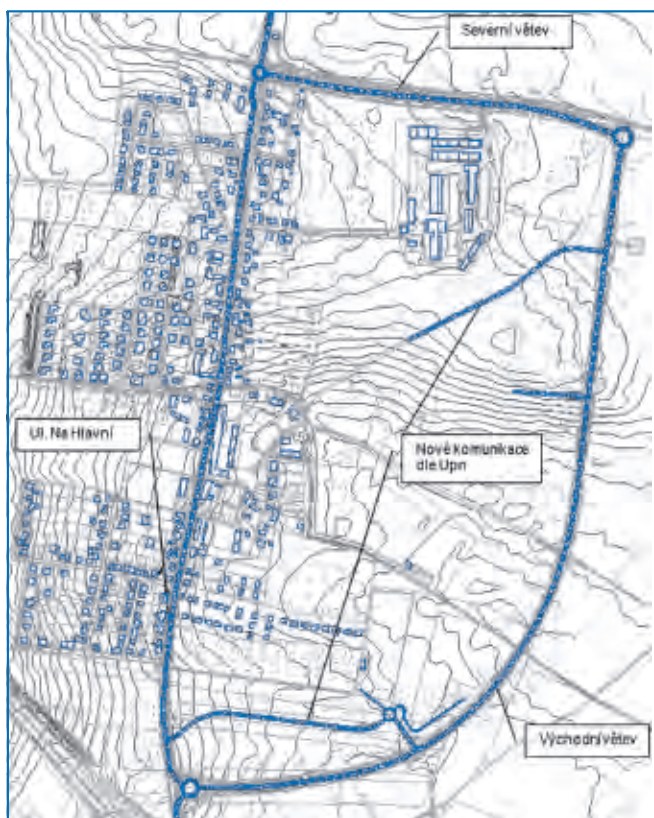


OBCHVAT LÍBEZNIC – Popis současného stavu a co má být vlastně obchvat Březiněvsi.



Jak jsem již uvedl v předchozích číslech, naprosto klíčovým faktorem pro funkčnost obchvatu je otázka vybudování tzv. sjezdové rampy z D 8 na „Staré poště“ za benzínkou Lukoil, která umožní plynulé převedení tranzitu na I/9 směr Libeznice a dále na obchvat. V této záležitosti se již po několika letech přešlapování na místě (a po řadě našich intervencí) konečně došlo do stadia zpracování projektové dokumentace, která se dokončí v průběhu jara 2010. V návaznosti na její dokončení by se měl připravit investiční záměr. Výstavba by mohla začít zhruba za dalšího 1,5 roku.

Vzhledem k tomu, že jsem velmi často dotazován na problematiku tzv. „Obchvatu Březiněvsi“, uvádím několik základních informací k tomuto nesmyslnému záměru. Již po zahájení výstavby našeho obchvatu v říjnu 2008 jsme byli informováni, že obec Březiněves zahájila kroky k výstavbě obchvatu na II/243,

kteřá by vyvedla budoucí dopravu z Pražského silničního okruhu kolem Březiněvsi s vyústěním u benzínové pumpy zpět na II/243. Tento záměr, tvářící se jako bohubilý pro občany této obce, však má ve skutečnosti zcela jiný podtext: Zhodnotit cenu polí soukromých vlastníků vybudováním průmyslové zóny a takto zajistit její dopravní obslužnost!

