji do podkoží za krkem psa a vyjde vás přibližně na 700 korun. Některé země vyžadují též potvrzení o odčervení a ošetření proti klíšťatům. Do zemí mimo EU budete pravděpodobně potřebovat ještě potvrzení veterináře o klinickém zdraví zvířete a potvrzení Státní veterinární správy o tom, že se v okolí vašeho bydliště nevyskytuje nebezpečná nákaza. O tom všem je třeba se před cestou informovat.

Autem nebo letadlem?

Většina leteckých společností umožňuje přepravu malých zvířat v přepravce pod sedadlem. Přepravka musí splňovat předepsané rozměry a zvíře nesmí vážit zpravidla více než čtyři kilogramy. Větší psi však cestují mezi nákladem. I zde je třeba mít přepravku odpovídající velikosti. Letenka pro psa stojí jedno procento z ceny letenky člověka v ekonomické třídě za každý kilogram váhy zvířete. Veterináři tento způsob cestování nedoporučují, pobyt v kleci v nákladním prostoru letadla může být pro psy velkým stresem, který může zanechat následky.

Pokud cestujete se psem v autě, je nutné podle silničního zákona zabezpečit bezpečnost jeho i bezpečnost řidiče a osob v autě. K tomu jsou vhodné autopásky pro psy, přepravní boxy, popř. automiže, které oddělí přepravní prostor od kufříku auta. Všechny tyto doplňky mohou při nárazu nebo prudkém zabrzdění zabránit úrazu. Pes, který

je volně v autě, může rozptylovat a vyrušovat řidiče. Navíc se při nárazu nebo prudkém zastavení stává nebezpečným objektem, který může vážně zranit osoby sedící v automobilu a samozřejmě také sám sebe. Investice do kvalitního postroje se tak rozhodně vyplácí. Postroje jsou dnes navíc vyrobeny tak, aby nijak neomezovaly pohodlí psa při přepravě. Cena psích bezpečnostních postrojů a pásů se pohybuje od 400 do 1000 korun.

Praktické je rovněž využití autopotahů či závěsných lůžek pro psy. Hodí se do každého automobilu, jejich instalace je snadná, stejně tak jako údržba. Autopotahy ochrání vaše auto proti psím chlupům, blátu a dalším nečistotám. Pro menší pejsky můžete využít plastový box, který je během jízdy připoután k sedadlu, což při brzdění či nárazu automobilu zabrání pádu psa mezi sedačky auta, a tím ho ochrání před možným úrazem. Box je multifunkční, s popruhem přes rameno umožňuje jeho využití k pohodlnému přenášení pejska i mimo automobil, doma může sloužit jako pelíšek či boudička.

JÍZDA AUTEM

Ne každý pes je zvyklý od malička jezdit autem, proto jej může postihnout kinetóza neboli zažívací potíže způsobené cestováním. Jestliže váš pes jízdou autem zrovna nemiluje, omezte mu před jízdou krmení. Důležitý je také dostatečný přísun vody a čerstvého vzduchu. Nenechávejte však psa vystrkovat hlavu z okénka. Do očí a uší se mu může dostat hmyz nebo všelijaké nečistoty, které by mohly mít za následek jejich trvalé poškození. Pes je také citlivý na průvan, díky kterému se může nachladit stejně tak jako my. Snažte se řídit co nejopatrněji, během cesty dělejte časté zastávky (cca po 2 hodinách), nejlépe na přírodních odpočívadlech, aby se pejsek prošel, vyvenčil a napojil. Pokud i přesto potíže přetrvávají, po dohodě s veterinářem můžete pejskovi aplikovat vhodný a šetrný přípravek.



Psa nikdy nenechávejte v autě samotného! A to ani v případě, že si jen chcete odskočit od obchodu. V parném létě je v uzavřeném voze za chvíli stejná teplota jako v rozpálené sauně. Každý rok se znovu a znovu setkáváme s případy, kdy bezohlední majitelé své psy v autech doslova uvařili. Také je dobré si rozmyslet, jestli by z vaší dovolené u moře pes vůbec něco měl. Pes musí vyrovnávat velké teplotní rozdíly, a to pouze pomocí své termoregulace. Zatímco vy vyhledáváte slunce a pláž, pro psy je přizpůsobení se těmto extrémům spíše utrpením, které snáší ve zdánlivě pohodě pouze z lásky ke svému páníčkovi. Problémem může být i uchovávání potravy (pokud váš pejsek nejí jen suché granule) a riziko střevních potíží.

V mnoha případech se jeví jako mnohem lepší nápad umístit pejska do dobrého psího hotelu, kde o něj bude dobře postaráno, a vy si užijete dovolenou podle svých představ.

