

## Zajištění dopravní obslužnosti pro obec Líbeznice

Obec Líbeznice se podílí na úhradě prokazatelné ztráty u spojů ostatní dopravní obslužnosti tří subjektů: Veolia Transport, ČSAD Střední Čechy a Ropid.

V roce 2010 obec Líbeznice uhradila:

<b>Veolia Transport</b> Obec objednává 3 ranní spoje Líbeznice – Praha a hradí 2/3 celkové ztráty.	219.347 Kč
<b>ČSAD Střední Čechy</b> Obec přispívá na 6 spojů na linkách Štětí – Praha a Mělník – Praha.	40.884 Kč
<b>ROPID</b> Obec přispívá na inky 348, 368, 417.	63.599 Kč
<b>Celkem</b>	<b>323.830 Kč</b>

V případě Veolie Transport obec objednává a hradí spoje ve všední dny v 5.45, v 6.25 a v 7.05 z Líbeznice do Prahy.

**Úhrada ostatní dopravní obslužnosti pro společnosti Veolia Transport a ČSAD Střední Čechy by se v roce 2011 neměla viditelným způsobem změnit.**

### ROPID v roce 2011

#### Linka 348

[Praha, Ládví – Líbeznice - Neratovice](#)

#### Rok 2010

**Obec Líbeznice uhradila v roce 2010 prokazatelnou ztrátu z provozování autobusové linky 348 ve výši 26.616 Kč.**

#### Rok 2011

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 za 1 km činí 31,79 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2011:

a) náklady:	111 627,00 Kč
b) předpokládané tržby:	74 008,00 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	37 619,10 Kč
z toho: Líbeznice	17 688,50 Kč
Neratovice	19 930,60 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	3 134,90 Kč
z toho: Líbeznice	1 474,00 Kč
Neratovice	1 660,90 Kč

#### Linka 417

## Brandýs nad Labem – Polerady – Mratín – Měšice – Bašť – Odolena Voda (alt. Hovorčovice)

### Rok 2010

Obec Líbeznice uhradila v roce 2010 prokazatelnou ztrátu z provozování autobusové linky 417 ve výši **25.073 Kč**.

### Rok 2011

Obec Líbeznice by v roce 2011 měla na základě propočtů ROPID zaplatit prokazatelnou ztrátu s provozování linky 417 ve výši **26.807 Kč**.

### Linka 368

Praha, Ládví – Líbeznice – Bašť - Předboj

### Rok 2010

Obec Líbeznice uhradila v roce 2010 prokazatelnou ztrátu z provozování autobusové linky 348 ve výši **11.909 Kč**. Předpoklad byl ovšem 15.025 Kč.

### Rok 2011

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 za 1 km činí 31,79 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2011:

a) náklady:	976 520,80 Kč
b) předpokládané tržby:	472 318,00 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	504 202,80 Kč
z toho: Bašť	410 506,80 Kč
Líbeznice	16 386,60 Kč
Předboj	70 270,70 Kč
Bořanovice	7 038,70 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	42 016,90 Kč
z toho: Bašť	34 208,90 Kč
Líbeznice	1 365,50 Kč
Předboj	5 855,90 Kč
Bořanovice	586,60 Kč

### Nově po změnách navržených obcí Bašť:

Obec Bašť na základě požadavků cestujících dohodla se společností ROPID v listopadu a prosinci 2011 posílení linky 368 o nové spoje s platností od 10.12.2010. Tyto změny přinesly změnu intervalu v ranní špičce v pracovních dnech z 30 na **20-30 min.** a v odpolední špičce z 60 na **30-60 min.**

Toto posílení znamená ovšem zvýšení nákladů na provozování linky 368. Dopadd do rozpočtů jednotlivých obcí by měl být následující.

Objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	504 202,80 Kč
z toho: Bašť	252 101,40 Kč
Líbeznice	35 294,20 Kč
Předboj	201 681,10 Kč
Bořanovice	15 126,10 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	42 016,90 Kč
z toho: Bašť	21 008,50 Kč
Líbeznice	2 941,20 Kč
Předboj	16 806,80 Kč
Bořanovice	1 260,50 Kč

### Přehledná podoba pro linku 368:

Úhrada ztráty provozu linky PID 368 obcemi v roce 2010			
	Celkem	Měsíčně 2010	podíl - %
celkem obce	233 998,80 Kč	19 499,90 Kč	100,00%
Bašť	140 400,00 Kč	11 700,00 Kč	60,00%
Líbeznice	16 380,00 Kč	1 365,00 Kč	7,00%
Předboj	70 200,00 Kč	5 850,00 Kč	30,00%
Bořanovice	7 020,00 Kč	585,00 Kč	3,00%

Návrh na úhradu ztráty linky PID 368 obcemi v roce 2011			
	Celkem	Měsíčně 2011	podíl - %
celkem obce	504 202,80 Kč	42 016,90 Kč	100,00%
Bašť	252 101,40 Kč	21 008,50 Kč	50,00%
Líbeznice	35 294,20 Kč	2 941,20 Kč	7,00%
Předboj	201 681,10 Kč	16 806,80 Kč	40,00%
Bořanovice	15 126,10 Kč	1 260,50 Kč	3,00%

**Pro obec Líbeznice by se úhrada v roce 2011 měla zvýšit z plánovaných 16.386 Kč na 35.294 Kč. Jde tedy o navýšení o 18.908 Kč. Argumentem pro toto navýšení je zkvalitnění dopravní obslužnosti obce.**

### Návrh dalších změn jízdního řádu linky 368 bez nároku na zvýšení úhrady:

Na základě další analýzy jízdního řádu linky 368 a potřeb cestujících navrhuje obec Bašť další změny, které již nevyžadují další zvýšení úhrady. Jde o úpravu vedení linky a přesuny spojů v rámci dne. Změny by bylo možné uplatnit od červnové změny jízdních řádů.

### Popis změn:

V současné době je linka č. 368 vedena po trase Ďáblice – Kokořínská – Na Štamberku – U Spojů – Liběchovská – Květnová – Ďáblický hřbitov. Již v roce 2006 byl organizací Ropid zpracován návrh na vedení této linky přímo Ďáblickou ulicí, který byl podmiňován zřízením

zastávky K Letňanům (tehdy Nové Dáblice). Tato podmínka byla již splněna, ovšem zatím bez následné úpravy trasy linky č. 368.

Vedení spojů přímo Dáblickou ulicí přes zastávky Dáblice – K Letňanům – Dáblický hřbitov, významným způsobem zlepší kvalitu přepravy a že zkrácení doby jízdy spojení ke stanici metra „C“ Ládví bude velmi pozitivně vnímáno ze strany cestujících. Oblast tzv. Nových Dáblic by takto získala kvalitnější autobusové spojení, které je dosud zajišťováno pouze několika spoji linky č. 348.

Dále navrhujeme následující změny v provozu časných ranních a pozdních večerních spojů linky č. 368:

- zrušení prvních ranních spojů v obou směrech (4:25 z Předboje a 5:10 z Ládví) a jejich převedení do večerního provozu,
- posunutí časů odjezdu druhých ranních spojů o 20 minut na 4:50 z Předboje (místo 5:10) a na 5:30 z Ládví (místo 5:50),
- posunutí času odjezdu dosud posledního spoj z Ládví na 21:55 (místo 23:00),
- převedení prvních ranních spojů do večerního provozu – zavedení spoje ve 22:35 z Předboje a v 0:40 z Ládví v návaznosti na příjezd posledního spoje metra v pracovní dny.

Poslední navrhovanou změnou je posunutí času odjezdu spoje č. 11 odjíždějícího z Ládví v 9:10 na 9:00 za účelem vytvoření jednotného intervalu 60 minut (odjezdy v 8:00, 9:00, 10:00). Úpravy jsou zpracovány do návrhu jízdního řádu, který přikládáme v příloze.

## **Možnost přibojování noční linky z Prahy:**

### **1) Datum zahájení provozu**

11.12.2011 (případně již 4.9.2011 v případě bezproblémové dohody a zajištěného financování)

### **2) Rozsah provozu**

noc pátek / sobota: jeden spoj pouze ve směru Ládví – Předboj  
noc sobota / neděle: jeden spoj pouze ve směru Ládví – Předboj

### **3) Trasa linky**

směr Ládví - Předboj:

- Ládví (nástupní)
- Štěpničná
- Sídliště Dáblice
- Dáblický hřbitov
- K Letňanům
- Dáblice
- Skládky Dáblice (na znamení)
- Březiněves
- Na Boleslavce (na znamení)
- Bořanovice, rozc.
- Líbeznice, I
- Líbeznice, II