V srpnu 2009 byla zpracována EIA – studie vlivu na životní prostředí, kde zpracovatel dle našeho názoru (a nejen našeho) zcela záměrně a úmyslně ignoroval řadu zásadních faktů – zejména nepočítal s odvedením dopravy z II/243 na náš obchvat. Tzn. posuzoval stav jako by i po dokončení našeho obchvatu přes Březiněves mělo nadále jezdit stejné množství aut, ignoroval navíc skutečnost, že z okruhu žádný sjezd na Březiněves s vyvedením tranzitní dopravy není a dále uváděl řadu zkreslených údajů o dopravním zatížení. Proti výsledkům EIA podala nejen obec, ale i 3 občanská sdružení v Libeznicích a Bořanovicích v termínu námítky. Nyní má být teprve zpracován posudek a teprve po něm veřejně projednávání. V celé věci se budeme nadále angažovat s cílem celý tento nesmysl zastavit. O dalším vývoji Vás budu opět informovat. Mapa - viz. příloha

Vážení spoluobčané,

v jarním čísle Zpravodaje jsem Vás poměrně obsáhle informoval o všech souvislostech problémů s rozpočtem Státního Fondu Dopravní Infrastruktury (SFDI) a jeho možných dopadech na náš obchvat. Stavba nakonec po naší intervenci v červnu 2009 u náměstka ředitele SFDI plynule pokračovala, přestože konsorcium stavebních firem nebylo státem propláceno od května žádné faktury!! Dluh ve výši téměř 120 mil Kč měl být celý uhrazen na počátku tohoto roku!

Při parlamentním levicovém rozbíjení „Janotova balíčku“ v prosinci 2009 byly odebrány i prostředky právě i ze SFDI, takže 2 dny vše vypadlo tak, že bude na území ČR zastaveno zhruba 20 staveb, mezi nimi i náš obchvat. Již jsme se s panem starostou připravovali na intervenci přímo u ministra dopravy, avšak v poslední chvíli byly do Fondu uvolněny rezervy ve výši cca 5,2 miliardy na pokračování vybraných staveb. Mezi těmito se také náš obchvat nachází. K uvedením aktivitě směrem k ministru nebylo (prozatím) nutno přistoupit, avšak celý vývoj pozorně sledujeme a očekáváme, že na konci února budou práce znovu obnoveny. Je možné, že se bude opakovat loňský scénář, tzn., že stavební firmy budou pracovat opět na dluh, stát je bude nutit platit DPH z vystavených faktur a sám bude své platby odkládat na pozdější dobu. Toto je bohužel reálný obraz současného stavu státních financí. Nicméně stavba by měla pokračovat sice v pomalejším tempu, ale pořád dál.

Ing. Jan Vondráš,
OI Bezpečné Libeznice
předseda Dopravního výboru ZO



Kulturní výbor Obce Libeznice
Obec baráčníků Libeznice
ZO ČSZ a SDH Libeznice

Vás srdečně zvou na

DĚTSKÝ KARNEVAL S INKOU RYBÁŘOVOU

kteřý se koná v neděli 21. 2. 2010
od 14:30 do 16:30 hodin
v tělocvičně ZŠ Libeznice



Vezměte si obuv na přezutí!

PLÁN KULTURNÍCH AKCÍ NA ROK 2010

Spolupřadatelé jsou SDH Libeznice, Obec baráčníků Libeznice, ZO ČZS, Základní škola, Skautské středisko WILLI, Mateřská škola, Libeznický chrámový sbor a 1. FC Libeznice Vás během roku 2010 zvou na tyto akce:

DĚTSKÝ KARNEVAL
neděle 21. února 2010
14.30 – 16.30 hod. v tělocvičně ZŠ Libeznice

DĚTSKÝ DEN
sobota 5. června 2010
14.00 – 17.00 hodin v Areálu zdraví

LÍBEZNICKÉ POSVÍCENÍ 2010
sobota 11. září 2010
13.00 – 00.00 hod. na Mírovém náměstí

ADVENTNÍ KONCERT
neděle 28. listopadu 2010
od 17.00 hodin v kostele sv. Martina

Těšíme se na Vás, KV



Vážení obyvatelé Líbeznice,

dovolte mi několik aktuálních informací o dění, které se nějakým způsobem týká naší obce:

