



TÉMA MĚSÍCE

LÍBEZNIČTÍ HASIČI MAJÍ NOVÉ ZÁSAHOVÉ VOZIDLO



Požehnáni novému vozu a praporu líbeznických hasičů. Foto Václav Mikoláš

Po letech čekání, shánění dotací a jednání dostali líbezníčtí dobrovolní hasiči modernější vůz Tatra. Pokřtili jej při Dětském dnu v sobotu 7. června 2014.

Přirůstku do hasičské rodiny požehnal kromě starosty obce Martina Kupky, prvního místostarosty Františka Závorky a senátorky Veroniky Vre-

cionové také správce místní farnosti Piotr Przechocki.

„Pro nás je to zásadní změna k lepšímu. S naší starou Máňou jsme se museli modlit, aby nás k požáru dovezla. Trpěla snad všemi nemocemi stáří. Když se trochu rozjela, báli jsme se, aby zabrzdlila,“ říká velitel dobráku Václav Pazdera.

Dokončení na str. 3

TÉMA

ZÁSADNÍ ZLOM PRO LETIŠTĚ VODOCHODY

Ministerstvo životního prostředí zrušilo v pátek 13. června kladné stanovisko EIA pro rozšíření Letiště Vodochody. Vyslyšelo tak věcnou kritiku obcí, měst i občanských iniciativ.

„Vítáme, že se ministerstvo rozhodlo pro zrušení původního stanoviska. Opakovaně jsme upozorňovali na řadu nedostatků. Zarážející bylo, že kladné

stanovisko obsahovalo zároveň 124 podmínek, které by v praxi byly obtížně vynutitelné. Hlavním argumentem byly zjevné chyby ve vodohospodářské části a také nedostatečné vypořádání připomínek k hlukové zátěži,“ shrnuje starosta obce Líbeznice Martin Kupka.

V celém vývoji kauzy představuje poslední rozhodnutí ministerstva zásadní zlom. I při skeptickém výhledu se realizace záměru odsouvá o několik let. Společnost Penta sice již ústy svého mluvčího oznámila, že podá rozklad k ministroví, s ohledem na věcnou podobu argumentů v rozhodnutí to ale nebude mít jednoduché.

Ministerstvo ve zdůvodnění, proč se rozhodlo kladné stanovisko zrušit, upozorňuje hned na několik zřetelných chyb ve vodohospodářské části.

Dokončení na str. 3

SLOVO STAROSTY

Milí čtenáři,

letošní červen měl pro obec strhující tempo. Přinesl hned několik dobrých zpráv i pár horších. Začneme ale těmi dobrými.

Hned ta první stojí za to. Letiště Vodochody nemá od 13. června kladné stanovisko EIA pro své rozšíření. Je to na prvním místě výsledek dlouhodobého úsilí starostů obcí a měst, občanů a občanských iniciativ. Na základě opakovaných protestů a předložených věcných argumentů se Ministerstvo životního prostředí rozhodlo své původní kladné stanovisko přehodnotit a zrušilo jej. Opřelo se přitom zejména o chyby ve vodohospodářské části dokumentace a o zvýšení hlukové zátěže, zejména v těch místech, kde jsou již dnes limity překračovány. Na oba problémy starostové opakovaně upozorňovali. Skupina Penta již oznámila, že proti tomuto rozhodnutí podá rozklad. Uvidíme, jak se bude první soubor dále odvíjet. V každém případě je to vzpruha pro všechny, kteří s rozšířením letiště a související zátěží nesouhlasí.

Velkou dobrou zprávou letošního června je převzetí modernějšího hasičského vozu od profesionálních hasičů. Obec se snažila zajistit novější vozidlo pro dobrovolné hasiče řadu let. Podařilo se to až letos díky tomu, že profesionální hasiči získali zbrusu novou techniku a starší vozy mohli tím pádem uvolnit. Mezi několika málo nově vybavenými obcemi jsou i naše Líbeznice. Moc bych si přál, aby nové vozidlo našim hasičům sloužilo co nejlépe a přineslo jim pořádnou dávkou chuti do další práce.

Na samotném začátku června se podařilo uvést do provozu nově opravené komunikace. Největší změnou prošlo prostranství před školou, kde je i nová autobusová zastávka. Zanedlouho bude navíc nových čekáren v obci hned několik. Všechny zmíněné úpravy se přitom odehrávají díky finanční pomoci Evropské unie. (Jen si nepřejte vědět, kolik nejrůznějších papírů je ke každé té dotaci nutno vyplnit.)

