



V Líbeznicích dne 22. prosince 2012

Vážená paní, vážený pane,

rád bych touto cestou odpověděl na petici, která usiluje o dalších opatření vedoucí ke zklidnění dopravy v Líbeznicích.

Ujišťuji Vás, že problém přetrvávající dopravní zátěže v naší obce vnímáme jako velmi závažný. I proto jsme ještě před zprovozněním obchvatu spolu s předsedou dopravního výboru obce Ing. Janem Vondrášem iniciovali několik jednání se zástupci ŘSD o potřebné úpravě křižovatky silnice I/9 a dálnice D8. Jan Vondráš žádal o současné řešení tohoto problému už při projednávání samotného obchvatu v minulých letech. Jsme spolu s Vámi přesvědčeni, že trvalé a zásadní zlepšení dopravních podmínek v obci přinese až komplexní úprava nájezdu na dálnici. Uděláme všechno pro to, abychom stát a ŘSD k potřebné investici přiměli co nejdříve. Uvědomujeme si ale, že to bude běh na delší trať zejména s ohledem na investiční možnosti státu.

I proto jsme hned na podzim začali s projekční přípravou našich vlastních dopravních opatření, které by měly přispět ke zklidnění dopravy. Zásadní posun přinesla dohoda o budoucím uspořádání silniční sítě v obci po kolaudaci obchvatu. Nově by se ze silnice I. třídy mezi Katranem a obecním úřadem měla stát místní komunikace, kde obec může vybudovat a do poloviny příštího roku také vybuduje zvýšené přechody pro chodce. Podobu úpravy horní části Mírového náměstí si můžete prohlédnout na přiloženém obrázku.

S Vaší peticí se bezprostředně seznámila Rada obce a také obecní zastupitelstvo. S odstupem necelého týdne proběhlo jednání s dopravními odborníky, se kterými jsme prodiskutovali další možnosti dopravních opatření. Z jednání vzešel například návrh na úpravu přednosti v jízdě na křižovatce ulic Nádražní a Mělnické, což by také mohlo významně přispět k omezení tranzitní dopravy.

Dovoluji si předložit velmi stručný přehled a harmonogram kroků, které jsme již podnikli a které podnikneme:

Co už se stalo:

- dohoda o základní úpravě křižovatky D8 a I/9 u Zdib a tlak na co nejrychlejší přestavbu mimoúrovňového křížení s důrazem na vybudování bypasu kruhové křižovatky a samostatné sjezdové rampy ve směru od Prahy – úprava křižovatky byla realizována v listopadu 2011, zahájen byl proces EIA pro komplexní úpravu mimoúrovňového křížení,
- billboard na D8 a informační cedule na silnici I/9 – od července do září,
- jednání se zástupci MD o posunu placeného úseku od Zdib až k hraničnímu přechodu – od 1. ledna 2012 bude dálnice D8 zpoplatněna až od sjezdu Zdiby (směrem k hraničnímu přechodu),
- jednání se všemi zúčastněnými institucemi o změně dopravní situace v centru obce Líbeznice s jednoznačně pozitivním výsledkem – po dokončení obchvatu se klíčová část nynější I/9 v úseku od Katranu k obecnímu úřadu stane místní komunikací a silnice 2. třídy II/243 bude vedena od Prahy směrem k mimoúrovňové křižovatce na obchvatu,
- nové dopravní značení zakazující vjezd nákladním automobilům vyjma dopravní obsluhy – projekt je hotov, značky budou osazeny do Vánoc,
- příprava projektu úprav komunikace I/9 na Mírovém náměstí včetně dvou zvýšených přechodů
- úspěšné projednání možného dopravního řešení na Mírovém náměstí s odborem dopravy MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav jako příslušným silničním úřadem a s Policií ČR – úprava zahrnuje dva zvýšené přechody v oblasti Mírového náměstí pro chodce (viz nákres).

Co se stane do konce roku 2011

1. Prověření reálnosti a efektivity dalších čtyř opatření:

- zvýšené přechody u restaurace U Musilů v ulici Hovorčovická,
- zvýšené či zúžené přechody U Mazlíčka v Mělnické,



- přechod pro chodce s provozem řízeným světelnou signalizací na Mělnické ulici v blízkosti zastávky Líbeznice I,
 - přechod pro chodce s provozem řízeným světelnou signalizací na Mělnické ulici v blízkosti zastávky Líbeznice II.
2. Otevření veřejné diskuze ohledně dopravních opatření na území obce Líbeznice.
 3. Osazení billboardu na ATS „U Papričů“ s informací o posunu zpoplatnění dálnice.

Co se stane v lednu 2012

1. Zahájení všech nezbytných správních řízení pro co nejrychlejší realizaci dopravních opatření na Mírovém náměstí a uzavření dohod se správci sítí.
2. Projednání doporučených dopravních opatření v ZO.
3. Zahájení projektové přípravy pro doporučená a ZO schválená dopravní opatření (zvýšené či zúžené přechody pro chodce a semaforey).
4. Příprava dotační žádosti pro obnovu dopravního hřiště v obci jako důležitého nástroje pro kvalitnější prevenci dopravních nehod.
5. Jednání s ŘSD o možnosti rozfázování úpravy křižovatky D8 a I/9 u Zdib s časovou preferencí bypassu kruhové křižovatky.
6. Jednání s představiteli MČ Praha 8 Březiněves ohledně výstavby přechodu řízeného světelnou signalizací na území MČ Březiněves a ohledně dohody o vzájemném neblokovaní záměru úpravy křižovatky D8 a I/9 u Zdib a obchvatu MČ Březiněves.

Co se stane do konce května 2012

Realizace komplexní úpravy komunikace v oblasti Mírového náměstí.

Co se stane do konce srpna 2012

1. Realizace ostatních schválených dopravních opatření.
2. Úprava dopravního hřiště v areálu škol.

Myslím, že z výčtu dosavadních i plánovaných kroků je zřejmé, že snížení intenzity dopravy po zprovoznění obchvatu bereme jako důležitou prioritu. Vaši petici využijeme i při jednání s klíčovými institucemi jako další z argumentů k urychlené řešení.

Jsem přesvědčen, že s každým jedním dopravním opatřením se podaří vyvádět více aut na obchvat a zlepšovat podmínky pro Váš život v obci. Teď máte v ruce zcela konkrétní odpověď na své požadavky. Více nejsme schopni s omezenými finančními možnostmi obce přislíbit, pokud bychom nechtěli neodpovědně a populisticky slíbovat nemožné.

Přeji Vám krásné vánoční svátky a v roce 2012 mnoho úspěchů a kýžené zklidnění dopravy.

Martin Kupka
starosta obce Líbeznice