1) Silniční obchvat

Po schválení státního rozpočtu na rok 2010 obdržela obec od investora neoficiální informaci, že stavba obchvatu bude zcela zastavena. Připravovali jsme reakci na toto rozhodnutí, ale následující den se situace změnila a od té doby až do data, kdy vzniká tento článek, je stále stejná. Finanční prostředky pro rok 2010 postačí zhruba na pokrytí prací dokončených v roce 2009. Tyto práce prováděla dodavatelská firma dosud z vlastních zdrojů, protože se jednalo zejména o zemní práce prováděné jejím vlastním strojním vybavením a zaměstnanci. V roce 2010 bude třeba nakupovat více materiálu (beton, kamenivo, živice atd.), takže pro dodavatele bude větší problém toto zajistit pouze z vlastních zdrojů. Jediná skutečně pozitivní zpráva je, že stavba nebyla dosud zastavena a zakonzervována, takže je stále naděje, že se přece jen dokončí v plánovaném termínu.

2) Údržba místních komunikací a chodníků.

Od letošního roku přešla na obce zodpovědnost za škody vzniklé špatnou schůdností chodníků. Jak jistě víte ze sdělovacích prostředků, obec na tuto další povinnost nedostala žádné další

finanční prostředky. Vzhledem k nadmořské výšce naší obce zde obvykle napadne jen pár centimetrů sněhu v průběhu celé zimy, a tak by bylo zcela neefektivní pořizovat vybavení, jaká mají horská střediska, když by pak byla v provozu jen několik dní v roce. Tento rok však je situace taková, že je paradoxně v nížinách vyšší sněhová pokrývka než na horách. Rád bych tímto veřejně poděkoval všem zaměstnancům technických služeb obce za jejich nasazení při odstraňování následků rekordní sněhové kalamity, která nás opakovaně zasáhla během víkendů. Pokud vezmeme v úvahu technické prostředky, které má obec k dispozici, odvedli skutečně maximum možného a pracovali ve dne i v noci během celého víkendu, kdy ostatní odpočívali, aby udrželi obec stále alespoň schůdnou a hlavní tahy sjízdné. Po víkendu musela obec využít i externí dodavatelské firmy, aby byly všechny komunikace při opatrné jízdě sjízdné. Rád bych poděkoval i těm z vás, kteří si odklidili sních z chodníků a vjezdů na své pozemky a pomohli tak situaci zvládnout. Opět se samozřejmě našli jedinci, kteří se ptali, „kdy už se konečně začne sních odklízet“, aniž sami cokoliv udělali. Také by pomohlo, kdyby byli všichni naši obyvatelé i občany obce, tedy s trvalým pobytem v Líbeznici. Jak jistě víte, část daňových příjmů každého z nás plyne do místa, kde jsme hlášení k trvalému pobytu, což často není tam, kde skutečně bydlíme a požadujeme poskytování určitých služeb.

3) Přehled podaných žádostí o dotace

- dostavba kanalizace v obci (Ministerstvo zemědělství ČR)
- areál zdraví – víceúčelové hřiště a herna stolního tenisu (Regionální operační program)
- park u zdravotního střediska (Operační program životního prostředí)
- výměna oken budovy základní školy (Fond rozvoje obcí a měst Středočeského kraje)
- oprava kapličky u rozcestí ulic Mělnické a Měšické (Fond rozvoje obcí a měst Středočeského kraje)
- nákup novějšího hasičského zásahového vozidla (Fond rozvoje obcí a měst Středočeského kraje)

Začátkem února bude podána žádost na zateplení fasády budovy ZŠ z OP ŽP. Bude-li vypsán dotační titul na zvýšení kapacity mateřských škol, připravujeme projekt tak, abychom byli schopni žádost ihned podat i tam. O tom, zda budou některé ze žádostí úspěšné, budete průběžně informováni.

Ještě jednou přeji všem hodně zdraví, štěstí a úspěchů v roce 2010.