Pozitivní zprávy ale bohužel provází i jedna negativní. V minulém čísle zpravodaje jsme informovali o chystaných změnách v autobusové dopravě. Kvůli odporu Prahy 8 se bohužel celý projekt od 1. srpna nespustí. Čekat budeme muset déle. Jak dlouhá doba to bude, ale teď jasně není. Pokusíme se přispět k tomu, aby se neměřila na roky, ale spíše na měsíce.

S přáním krásného léta a vydařených dovolených

Váš starosta

Číslo měsíce: 745 m – to je délka zrekonstruovaných komunikací v Líbeznicích.

ROZHOVOR

NA DOBROVOLNÉ HASIČE SE MŮŽEME SPOLEHNOUT

Důležitá posila pro líbeznické dobrovolné hasiče v podobě nového zásahového vozidla přišla po mnoha letech úsilí díky pomoci profesionálních hasičů. Lví podíl na tom měl náměstek ředitele středočeského profesionálního sboru Miloš Hladík. Následující rozhovor trochu poodhaluje cestu hasičské Tatry do Líbeznic, ale nejen to.

Jak se to přihodilo, že bylo možné pro líbeznické hasiče uvolnit zásahové vozidlo?

V současné době se snažíme v rámci dotačních programů z Evropské unie obnovit techniku profesionálních hasičů ve Středočeském kraji, naskytla se možnost uvolnit omezené množství vozidel, která jsou v dobrém stavu, i pro dobrovolné hasiče. Padlo tedy rozhodnutí tuto pro nás již nepotřebnou techniku předat dál k užívání sborům dobrovolných hasičů, které ji potřebují a patřičně i využijí nejen pro potřeby vlastní obce, ale i v rámci plošného pokrytí a požárního poplachového plánu kraje.

Daří se tímto způsobem uspokojit většinu z potřeb dobrovolných hasičů?

Zatím se to nedaří tak, jak bych si představoval, což mě moc mrzí, ale jak jsem již řekl, je to závislé na obnově techniky u profesionálních hasičů, což se nám zatím z finančních důvodů nedaří v takovém množství, v jakém bychom nutně potřebovali.

Co všechno by měl nově předaný vůz líbeznickým hasičům umožnit?

Jelikož se jedná o plnohodnotné zásahové vozidlo, dosud používané u profesionálních hasičů, dostává se líbeznickým hasičům do rukou automobil, se kterým by měli být schopni zvládat většinu zásahů, na které je tato jednotka předurčena, ať už se bavíme o požárech, technické pomoci, jako je například řezání stromů a podobně. Navíc doufám, že tento vůz, bude pro vaše hasiče i jakousi motivací pro jejich další práci. Věřím, že např. přispěje i k nábory nových mladých hasičů a hlavně,

že v případě, kdy bude potřeba, poskytnete občanům vaší obce a blízkého okolí nezbytnou a rychlou pomoc.

Jaké místo mají vlastně dobrovolní hasiči v celém záchranném systému (IZS – Integrovaný záchranný systém)?

Jejich místo v celém Integrovaném záchranném systému je velice důležité! Všechno se odvíjí od velikosti našeho kraje až po rozmístění stanic profesionálních a dobrovolných hasičů. Dovolím si dokonce říci, že bez dobrovolných hasičů by se v některých místech při určitých typech události daly naše povinnosti vůči občanům plnit s problémy. Dobrovolné jednotky jsou nedílnou součástí IZS v rámci našeho kraje.

Nedívají se profesionální hasiči na „dobráky“ někdy tak trochu spatra?

Určitě ne. Dovolím si říci, že je to právě naopak. Dobrovolní hasiči jsou nedílnou součástí jednotek požární ochrany a my jsme si toho plně vědomi.

Kdy je zapojení dobrovolných hasičů opravdu efektivní?

Opravdu efektivní zapojení dobrovolných hasičů k likvidaci mimořádné události je ihned. Již v okamžiku nahlášení mimořádné události na krajské operační středisko na telefonní číslo 112 se zjišťuje, které dobrovolné jednotky budou povolány v případě většího zásahu.

Kdo rozhoduje o tom, že se k výjezdu povolávají i dobrovolní hasiči?

