

Plán zimní údržby místních komunikací pro obec Líbeznice

1. Úvod.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu.

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) Zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen "zákon").
- b) Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen "vyhláška")
- c) Vyhláška zastupitelstva obce č. 2/97 o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky)

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací , který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst.2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Správcem místních komunikací

je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona).

V obci Líbeznice je správcem místních komunikací na základě smlouvy s obcí firma Červenka Josef, stavební podnikatel, Bořanovice 64, 250 65 Líbeznice (údržba vozovek). Údržbu chodníků a veřejného prostranství zabezpečuje obec prostřednictvím Organizační složky obce Technické služby. Tyto se zavázaly vzájemně spolupracovat tak, aby byly lhůty pro odstranění závad ve schůdnosti a sjízdnosti v případě možnosti zkráceny.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby. V obci Líbeznice jsou to úseky vozovek bez živičného nebo dlážděného povrchu.

Vlastník nemovitosti

která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací, je fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27 odst. 4 zákona).

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období.

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

b) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací.

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu

komunikace

(např. zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)

- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem,
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na

dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnicích v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

c) Údržba chodníků

Povinnosti vlastníků sousedních nemovitostí, které přiléhají k průjezdnímu úseku silnice nebo k místní komunikaci pokud jde o zmírňování závad ve schůdnosti na přilehlých chodnicích jsou stanoveny ve vyhlášce obce č. 2/97.

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.

Chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce 1 metr.

Na průjezdním úseku silnice obcí se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na krajnici v místech přechodů pro chodce a zastávek autobusů.

Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, to je správa a údržba silnic, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnicích, na schodech atp.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní do 5 hodin po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm, v noci nejpozději do 7 hod. ranní následujícího dne.

b) Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní do 5 hodin po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v noci nejpozději do 7 hod ranní následujícího dne.

6. Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů)

a) Údržba vozovek

Nejprve kopcovité úseky - Na hůrce, Na zvonici, Potoční, krajnice u zastávek autobusů, parkoviště u pošty, příjezd k parkovišti u samoobsluhy, sjezd k parkovišti na náměstí, příjezd k zastávce u školy.

Dále protažení rovných úseků vozovek opatřených živičným povrchem - viz plán obce s vyznačením udržovaných úseků.

Posyp vozovek ve stejném pořadí, nejprve v kopcovitých úsecích, potom v rovných úsecích posyp v pásmu cca 10 m v okolí křižovatek.

b) Údržba chodníků

Ruční úklid sněhu a ruční posyp - schodiště Na zvonici, u obecního úřadu

Mechanizovaný úklid sněhu a posyp

- nejprve od obecního úřadu směrem na náměstí, zde po obou stranách, chodník západně od hřbitovní zdi, Martinova ul, chodník u zdravotního střediska, zastávky, chodník od zastávky Líbeznice 2 směr Mělník, Měšickou ulicí až k parkovišti u školy. Dále v případě, že tyto úseky zůstaly schůdné, chodník po obou stranách Mělnické ulice až k hranici zástavby.

Kalamitní situace

- kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb (obecní rada).

5. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací pro obec Líbeznice od zimního období 1997/98 byl projednán obecní radou dne 3. listopadu 1997 a schválen usnesením obecní rady.

Plán zimní údržby byl v části "Správce místních komunikací" opraven podle skutečnosti a následně schválen na jednání rady obce dne 29.1.2004 usnesením č. 5/2004.

Ota J a n k o
místostarosta

.....

Otakar H l a v í n
starosta obce

.....