Otakar Hlavín, starosta

ZÁPIS DO PRVNÍ TŘÍDY

Dne 26. a 27. ledna 2010 proběhl na Základní škole Líbeznice, okres Praha – východ zápis do prvních tříd pro školní rok 2010/2011.

K letošnímu zápisu přišlo překvapivě 79 dětí se svým zákonným zástupcem. Budoucí prvníňáčky přivítaly pohádkové bytosti. Vodníci, víly, princezny a berušky je provázeli celým zápisem.

K plnění povinné školní docházky na Základní škole Líbeznice, okres Praha – východ, kterou zřizuje Obec Líbeznice jsou přednostně přijímáni žáci s trvalým bydlištěm v obcích: Bašř, Bořanovice a Měšice. Pro tyto obce je naše škola školou spádovou (podle § 178, odst. 2 školského zákona č. 561/2004 Sb.). Pokud není naplněna kapacita školy lze přijímat i děti z dalších vesnic - Nové Vsi, Zlonína, Předboje a Sedlce.

Na přijaté žáky čeká novinka. Ve školním roce 2010/2011 zahájíme výuku pomocí interaktivních tabulí.

Mgr. Ivana Pekárková, ředitelka školy

1. ROČNÍK LÍBEZNICKÉHO LETNÍHO FESTIVALU

Po vesměs pozitivních ohlasech na „alternativní“ scénu na Líbeznickém posvícení jsme se rozhodli uspořádat 26. června v Areálu zdraví multižánrový festival. Festival bude svým hudeb-

ním zaměřením cílen spíše na mladší generaci. Poslední červnový víkend tak areál rozezná rytmy ska, punku, funky a dalších hudebních stylů. Akce bude navíc podpořena několika

workshopy, freestyle exhibicí a doufejme, že i řetízkovým kolotočem pana Moravce:-)

Jan Demuth

ŘEPNÁ DRÁHA „MRATÍNKA“

V mlhavých podzimních dnech první poloviny 20. století patřil ke koloritu Měšic a okolí vysoký tón pištály malé parní lokomotivy. Za doprovodu oblaků páry a kouře dopravovala několik vozů ložených řepou cukrovkou po trati z Líbeznice a Měšic do Mratína. Trať nechal vybudovat hrabě Ervín Nostic jako vlečku z měšického nádraží k obsluze svých cukrovarů v Líbeznici a Mratíně. Oba cukrovary časem zanikly, ale provoz na trati zůstal, jen se obrátil směr přepravy řepy. Z nákladních na trati se cukrovka svážela do stanice v Měšicích a odtud ucelenými řepnými vlaky do cukrovaru v Čakovicích.

V Líbeznici dráha vycházela ze dvora cukrovaru (dnes areál Sběrných surovin). Po zrušení cukrovaru tam zůstaly jen sklady a manipulační prostor. Bývala zde i malá ruční točna pro nákladní vozy a také vodní nádrž pro dozbavení lokomotivy. Pak se projíždělo pod vysoké opěrné zdi pod starou školou. Zeď je zachovaná dodnes a místo kolejí vede asfaltová cesta

k samoobsluze. Dále trať prošla pod úpatím starých kamenných schodů, které dodnes slouží chodcům jako zkratka ke kostelu. Zde byl přechod přes koleje důmyslně chráněn dvojicí mohutných dvoukřídlých dřevěných vrat, která podle potřeby umožňovala průjezd vlaku, nebo průchod chodcům. Za vraty trať pokračovala k nákladnímu, kde bylo kolejiště se třemi kolejemi, dnes v těchto místech najdeme areál zdraví. Dále trať pokračovala zhruba ve směru toku potoka Makůvky, místy po nevysokém náspu. Zbytky tělesa tratě jsou ještě dobře patrné, včetně propustků. Následoval zářez do mírného návrší pod lesíkem „Na Křížku“, zvaného „Na Horně“. Dráha poté prošla úrovnovým přejezdem