O výjezdu dobrovolných hasičů rozhoduje operační důstojník krajského operačního střediska, který má striktně stanovené podmínky a předpisy, které musí dodržet.

Budou teď profesionálové líbeznické hasiče využívat víc, když mají modernější vůz?

Předpokládám, že ano, ale to také samozřejmě záleží i na odborné přípravě samotných dobrovolných hasičů a jejich chuti nám u zásahů pomáhat.

Zkrátka, jaké teď máte nároky na Líbeznice? Co bychom měli udělat?

Nároky na dobrovolnou jednotku jsou stále stejné – být nám ku pomoci, kdykoliv je o to požádáme, a udržovat vozidlo v dobrém technickém stavu a rozvíjet svoji odbornou připravenost. Stejně jako vaši občané vědí, že se na profesionální hasiče mohou spolehnout, tak stejně tak my musíme vědět, že se můžeme spolehnout na vaše dobrovolné hasiče – vybavené a připravené.

Sám jste městským zastupitelem v Odolena Vodě, takže samosprávu znáte. Co mohou místní radnice udělat pro lepší fungování záchranného systému? Kde vidíte jejich místo?

Samozřejměst by měla být podpora jednotek umístěných v jejich katastru, a to nejen finanční, ale i materiální. Bez finanční podpory je těžké udržet akceschopnou jednotku tak, aby nám byla platnou posilou při zdolávání mimořádných událostí. Samozřejmě mohou místní samosprávy vytvářet i určitý smysluplný tlak na kraj a požadovat větší participaci kraje na financování potřeb požární ochrany.

Isme zvyklí na všechno, co je od státu, nadávat. Funguje český záchranný systém dobře?

V rámci možnosti funguje záchranný systém dobře, ale samozřejmě, že je stále co vylepšovat a modernizovat.

Myslím, že i povodně z loňského roku prokázaly, že Integrovaný záchranný systém v ČR je dobře nastaven, o čemž svědčí např. i klesající počet obětí během povodní z let 1997, 2002, 2010 a nyní 2013, kdy loni stály povodně život 7 lidí, oproti 56 v roce 1997.

Jak jsem již ale několikrát řekl, jakékoliv fungování systému je závislé jak od financí, kterými dobrovolné a profesionální sbory disponují, tak od lidí, kteří tento systém vytvářejí a formují.

Máte jistě i srovnání se zahraničím. V čem vynikáme?

Dovolím si vyzvednout snahu zachránit nejen lidské životy, ale i majetky. Nejednou jsme slyšeli o zprávách ze zahraničí, kdy místní hasiči v okamžiku dokončení evakuace všech osob z budovy nechali daný objekt vyhořet se slovy „majitel to má mít pojištěné“. Toto se u nás nestává. Dále oproti některým cizím zemím disponujeme lepšími a bezpečnějšími postupy při zásazích, neboť nám jde samozřejmě i o to, aby se všichni hasiči vrátili ze zásahu zpět ke svým rodinám živí a zdraví!

V čem bychom se měli v oblasti záchranného systému zlepšit?

V první řadě by se mělo jednat o lepší spolupráci mezi jednotkami profesionálních hasičů a krajem, případně obcemi. Dále o modernizaci techniky, je nutné sjednotit systém vybavení jednotek požární ochrany věcnými prostředky, které budou navzájem kompatibilní, a to jak u profesionálních, tak dobrovolných hasičů, a také asi navýšením počtu profesionálních hasičů na jednotlivých stanicích, případně někde i vybudování nových stanic.

Sjednocení vybavení dobrovolných a profesionálních hasičů je další projekt, který chceme projednat s představiteli kraje a pokusit se jej nastartovat jako další formu možné spolupráce HZS kraje s krajem, samosprávou a dobrovolnými jednotkami.

Líbezníční hasiči mají teď modernější auto. Kam by teď měli zaměřit svou pozornost?

Nyní bych místním hasičům doporučil se soustředit na udržení nebo dokonce vylepšení technického stavu a vybavení vozidla a samozřejmě by neměli zapomínat nejen na fyzickou, ale i na odbornou přípravu ke zdolávání mimořádných událostí.

Iste dnes druhým mužem středočeských hasičů. Jak vzpomínáte na práci přímo na výjezdech. Nechybí vám to teď trochu?

