

1. Identifikační údaje

a) Stavba:

Název stavby: Dopravní opatření I/9 a II/243 - Líbeznice
Místo stavby: Líbeznice
Katastrální území: Líbeznice
Charakter stavby: Novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro ohlášení stavby

b) Stavebník/objednatel

Stavebník/objednatel: Obec Líbeznice
Mělnická 43
250 65 Líbeznice

c) Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.
Na Rybníčku 753
Roudnice nad Labem, 413 01
IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Na Rybníčku 753, Roudnice n. L.,
autorizace číslo – 0401915

Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Projektová dokumentace je zpracována na základě geodetického zaměření stavby – výškopis i polohopis dotčeného území. Při zpracování dokumentace byly akceptovány připomínky dotčených orgánů, jejichž podmínky byly v dokumentaci zapracovány.

Před zahájením projektu a v jeho průběhu bylo provedeno místní šetření v terénu a jednání se zástupci investora.

Projektová dokumentace je zpracována na základě následujících norem a předpisů:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- vyhláška č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky.
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2002)
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2004)
- TP 85 - Zpomalovací prahy
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích 2005)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006/1)
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (1995/3)
- TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav
- DOS T, soubor 5: č. 11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob (2002 ČKAIT)

2. Údaje o umístění stavby

a) obec, kraj, katastrální území

Obec: Líbeznice

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Líbeznice

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Parcelní číslo dle KN	Parcelní číslo dle PK	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Vlastník
-----------------------	-----------------------	--------------------------	--------------	----------

Etapa 1

k. ú. Líbeznice

691/1		18925	Ostatní plocha - silnice	Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR - Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
677/1		5254	Ostatní plocha - silnice	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
677/15		1918	Ostatní plocha - ostatní komunikace	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
677/4		279	Ostatní plocha - ostatní komunikace	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
717/4		3449	Ostatní plocha - ostatní komunikace	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
691/10		57	Ostatní plocha - silnice	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
719/1		14681	Ostatní plocha - ostatní komunikace	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
691/13		172	Ostatní plocha - silnice	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
691/14		39	Ostatní plocha - silnice	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
1035		732	Ostatní plocha - ostatní komunikace	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
691/15		221	Ostatní plocha - silnice	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65

Etapa 2

k. ú. Líbeznice

650/27		4052	Ostatní plocha	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
712		6931	Ostatní plocha	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65

Etapa 3

k. ú. Líbeznice

691/1		18925	Ostatní plocha - silnice	Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR - Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
691/21		424	Ostatní plocha - silnice	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
333/2		4556	Orná půda	Radius s.r.o. - Mělnická 433, Líbeznice, 250 65
704/1		2591	Ostatní plocha - silnice	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65

691/19		632	Ostatní plocha - silnice	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
691/20		60	Ostatní plocha - silnice	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
551		226	Ostatní plocha - ostatní komunikace	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
552/4		4305	Ostatní plocha - ostatní komunikace	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
552/3		6103	zahrada	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
705/1		4047	Ostatní plocha - silnice	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65

Etapa 4
k. ú. Líbeznice

677/1		5254	Ostatní plocha - silnice	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
677/5		1977	Ostatní plocha - ostatní komunikace	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
677/15		1918	Ostatní plocha - ostatní komunikace	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
677/16		96	Ostatní plocha - ostatní komunikace	Moláček Pavel - Mělnická 345, Líbeznice, 250 65

Etapa 5
k. ú. Líbeznice

678		267	Ostatní plocha - silnice	Obec Líbeznice - Mělnická 43, Líbeznice, 250 65
k. ú. Bořanovice				
332		774	Ostatní plocha - silnice	Středočeský kraj - Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace - Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 21
333		22327	Ostatní plocha - silnice	Středočeský kraj - Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace - Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 21
153/62		6036	Orná půda	SJM Černý Jiří Mgr. a Černá Ivana Černý Jiří Mgr. - Jaroslava Seiferta 369, Líbeznice, 250 65 Černá Ivana - Jaroslava Seiferta 369, Líbeznice, 250 65

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Stavba dopravní infrastruktury navazuje na stávající komunikační systém v oblasti. Jedná se o navazující plochy pro pěší a navazující části komunikace, především zastávek pro autobusovou dopravu. Součástí technické vybavenosti území jsou i ostatní inženýrské sítě.

3) Základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Lokalita	Celková délka stavby	Výměra ploch stavby
Et. 1 - Mírové náměstí	215 m	2570 m ²
Et. 2 - Hovorčovická	50 m	200 m ²
Et. 3 – úprava křižovatky Mělnická-Nádražní-Měšická	120 m	1900 m ²
Et. 4 – přechod Mělnická-J.Seiferta	30 m	200 m ²
Et. 5 – vjezdová brána na jihu obce	45 m	470 m ²

Druh stavby dopravní infrastruktury: Chodníkové plochy a komunikace

Typ navržených konstrukcí a jejich vybavení: Chodníky, komunikace a křižovatky, vjezdy

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Při výstavbě je nutné dodržet následující podmínky, které vyplývají z příslušné vyhlášky a dále z projektové dokumentace stavby:

Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8 m musí být doplněno vodícími liniemi umělou.

Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp a podlah vnitřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp pak $0,6 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

Výškové rozdíly u přechodů pro chodce, vnějších a vnitřních komunikací nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny šikmými rampami.

Chodníky v místech přechodů přes komunikace musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojovacími varovné pásy s vodícími liniemi. U změn dokončených staveb musí být signální pásy jen v případě, že bude zajištěna bezpečnost při přecházení zrakově postižených osob. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, musí být zřízen varovný pás šíře 400 mm. Obdobně tento pás musí být zřízen i v místech výjezdů z hromadných garáží a parkovišť. Varovný pás lze provést i místo sníženého obrubníku.

Veškeré požadavky dotčených orgánů a podmínky z vyjádření dotčených správců inženýrských sítí jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

c) věcné a časové vazby na okolí

Během výstavby je nutné dodržet stávající organizaci dopravy v oblasti. V případě, že nelze tuto podmínku dodržet, je nutné provést taková opatření, aby byla dodržena dopravní obsluha území. Jedná se především o vyznačení objízdnych tras a vytyčení obchozích tras pro pěší. Tyto trasy pro pěší musí být provedeny bezbariérově.

d) předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaný termín realizace předmětné stavby je od 06/2012 do 12/2012.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č. 309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0,75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Objekty nacházející se v blízkosti výkopu musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0,8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.