silnici Měšice – Líbeznice, který byl v době provozu chráněn zaměstnancem s červeným praporkem. Za silniční dráha překonala po náspu údolí potoka Makůvky a mezi loukami se trať blíží k trati hlavní. Souběžně s ní přešla silnici přejezdem se závorami – dnes je zde silniční nadjezd – a vstoupila do měšického nádraží. Kolej vlečky byla zaústěna do jižního záhlaví

stanice jako sedmá kolej. Ze stanice dále vycházelo pokračování vlečky do Mratína, ale z opačné strany kolejíště, odbočka z druhé koleje. Zde po výjezdu ze stanice vlak přešel úrovně cestu k nádražní budově a pokračoval k nákladnímu v místech dnešního agropodniku. Tady bylo kolejíště se třemi kolejemi, nakládková byla kusá. U nakládací rampy stála i váha. Po přejezdu silnice do Nové Vsi trať vedla mezi poli rovným terénem k Mratínu. I zde se dá místy těleso dráhy rozpoznat. Následoval přejezd polní cesty a hned za silnicí z Mratína do Kostelce n. L. dráha končila ve dvoře cukrovaru. Zde byla i remíza pro lokomotivy. Celková délka trati byla asi 7 km. Vlečka mívala kolem deseti zaměstnanců a provoz zajišťovaly dvě lokomotivy. První byla „SITTA“, vyrobená firmou Krauss Mnichov, a od r. 1926 ještě „VĚRA“ (Orenstein – Koppel). Byly to malé trojspěřky, jedna vždy v provozu a druhá v záloze. Provoz dráhy byl až na výjimky udržován jen

během řepné kampaně. V roce 1949 byl na rameni do Mratína zahájen celoroční provoz pro podnik Rašelinové závody – výroba organických hnojiv, jenž sídlil v prostorách bývalého cukrovaru. V případě větších oprav vlastních lokomotiv si vlečkař půjčoval stroje od ČSD nebo jiných firem, takže na kolejích Mratínky byly občas k vidění i větší parní lokomotivy. To se ale stávalo jen zřídka. Jako historickou zajímavost z provozu dráhy lze uvést, že na konci války, na jaře 1945, zde zůstal odstaven dlouhý vlak nákladních vozů s vojenským materiálem a zásobami, zprvu strážný vojenskou posádkou. Po osvobození zůstal k dispozici obyvatelstvu. Kolejí vlekky občas také využívaly státní dráhy k odstavování správkových nákladních vozů nebo stavebních vlaků. Z toho, že celý popis byl psán v minulém čase, čtenář jistě pochopil, že dráha již dávno neexistuje. V roce 1965 byl provoz na celé dráze přerušena a svršek za vydatné pomoci občanstva snesen.

V provozu zůstaly jen krátké úseky vycházející ze stanice. Na líbeznické větvi asi 650 metrů do bývalého závodu Plastimat (dnes už bez provozu) a na mratinském úseku krátká vlečka do skladů firmy Gorenje.

Tak se skončila více než osmdesátiletá historie levné a k životnímu prostředí šetrné přepravy cukrové řepy a cukrovských produktů. Zbyly jen stále se tenčící vzpomínky pamětníků a pár zažloutlých fotografií.

Převzato z knihy Povodí Mratínského potoka a jeho okolí

STOP LETIŠTI VODOCHODY – NOVÉ INFORMACE

Tisková zpráva 29. 1. 2010

Initiativa Stop letiště Vodochody předala dopis předsedovi PS PČR Miroslavu Vlčkovi

Dne 28. ledna 2010 se sešli zástupci iniciativy Stop letiště Vodochody s předsedou Poslanecké sněmovny Miroslavem Vlčkem, aby mu předali osobní dopis.