Samozřejmě, že mi výjezdy chybějí, ale občas si připomenu i reálně, jak to vypadá na výjezdu. Při své kancelářské práci vykonávám i funkci krajského řídicího důstojníka, takže se dostanu i mezi kluky v terénu. Vzpomínky na výjezdy a práci v kolektivu mám pořád živě v paměti a rád se k nim vracím. Bohužel toho času na vlastní výjezd je ale opravdu málo.



Miloš Hladík. Foto archiv

Co vás osobně k hasičské práci přivedlo?

Již od mala mě to táhlo k hasičině. Lákaly mě nejen krásná hasičská auta, houkačky a požární sport, ale samozřejmě i zajímavá a adrenalinová práce, při které mohu pomáhat jiným. S hasičinou jsem začínal v Řeži jako dobrovolný hasič-žáček. Na gymnáziu jsem zjistil, že dokonce existuje vysoká škola v oboru požární ochrany v Ostravě, kterou

jsem později vystudoval a nastoupil do Aera Vodochody na pozici velitele HZS. A protože jsem na tuto pozici nastupoval 3. 12. 1989, byl jsem patrně prvním nekomunistickým velitelem hasičů v tehdejší Československu.

Co Vás na Vaší práci stále těší a přitahuje?

Vždy mě potěší, když dostaneme poděkování od někoho, komu jsme pomohli. To je totiž potvr-

zení toho, že děláme svou práci dobře a pomáháme tam, kde to jiní potřebují. Samozřejmě mě i těší dobře odvedená práce našich hasičů na všech možných úrovních jejich každodenní činnosti. V poslední době se nám daří zapojovat evropské peníze do procesu obměny techniky našeho HZS, takže i to je smysluplné naplnění naší práce.

-mk-

LÍBEZNIČTÍ HASIČI

Dokončení ze str. 1

Nový vůz získali líbezníčtí hasiči od profesionálního sboru. Nese označení CAS 24 Tatra 815. V terénu i na silnicích využívá pohonu všech kol a díky prodloužené kabině sveze šestičlennou výjezdovou jednotku. Do jeho nádrže se vejdou čtyři kubíky vody. K požárům vyjížděl s profesionály od roku 1999. I po 15 letech je ale ve velmi slušném stavu a v Líbeznicích a okolí bude sloužit řadu dalších let.

„Sháněli jsme nové auto pro dobráky opravdu dlouho. Vyšlo to až letos díky modernizaci vozového parku profesionálních hasičských jednotek. Nová posila je pro naše dobrovolné hasiče opravdu velká vzpruha. Zasahují obvykle nejen u požárů, ale i u vážnějších autonehod, vyjíždějí při záplavách. Loni například pomáhali se starým trambusem při povodních v Řeži,“ vysvětluje starosta Martin Kupka.

Dosud využívali líbezníčtí hasiči vůz CAS 25 Škoda 706 RTHP, kterému se běžně přezdívalo trambus. Do provozu byl uveden před více než čtvrtstoletím.

Kromě nového vozu představili líbezníčtí dobrovolní hasiči o Dětském dni veřejnosti také svůj nový prapor. Program svátku dětí byl letos v Líbeznicích ve znamení hasičů. Svou techniku přijeli ukázat profesionální sbory z Neratovic a z Prahy a sbory dobrovolných hasičů z Klecan a Kostelce nad Labem. Největší pozornost přitahovala vysokozdvízná plošina pražských hasičů s dostupností až 44 metrů. Tečku za programem pro děti vytvořila jako každý rok bohatá pěna. „Když nemáme moře, tak aspoň tohle,“ vyjádřil se k moři pěny jeden z malých účastníků.



U křtu nové cisterny pomáhala celá obecní sestava. Přijela i senátorka Vrecionová. Foto Václav Mikoláš

CAS 24 TATRA 815 4x4

Rok uvedení do provozu: 1999

Zdvihový objem 12 667 cm³

Typ motoru naftový, přeplňovaný, vzduchem chlazený osmiválec

Maximální výkon 270 kW

Počet přepravovaných osob 1 + 5

Délka 7800 mm

Šířka 2550 mm

Výška 3190 mm

Celková hmotnost 18 000 kg

Max. rychlost 120 km/h

Objem palivové nádrže 230 l

Objem vody v nádrži 4000 l

Objem pěnidla v nádrži 400 l

Čerpadlo dvoustupňové odstředivé typ GODIVA, vývěva pístová automatická

Jmenovitý průtok vody – nízkotlak 2400 l/min.