Radka Koubíčková

Více se dozvíte a hlavně seženete v prodejně Mazlíček na Mělnické 257, tel. 283 980 633.

ZAJÍMAVÝ ŽIVÝ PLOT

Ráda bych si vysadila kolem zahrady živý plot. „Túje“ se mi ale nelíbí a dnes je má každý. Můžete mi poradit, které jiné rostliny se k tomuto účelu hodí?

První otázka, kterou byste si měla položit před výběrem dřeviny do živého plotu, zní: kolik místa mám? Podle toho se můžete rozhodnout mezi stříhaným živým plotem (šířka přibližně 1 metr) nebo volně rostoucím živým plotem z kvetoucích keřů (šířka 2 až 5 metrů).

Kromě často používaných a opravdu trochu nudně působících zeravů (*Thuja*) máte na výběr řadu dalších dřevin. Ty stálezelené zajistí pohledovou ochranu po celý rok; od jara do jara však vypadají stejně, což se nemusí každému líbit. Vynikajícími stálezelenými rostlinami do živého plotu jsou pomalu rostoucí jehličnatý tis (*Taxus*) nebo listnatá bobkovišeň (*Prunus laurocerasus*). Z listnáčů si zasluhují doporučení například habr obecný (*Carpinus betulus*), který se na podzim barví do krásně žlutých tónů, nebo buk lesní (*Fagus sylvatica*). Ten si část listů ponechává až do jara, takže svou úlohu živé clony zastává prakticky po celý rok. Pro ozvláštňení můžete vysadit směs zelenolistých a barevnolistých odrůd, přičemž zelená by měla vždy převládat. Zajímavě vypadá i hlohyně šarlatová (*Pyracantha coccinea*), na níž koncem léta dozrávají oranžové, žluté nebo červené plody.

Do volně vedeného kvetoucího plotu se obecně hodí keře, které se hustě větví a nepřerůstají výšku, již si pro svůj plot zvolíte: obvykle mezi 2 až 4 metry. Patří k nim například zlatice (*Forsythia*), vajgélie (*Weigela*), kalina (*Viburnum*) nebo už zmiňovaná bobkovišeň. Působ takového smíšeného plotu (kromě toho, že si ušetříte práci se stříháním) spočívá v tom, že se od jara do podzimu proměňuje, protože postupně rozkvétají další druhy a na jiných zase dozrávají plody nebo se zbarvují listy.

A na konec praktický tip: i když se obvykle uvádí, že živé ploty se mají sázet na jaře nebo na podzim, můžete se do toho pustit i teď. Musíte však zvolit kontejnerované rostliny, které lze vysazovat od jara až do zámrazu.

VYBÍREJTE RŮŽE OČIMA I NOSEM

Chtěla bych si na zahradu zasadit několik růží. Můžu to udělat teď, nebo musím čekat do podzimu?

V zahradnických příručkách se uvádí, že růže se mají sázet od října. Je to pravda, ale jen částečná: platí pro prostokořenné růže. Kontejnerované rostliny – tedy ty, které se prodávají v plastových květináčích – můžete vysazovat po většinu roku, a tedy i v létě. Bývají sice o něco dražší, ale mají jednu podstatnou výhodu: můžete si je vybrat přesně podle svého vkusu a „na míru“ své zahradě. Většina růží totiž právě kvete a při „osobním setkání“ si určitě uděláte přesnější představu o tom, jak která odrůda kvete, voní a celkově působí, než z katalogů nebo z internetu.



A na závěr tip z praxe: pro klimatické podmínky, které panují na severním okraji Prahy, tedy v Líbeznicih a v okolí, se skvěle hodí všechny odrůdy, které momentálně patří mezi evropské bestsellery jako např. Leonardo da Vinci, Nostalgie a celá řada staroanglických růží od David Austin.

Více se dozvíte a hlavně seženete v Líbeznickém zahradnictví – www.zahradnictvilibeznice.cz.



w-plast

okna a dveře

W-PLAST.cz s.r.o.

U Parkánu 13/15
182 00 Praha 8 - Ďáblice
tel.: 283 910 145, 724 917 812
e-mail: info@wplast.cz

Záruka kvality! ČSN EN ISO 9001

www.wplast.cz



NOVINKA

v nabídce plastových oken
SE ZAVÁDĚCÍ CENOU!

INOUTIC  IC

CALLAN
METHOD

Learn English in a quarter of the time!
Fast, fun and affordable

Večerní kurzy angličtiny pro dospělé v ZŠ Líbeznice od září 2012!