I přes to, že včera probíhala schůze sněmovny, věnoval Miroslav Vlček svůj čas, k přijetí a vyslyšení zástupců 14ti obcí a 9ti Občanských sdružení

Po krátkém přivítání se s předsedou PS PČR, uvedl všechny přítomné do malého jednacího sálu, kde osobní jednání proběhlo.

Společně u stolu se s ním sešel za město Kralupy nad Vltavou místostarosta Libor Lesák a Lenka Procházková a Petr Hantýk, starosta Panenských Břežan Libor Holík, starosta Chvatěrub František Derfl, starosta Máslovic Ing. Vladimíra Sýkorová, starosta Líbeznice Otakar Hlavín, starosta Potřížina Tomáš Bubeníček, starosta Zlončic Jiří Louček,

starosta Měšic Petr Lanc, společně s místostarostou Jiřím Bejlkem, starostka Drínova Jana Bocková a za Občanská sdružení Ing. Utěkal z O. S. Klidná Bášť a zástupci O. S. Za život v Dolanech.

Na jednání předseda PS PČR vyzval zástupce obcí, aby mu předali své informace a zkušenosti, týkající se záměru vybudovat z letiště Aero Vodochody mezinárodní letiště. Jako první promluvil Libor Lesák, o všeobecném ohrožení v případě, že by tento záměr byl uskutečněn a seznámil předsedu s průběhem připomínkování 1. EIA. K věci zveřejňování podpůrných informací a klamání občanů ze strany nejen Penty Investments, promluvil Libor Holík. Svůj pohled k záměru vybudovat z letiště Aero Vodochody mezinárodní letiště představili postupně i ostatní starostové a zástupci Občanských sdružení. V místě, kde je nedaleko chemický průmysl, okolí je hustě obydleno a už nyní kolabuje doprava, považují starostové tento záměr za nesmyslný. Dopady na poškození úrovně kvality života a životního prostředí, by byly pro občany okolí letiště katastrofální.

Dopis podepsaný všemi zastoupenými obcemi, který předsedovi PS PČR za iniciativu Stop letiště Vodochody předal Libor Lesák, popisuje zájem starostů zabránit záměru rozšíření letiště Vodochody na mezinárodní letiště, dopady na trvalé poškození úrovně kvality života a životního prostředí. A především, vyzývá Miroslava Vlčka k vytvoření Parlamentní vyšetřovací komise, za účelem vyšetření a zveřejnění některých podpůrných informací.

Zároveň žádá o poskytnutí nahlédnutí do kupní smlouvy Aero Vodochody mezi ČR a společností Penta Investments

K jednání, kterému věnoval předseda PS PČR 60 minut, Miroslav Vlček přislíbil, že se záměrem společnosti Penta Investments a připomínkami iniciativy Stop letiště Vodochody bude zabývat a vybědit obce k místním referendům.



START ROKU 2010

Milí Líbezníčané, letošní rok bude zlomový nejen pro Českou republiku, ale i pro Líbeznice. Čekají nás volby do Sněmovny a na podzim také volby senátní a komunální. Na celostátní úrovni se bude na jaře rozhodovat o tom, kam bude dál směřovat celá Česká republika. V atmosféře obecné nedůvěry v politiku a v politiky budeme volit mezi těmi nalevo, kteří populisticky slibují zvyšování státních výdajů a také zvyšování daní, a těmi napravo, kteří se i za cenu nepopulárních opatření brání dalšímu prohlubování deficitu a stojí proti reálné hrozbě státního bankrotu. Dopady těchto voleb samozřejmě s jistým odstupem pocítíme v obci, i v domácnostech – podle výsledku voleb budeme platit pravděpodobně různě vysoké daně, změní se příjmy obce, jiné budou podmínky pro živnostníky a podnikatele.