Maximální tlak: 1,6 MPa

Jmenovitý průtok vody – vysokotlak 200 l/min.

Maximální tlak – 4,0 MPa

Jmenovitá sací výška – 3 m

Maximální výkon příměšovače – 120 l/min. při 6% příměšování pěnidla

-mk-

ZÁSADNÍ ZLOM

Dokončení ze str. 1

Poukázalo přitom také na fakt, že obce na závažné nedostatky již upozornily, ale autor posudku nevěnoval vypořádání těchto připomínek dostatečnou pozornost.

Rozhodnutí dává za pravdu výhradě obcí, že předložená dokumentace EIA nedostatečně řeší odvodnění do Vltavy, kde by stávající kanalizační potrubí nebylo schopno budoucí odtok dešťových vod bezpečně odvést. Dokumentace deklaruje profil kanalizace DN 500 s kapacitním průtokem 717 l/s, potrubí je však v několika úsecích provedeno pouze v rozměru DN 300 s kapacitním průtokem 152 l/s.

Ministerstvo v rozhodnutí přímo konstatuje: Přestože vyjádření obce Zlončice k přepracované Dokumentaci EIA obsahovalo zásadní připomínky

k vodohospodářskému řešení záměru, zpracovatel Posudku EIA tyto připomínky vypořádal pouze formálně obecnými sděleními, když na většinu z připomínek ani konkrétně nereagoval. Připomínka ohledně nedostatečné kapacity kanalizace do Vltavy zůstala zcela nevypořádána. Ani připomínka k proveditelnosti plánovaného zasakování nebyla vypořádána, když zpracovatel Posudku EIA v podstatě pouze uvedl, že „výsledný stav s retencí a zasakováním nijak nemění z hlediska výstupů stávající stav“.

Ministerstvo se ve svém rozhodnutí zmiňuje také o nedostatečném zhodnocení hlukové zátěže záměru: „Výhrady dotčené veřejnosti týkající se zvýšené hlukové zátěže v důsledku kombinace zátěže z provozu letiště a zátěže ze stávající železniční a silniční dopravy byly odmítnuty s odůvodněním, že: »Neexistence konkrétních limitů k hodnocení efektu kombinované expozice hluku je reálný

fakt... nikoli nedostatek procesu EIA.« Z vypořádání těchto připomínek tak není patrné, zda byl v tomto směru předmětný záměr náležitě posouzen, anebo zda tento negativní dopad záměru nebyl vůbec vyhodnocen s odkazem na neexistenci limitů k hodnocení efektu kombinované expozice hluku. Na základě výše uvedeného lze mít důvodně za to, že záměr nebyl náležitě posouzen z hlediska hlukové zátěže.“ Tolik tedy část zdůvodnění nového ministerského rozhodnutí kladné stanoviska EIA zrušit.

„Jásat teď na tím, že se podařilo záměru rozšířit Letiště Vodochody definitivně zabránit, by určitě bylo předčasné. Budeme pozorně sledovat, jak Penta uspěje se svou reakcí u ministra životního prostředí. Jsme samozřejmě připraveni na další souboj argumentů,“ říká starosta obce Martin Kupka.

-na-


TÉMA

SNAZŠÍ CESTA DO LÍBEZNICKÉ ŠKOLY

Téměř pětistovka žáků líbeznické základní školy se už nebude muset brodit bahnem, když jen trochu zaprší. Díky obecní investici a dotaci z Evropské unie dostalo prostranství před školou nový povrch. Od středy 4. června tu dětem slouží i nová autobusová zastávka. Tu pro změnu zajistil první úspěšný projekt MAS Nad Prahou.

Celé prostranství změnilo nejen povrch, ale i podobu a dopravní režim. Kromě parkoviště a prostorné autobusové smyčky slouží dětem i rodičům pro rychlé zastavení a vystoupení průběžné rameno s označením K+R, neboli Kiss and Ride. „Celá změna by měla zabránit dosavadnímu ranímu chaosu, kdy tu docházelo pravidelně k slovním potyčkám a občas nejen k nim. Počítáme navíc s tím, že počet dětí a tedy i nárok na dopravu dále porostou,“ vysvětluje starosta obce Martin Kupka.

