

V Praze 8. června 2011

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

obracíme se na Vás v souvislosti s dopisem, který v minulých dnech odeslal Krajský úřad Středočeského kraje obcím a městům, aby je informoval o svých dalších krocích v zajištění základní dopravní obslužnosti.

Dopis slibuje vypsání výběrových řízení v oblasti veřejné autobusové dopravy, vytvoření otevřeného tržního prostředí, zlevnění a zkvalitnění autobusové dopravy. Záměrem je také vytvoření jednotného dopravního systému na území celého kraje.

Nelze než vyslovit stokrát ano takovému záměru. Zbývá jen dodat, že součástí řešení by mělo být také vzájemné propojení středočeské a pražské integrované dopravy a zapojení železnice – doufejme, že jednání na toto téma bude kraj schopen.

Na všech krásných záměrech dopisu z Krajského úřadu Středočeského kraje bohužel lpí vážný stín pochybností. Ty vyvolává zkušenost s neprofesionálním přístupem kraje na začátku letošního roku, kdy bez diskuse s městy a obcemi mělo dojít k nekompetentním škrtnutím mnoha autobusových spojů. I díky odezvě starostek a starostů se podařilo alespoň v některých případech špatná rozhodnutí zvrátit.

Druhým důvodem pochybností jsou zprávy od dopravců, kteří jen s vypětím všech sil a rezerv čelí zpoždování plateb od Středočeského kraje. **Třetím důvodem** pak jsou případy, kdy po omezení objednávky ze strany kraje některá města a obce hledají z donucení prostředky ve svých rozpočtech, aby suplovaly povinnosti kraje a zachránily spoje, které dopravci bez veřejné podpory nejsou schopni provozovat.

Konečně čtvrtým důvodem je opodstatněná obava, že i tentokrát může dojít k vážnému ohrožení veřejné dopravy z důvodů pochybení kraje. Vypsání nabídkových řízení v předpokládaném rozsahu je totiž podle platné české i evropské legislativy nutně svázáno s notifikací v ročním předstihu a řadou nezbytných administrativních kroků a lhůt. Středočeský kraj přitom všem dopravcům vypověděl na konci letošního května smlouvy, které tak přestanou platit 31. května 2012. Podle vyjádření Ministerstva dopravy není možné do tohoto termínu nabídková řízení v předpokládaném rozsahu zvládnout. Velmi reálně tak hrozí, že by od 1. června příštího roku Středočeši mohli být bez autobusových spojů.

Jsme přesvědčeni, že veřejná doprava patří ke klíčovým podmínkám pro život lidí v regionu a nezasluhuje si neodpovědné experimenty a unáhlená rozhodnutí. Dovolujeme si Vás proto přizvat ke spolupráci v rámci pracovního fóra „Dopravu neřežeme – dopravu řešíme“. Cílem tohoto fóra je vytvořit co největší tlak místních samospráv na současné krajské vedení, aby se neopakovaly chyby v oblasti organizace dopravy a kraj se vydal skutečně k modernější a efektivnější dopravě. Cílem pracovního fóra je shromáždit a formulovat požadavky a představy samospráv v oblasti veřejné dopravy. Toto fórum může být a také chce být skutečným, věrohodným a orientovaným partnerem kraje v oblasti organizace veřejné dopravy. Je na kraji, zda o tuto spolupráci stojí.

Pracovní fórum DOPRAVU NEŘEŽEME – DOPRAVU ŘEŠÍME

První jednání pracovního fóra „Dopravu neřežeme – dopravu řešíme“ se uskuteční v polovině září 2011 v Praze. Přesné datum bude známo do konce června. Máte-li zájem se do tohoto fóra zapojit, odpovězte na e-mail: nerezeme-resime@seznam.cz.

Martin Kupka, starosta Líbeznic

Raduan Nwelati, primátor Mladé Boleslavi

Dan Jiránek, primátor Kladna

Veronika Vrecionová, senátorka a starostka Přezletic

Jakub Nekolný, starosta Českého Brodu

Vladimír Kořen, starosta Říčán

Ivo Rubík, starosta města Slaný

Jan Jakob, starosta Roztok

Luděk Jeništa, poslanec a starosta Vlašimi

Jiří Burian, starosta Sedlčan

Jiří Falek, starosta Mratína

Iva Cucová, starostka Baště

Roman Tichovský, místostarosta Benešova