Troufnu si tvrdit, že letošní rok může být opravdu významným mezníkem v dalším životě naší obce. V druhé polovině roku by měl být dokončen obchvat. Všichni si zhluboka vydechneme. V obci bude rázem klidnější a bezpečnější život. Věřím, že nezapomeneme na ty, kteří o obchvat bojovali, ať už to je starosta Otakar Hlavín, předseda dopravního výboru Jan Vondráš nebo celé Občanské sdružení Bezpečné Líbeznice. Zmíním i mnohé přímluvy bývalého hejtmána Petra Bendla, které také přispěly k tomu, že v konkurenci mnoha jiných měst a obcí s podobnými problémy se obchvat začal stavět i u nás.

Zprovozněním obchvatu může začít další nová kapitola v rozvoji obce. Proto bude mimořádně důležité,

jak bude fungovat „radnice“ v následujících čtyřech letech. Rozhodnou o tom podzimní komunální volby. Příští zastupitelstvo bude mít před sebou nové úkoly a také docela nové příležitosti. Konečně bude možné reálně přemýšlet o tom, jak z centrální části obce osvozené od dopravní zátěže udělat na první pohled přívětivé a živé jádro či centrum Líbeznice.

Nebude to ale určitě jediný úkol. Nový starosta bude mít to štěstí, že od předchozího vedení obce převzeme správu v dobrém stavu. Zdaleka ne všechny obce toho od listopadu 1989 stihly tolik. V některých oblastech půjde hlavně o to dobře navázat a dokončit rozběhnuté projekty. Bude nutné podniknout všechny kroky proti rozšiřování provozu letiště ve Vodochodech. Sotva bychom si ulevili od automobilové dopravy, nesli bychom novou zátěž – hluk přistávajících letadel. Rozhodovat budou v tomto případě schopnosti nově zvolených zastupitelů vystoupit razantně a také mediálně viditelně proti zmíněnému záměru.

Za několik posledních let se Líbeznice významně rozrostly. Přibýlo mnoho lidí a rodin. V jednom prostoru se ještě více setkávají starousedlíci a nově příchozí. Nejsou a nesmějí být ale dvojí Líbeznice, které by se navíc na sebe navzájem dívaly trochu s předsudky a se zářlivostí. Všichni chceme žít v co nejpříjemnějším prostředí a zároveň chceme, aby nám obec nejen v pracovním čase, ale i mimo něj a o víkendech poskytovala dobré zázemí. Bude hodně záležet na kvalitě, ohotě a úsilí lidí,

kterí budou pracovat v novém zastupitelstvu. ODS v Líbeznicích připravuje kandidátku i s mnoha nestraníky, kteří mají chuť pro obec něco pozitivního udělat. Každý ale můžeme mít v něčem omezené či zastřené hledí. Zajímalo by nás, co byste od obce v budoucnu očekávali Vy, co Vám nejvíce schází, co Vás rozčiluje a co byste pokládali za nejdůležitější úkol pro nové zastupitelstvo.

Dovolují si Vás proto požádat o odpověď na čtyři otázky. Odpovědi můžete zaslat na e-mail: anketa@odslibeznice.cz nebo vhodit do schránky na obecním úřadě. Věříme, že Vám není další osud naší obce lhostejný a že nám pomůžete svými názory vytvořit dobrý program pro nejbližší čtyři roky v Líbeznicích. Další informace získáte na webu www.odslibeznice.cz.

Anketa 2010 „Váš názor je důležitý“

- Co Vám v Líbeznicích nejvíce schází?
- Co Vám na současných Líbeznicích nejvíce vadí (kromě dopravní zátěže)?
- Co pokládáte za nejdůležitější úkol pro nové zastupitelstvo?
- Váš nápad, co by mohlo žít v Líbeznicích ještě zkvalitnit či zpříjemnit...

*Martin Kupka
(za ODS Líbeznice)*



Když čtete tento článek, je tomu již tři týdny, kdy další oběť lidské blbosti našla konečně svůj klid.