Obvyklé střihání pásy nově dokončené stavby nahradilo společné zasazení stromu. Hlavní část práce přitom odvedly děti. „Nově vysazované stromy jsou tak přibližně stejně staré jako děti, které je sázely. Tak spolu teď také porostou,“ říká s nadšátkou ředitelka školy Ivana Pekárková.

Slavnostního ukončení projektu se zúčastnil také náměstek ředitele Úřadu Regionální rady Tomáš Oliva. Jeho instituce má na starosti právě čer-



Nově upravené prostranství před školou. Foto Luboš Kovář

pání evropských prostředků ve Středočeském kraji. „Jsem rád, že v tomto případě pomohly evropské prostředky takto dobrému a smysluplnému záměru,“ zmínil během slavnostního otevření Tomáš Oliva.

Vedle samotného prostranství před školou se podařilo díky dotaci z Evropského fondu pro regionální rozvoj upravit také velkou část Školské ulice a celou ulici Sportovní. Náklady překročí 10 milio-

nů korun. Více než polovinu z této částky by měla pokrýt právě zmíněná dotace.

Na slavnostní otevření zavítal i starosta sousední obce Měšice Petr Lanc. Děti z jeho obce do líbeznické školy docházejí už od jejího založení. „Vypadá to dobře, snad to bude také dobře a dlouho sloužit,“ popřál nově dokončené stavbě Petr Lanc.

-na-


MÍSTOPIS

KARLA HAVLÍČKA BOROVSKÉHO

V první polovině 20. století se Líbeznice začaly intenzivně rozrůstat podél silnice Mělnické ve směru ku Praze. V období I. republiky, kdy národní hrdost byla vnímána jako věc zcela přirozená a samozřejmá, projevovala se i v názvech nově vznikajících ulic. Byly pojmenovány po významných osobnostech českých dějin, k nimž Karel Havlíček Borovský bezesporu patřil a patří dosud.

Narodil se v Borové u Přibyslavi dne 31. 10. 1821. Od dětství Karel velmi rád navštěvoval borovskou faru, kde byla zaměstnána jeho tetka jako hospodyně u pana faráře Brůzka. Pan farář byl sice přísný, ale zároveň velmi hodný člověk, kterého si chlapec oblíbil, stal se mu životním vzorem. Proto se také Karel rozhodl pro dráhu kněze. Otec Havlíček jeho volbou nebyl příliš nadšený, býval by si přál ze syna mít advokáta. Karel se však rozhodl pro studium bohoslovecké fakulty. Při studiu se seznámil s o dva roky starším studentem Františkem Josefem Řezáčem z blízkých Polerad. Názorově si skvěle rozuměli. Oba byli nadšení vlastenci a rebelové, jejich přátelství se v průběhu života jen upevňovalo. Po čase Karla Havlíčka z bohoslovecké fakulty pro jeho názory vyloučili. František Josef Řezáč studium dokončil. Původní úmysl Karla Havlíčka stát se knězem a pak profesorem se nesplnil,

dal se na dráhu novinářskou. Byl obdařen vtípem, inteligencí, ale také potřebnou odvahou. Stal se redaktorem „Pražských novin“, z nichž vytvořil politický list. Později vydával Národní noviny s oblíbenou humoristickou přílohou Šotek, kde byly publikovány jeho slavné epigramy. Ve své době se Pražské noviny staly nejvýznamnějšími vlasteneckými novinami. Přišel revoluční rok 1848, kdy se bojovalo se na pražských barikádách za svobodu českého národa. Ale revoluční bouře byla potlačena, Karel Havlíček byl zatčen, stejně jako F. Josef Řezáč. A nastalo období nepřátelské národním snahám. Režim potlačoval veškeré projevy národního obrození (takzvaný Bachův absolutismus). Ačkoliv cenzura sílila, Karel Havlíček proti režimu stále neohroženě vystupoval. Důsledky nesla celá jeho rodina, musel opustit Prahu. Havlíček představoval problém svou přítomností. Bylo tedy se souhlasem samotného císaře Františka Josefa I. rozhodnuto o jeho deportaci do tyrolského Brixenu, které proběhlo v půli prosince 1851. Po zhruba dvou dnech cesty se dozvěděl, že bude deportován do Brixenu, malého německého katolického města v Alpách dnešní Itálie. Havlíček zde strávil tři a půl roku a ačkoli mohl být navštěvován rodinou, příbuznými, psát přátelům do Čech a pohybovat se volně po městě a nejbližším okolí, byl dokonale izolován od dění v Českých zemích, bez jakékoliv možnosti tamní vývoj ovlivnit. Paradoxně i přes velkou Havlíčkovu oblíbenost doma se nikdo proti jeho odvozu významně nezapřel. Císař a jeho vláda o pár dní později, 31. prosince 1851, veřejně oznámily tzv. „silvestrovskými patenty“ zrušení dosavadní ústavy a i přes některé právní svobody znamenal počátek roku 1852 de facto přechod k absolutistickému státnímu zřízení, které trvalo osm dalších let.