- Bašť, Měšická
- Bašť
- Bašť, Baštěk
- Předboj

#### 4) Jízdní řád linky

Dvě varianty:

- a) odjezd z Ládví v 1:30 v návaznosti na poslední spoj metra C z centra s příjezdem v 1:23 (*poslední spoj linky č. 103 do Březiněvsí odjíždí v 1:28*)
- páteční večerní odjezdy z Ládví: 19:55, 21:55, 23:55, 1:30 (uvažován posun plánovaného pátečního odjezdu linky 368 z 0:40 na 23:55)
  - sobotní večerní odjezdy z Ládví: 19:55, 23:00, 1:30
- b) odjezd ze Sídliště Ďáblice ve 2:00 v návaznosti na poslední spoj linky č. 10 z centra s příjezdem v 1:55 (*poslední spoj linky č. 103 do Březiněvsí odjíždí v 1:28, první spoj linky 514 do Ďáblic odjíždí ve 2:21*)
- páteční večerní odjezdy z Ládví (Sídliště Ďáblice): 19:55, 21:55, 0:40, 2:00
  - sobotní večerní odjezdy z Ládví (Sídliště Ďáblice): 19:55, 23:00, 2:00

#### 5) Poznámky

- poslední spoj společnosti Veolia Transport do Neratovic odjíždí z Nádraží Holešovice v pátek ve 23:59, v sobotu ve 23:00

<b>Krytí ztráty – celkových ročních nákladů ve výši 62.846,50 Kč</b>		
	<b>Celkem</b>	<b>měsíčně</b>
Praha - 0.	29 149,10 Kč	2 429,10 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
obce ODO	33 697,40 Kč	2 808,10 Kč
Bašť	8 424,40 Kč	702,00 Kč
<b>Líbeznice</b>	<b>8 424,40 Kč</b>	<b>702,00 Kč</b>
Předboj	8 424,40 Kč	702,00 Kč
Bořanovice	8 424,40 Kč	702,00 Kč

**Závěr:**

V letošním roce by měla obec Líbeznice zaplatit za „ostatní dopravní obslužnost“ podle rozsahu objednávky celkem:

	2011 (bez změn)	2011 (posílení linky 368)	2011 (posílení linky 368, zavedení nové noční linky)
<b>Veolia Transport</b> (Neratovice – Praha)	<b>219.347 Kč</b>	<b>219.347 Kč</b>	<b>219.347 Kč</b>
<b>ČSAD Střední Čechy</b> (Štětí – Praha, Mělník – Praha)	<b>40.886 Kč</b>	<b>40.886 Kč</b>	<b>40.886 Kč</b>
<b>ROPID</b> (l. 348, 368, 417)	<b>60.883 Kč</b>	<b>79.791 Kč</b>	<b>88.215 Kč</b>
<b>Celkem</b>	<b>321.116 Kč</b>	<b>340.024 Kč</b>	<b>348.448 Kč</b>

Schválený rozpočet obce Líbeznice na rok 2011 počítá s výdaji na ostatní dopravní obslužnost ve výši 420.000 Kč.

**Zastupitelstvo** by mělo rozhodnout o rozsahu objednávky ostatní dopravní obslužnosti na rok 2011. Rada obce Líbeznice doporučuje zvýšit úhradu linky 368 a poskytnout finanční prostředky pro zavedení nové noční linky.

**Návrh usnesení:**

**Zastupitelstvo obce Líbeznice:**

- I.** souhlasí s rozsahem úhrady prokazatelné ztráty z provozování spojů ostatní dopravní obslužnosti v roce 2011 do výše **370.000 Kč**,
- II.** souhlasí se změnou výše příspěvku obce u linky 368 na základě návrhu obce Bašť,
- III.** souhlasí s objednávkou spojů noční linky z Ládví do Předboje v noci z pátku na sobotu a ze soboty na neděli v návaznosti na poslední spoj metra,
- IV.** ukládá starostovi obce jednat s dopravci a ROPIDem o možnostech úspor a efektivnější organizace dopravy,
- V.** ukládá starostovi, aby předložil do konce roku 2011 přehled vytíženosti spojů, na které obec přispívá, a návrh změn pro rok 2012.