Anglicky 4x rychleji pomocí Callanovy metody

**OTEVÍRÁME KURZY RŮZNÝCH ÚROVNÍ OD ÚPLNÝCH
ZAČÁTEČNÍKŮ AŽ PO POKROČILÉ.**

Vezměte sousedy a přijďte na angličtinu, máte to „za rohem“.

Zájemci, prosím hlase se na následujících kontaktech:

Ing. Pavla Zarembová, PhD.

tel.: +420 727 755 149

e-mail: pavla.zarembova@gmail.cz

nebo

Ing. Markéta Vaníčková

tel.: +420 777 151 324

e-mail: vanickovamarketa@seznam.cz

Výukové centrum angličtiny www.anglictinapraha9.cz

**(V NAŠEM VÝUKOVÉM CENTRU V ČAKOVICÍCH)
NABÍZÍME TAKÉ MINIŠKOLIČKU NEBO DOPOLEDNÍ KURZY
ANGLIČTINY PRO MAMINKY S HLÍDÁNÍM DĚTÍ!**

AVIA KONTEJNERY – nízké 3 m³ / vysoké 9 m³

DOPRAVA

písek, beton, šterk, kačírek, stavební materiál, zeminu, mulč, kůru, okrasné kamínky a kameny,... suť, hlinu, ipu, směsný odpad, dřevo, železo,...

VYKLÍZENÍ – sklepů, půd, bytů, domů, zahrad, komerčních prostor,...

VÝKOPOVÉ A ZEMNÍ PRÁCE – BOBCAT, MINIRYPADLO 3,5 t

ZAHRADNICKÉ PRÁCE

úklid zahrad, sázení stromů, sekání trávy a křovin,
odvoz zahradního odpadu,...

DISPEČINK NONSTOP

tel.: 602 182 870, e-mail: info@galda.cz

**Nejlepší volba
při prodeji vaší
nemovitosti**

EVROPA
REALITNÍ KANCELÁŘ
PRAHA 8

**Realitní specialista
pro tuto oblast**

MIROSLAVA REHOVIČOVÁ

*Bezpečně a výhodně
zajistím prodej a pronájem
vaší nemovitosti*



Č 605 202 808

miroslava.rehovcova@rkevropa.cz

EVROPA RK, Praha 8
Zenklova 531/210, Praha 8



CykloVAPE.cz

PŘILBA ZDARMA!

AKCE v nové prodejně jízdních kol ve Kbelích

CYKLO VAPE Praha Kbely
Hanušova 888/4

Po-Pá 11 - 19
Čt 11 - 20
So 10 - 13

**PRODEJNA
a SERVIS**
Telefon: 724 322 200
Servis: 734 854 600



Ke každému zakoupenému kolu PŘILBA ZDARMA!

pro dospělé BBB Hawk
v ceně 1390 Kč

pro děti Pirate v ceně 720 Kč
a Minipirate v ceně 620 Kč



AKCE PLATÍ
DO VYPRODÁNÍ
ZÁSOB

www.cykloVAPE.cz



MK PC SERVIS

602 22 75 23

info@mkpc.cz

Nově otevřená prodejna a
E-SHOP v Líbeznících.

Prodej a servis počítačů, notebooků, tabletů,
navigací, komponentů a příslušenství.

AKCE - levné a výkonné tablety

Velikosti 7" a 9,7", přehrávají Full HD video, 3D grafický
chip pro náročné hry. Internet přes wifi nebo 3G modem.

Ideální společník na dovolenou!
Krásný dárek za vysvědčení!

MK PC SERVIS

Štěpán Musil

Hovorčovická 191

250 65 Líbeznice

po-pá 10-12h 13-17h



www.mkpc.cz

JIŽ 3. ROČNÍK
HUDEBNÍHO FESTIVALU

MAMUT FEST

30. 6. 2012 START V 15:00
LÍBEZNICE - AREÁL ZDRAVÍ

KOKEJL BAR - GRILL BAR - KAVÁRNA - DĚTSKÝ KOUTEK - KOLOTOČE

PRAGUE CONSPIRACY ♠ NANO
THE SPANKERS ♠ WILD TIDES
SEX IN THE BOX ♠ LARIKA ♠ TOUR DE BARS

YARD RESORT
PŘEDBOJ U PRAHY

LÉTO 2012

KAVÁRNA A RECEPCE
otevřeno denně 9.00-21.00 h

ŠKOLENÍ A PRONÁJMY
svatby, prezentace,
firemní akce

**AKCE PRO
VEŘEJNOST**

GOLFOVÝ AREÁL
MP SHOT Golf Academy,
dětské příměstské tábory

YARD RESORT
The Joy of Living

www.yardresort.com