Jedná se asi o devítiletého vlčáka, který byl chován na obecním pozemku v ulici Vnitřní. Žádná bouda, žádný přístřešek, kam by se mohl schovat před deštěm, sněhem a mrazem, žádná miska s jídlem a vodou. A jak se na oplocený pozemek dostal?? Za vším je pan B. z Líbeznic. Když přišel o bydlení, obec mu povolila, zaparkovat si na tento pozemek obytný přívěs. Nikdo však netušil, že si tam asi v půlce listopadu přivedl tohoto psa a hlavně, že se o něj vůbec nestará, neboť se na pozemku vůbec nezdržuje.

Nebýt obětavých sousedů a všímavých obyvatel Líbeznic, kteří se o něj po celou dobu starali a nenechali ho na holičkách, pes by pravděpodobně nepřečkal zimu. Za pomoci Obecní policie a hlavně díky vstřícnému jednání majitele hovorčovicke

Záchranne stanice LARY, se pes dostal do dobrých rukou a lze předpokládat, že se mu povede už jen dobře.

V případě, že budete chtít udělat pejskům ze Záchranne stanice LARY radost, předem Vám děkují za granule, dobrotu, hračky, deky a jiné pozornosti.

Níže uvádíme kontaktní informace:



www.odchyt-lary.estranky.cz

Adresa stanice: Katastrálně Praha 9 - Třeboradice, ale prakticky v obci Hovorčovice, na konci Veleňské ulice.

Adresa pro poštu: Odchytová služba LARY, Výsočanská 546, Praha 9, 19000
Provozovatel: Jiří Dvořák

Kapacita: 20 psů

Telefon: 605 189 844, 605 189 844 nonstop

E-mail: odchyt.lary@seznam.cz

Číslo účtu: 221459309/0800

IČO: 45740879

Návštěvní dny: po telefonické domluvě

Dopravní spojení z Prahy:

– autobus MHD č. 351 ze stanic metra

“C” Letňany do zastávky Hovorčovice, U kostela.

– vlak z Hlavního nádraží směr Neratovice do zastávky Hovorčovice

MODELACE ŽENY

Skončete boj s tuky a celulitidou v problémových partiích.

Přijďte se podívat a vyzkoušet, jak naše přístroje fungují. Bude se vám věnovat vyškolený odborník a peněženku můžete nechat doma.

!! První 1 aplikace ZDARMA !!



ul Místecká 454 (bývalá MŠ), Praha 9 - Letňany

Tel.: 602 625 258 email.: modelacezeny@seznam.cz

www.modelacezeny.cz

INZERCE

Opravy a prodej počítačů

Máte problémy s počítačem, nevíte si rady s novým programem nebo si chcete koupit nový počítač a nevíte co si vybrat? Volejte kdykoli i během víkendu, přijedu a poradím co nejdříve.

Nabízím:

- Kompletní servis počítačů a notebooků
- Výměnu a prodej veškerých PC komponentů
- Šestavení PC dle vašich požadavků
- Kompletní instalaci vašeho PC
- Návrh a instalace PC sítě (LAN, WI-FI)
- Poradenství s PC programy, ovládním PC
- Prodej repasovaných PC



Neúčtují žádné cestovné!

Opravy možno přímo u vás doma, nebo na dílně.

Telefonní číslo: 603 467 654

E-mail: msservis@seznam.cz

Adresa: Praha 9 Čákovice, Ostravická 204
IČO: 71318259



Skautské středisko "WILLI" Libeznice

Vás srdečně zve na

Skautský ples



sobota 13. 2.

20.00 - 2.00

restaurace

U Jezera

Zlonín

K tanci a poslechu zahraje kapela ALFA,
řídí Pavel Laube

- ✦ Vstupné 100 Kč
- ✦ Rezervace vstupenek na tel.: 607 996 251
- ✦ Předprodej vstupenek od 1. 2. 2010
ve Stavebninách SRB s.r.o.

Povzbuzení pro váhající:
tombola, předtančení, občerstvení, soutěže