Pro Karla Havlíčka byl pobyt v Brixenu utrpením. Absolutní nemožnost cokoli ovlivnit, jakkoli konat a podílet se na velkých věcech aktivního Havlíčka doslova užírala. Jeho činnost se omezila na vycházky, rozhovory s pár jedinci, psaní dopisů domů a především na sepsání jeho pověstných satir – Tyrolské elegie, Křest svatého Vladimíra a Král Lávrá. Vláda jej úmyslně v Brixenu zdržovala z obavy nadcházející Krymské války a Havlíček sám nejnednou přemýšlel o emigraci. Jeho pobyt ale měl jednu výhodu – zdravé horské prostředí potlačovalo projevy tuberkulózy, kterou se nakazil. Do vlasti se vrátil s podlomeným zdravím. Po návratu žil v Praze, v domě naproti současnému Masarykovu nádraží, kde 29. 7. roku 1856 zemřel. Odtud vedl i smuteční průvod. Na jeho pohřbu se s ním přišly rozloučit davy lidí z Prahy a i z ostatních českých měst, vzdát velkým vlastencům hold. Nechyběly ani osobnosti, jako byl Palacký, Rieger, Trojan, Hanka, bratři Fričové. Božena Němcová uctila Havlíčkovu památku symbolicky, do jeho rakve vložila květy mučenky a trnovou korunu propletenou snítkami vavřínu. Páter František Josef Řezáč Poleradský jej pohřbival.

(František Josef Řezáč se narodil 6. 1. 1819 v Poleradech a zemřel 25. 12. 1879 v Praze. Používal pseudonym Poleradský. Český katolický kněz, pedagog, spisovatel. Reformátor vězeňství a školství. Autor odborných publikací. Vydával časopisy pro učitele. Málo se ví, že založil 100 knihoven, a zasadil se o používání českého jazyka při výuce v tehdejších vyšších školách. Když se Karel Havlíček Borovský ženil, Václav Řezáč jej oddával a i křtil Havlíčkovu dceru Zdeňku.)

Hana Závorková, ředitelka Oblastního muzea Praha-východ

V ULICI JANA PAVELKY TO ŽIJE! ANEB NAŠE 1. LÍBEZNICKÁ STREET PARTY

Sousedské vztahy mohou vypadat různě. Máme to štěstí, že mohou uvést příklad těch velmi dobrých, které panují mezi obyvateli libeznické ulice Jana Pavelky.

V této ulici vznikla před několika měsíci sousedská hudební skupina, která si říká „JP Band“. Jsou to nadšenci hrající pro radost sobě a příležitostně i pro ostatní při společných setkáních.

Zakladatelé JP Bandu, manželé Böhmovi a Kovářovi, přišli nedávno s nápadem uspořádat ve slepé části ulice v sobotu 14. 6. 2014 „1. libeznickou street party“ s podtitulem „V ulici Jana Pavelky to žije!“. Naplánovali bohatý program, připravili pozvánku a protože se nápad všem osloveným líbil, začaly přípravy.

Na akci bylo odhadem 30 dětí spolu s 60 dospělými. Všichni přišli s veselou náladou a většina z nich přinesla i něco dobrého k snědku. O základní občerstvení se postarali organizátoři – grilovaly se klobásy, maso, špekáčky, pro osvěžení byla zmrzlina, čepovala se malinovka a pivo.

Pro děti připravila Eliška Böhmová se svými kamarádkami zajímavý program. Nejprve sportovní dovednostní olympiádu s mnoha stanovišti na přilehlých zahradách, kde mezi sebou soutěžila tři



Téměř plná sestava první libeznické street party. Foto Blanka Holičová Klokánová

družstva – každé si nejprve vymyslelo název a pak vytvořilo vlastní vlajku. Výkony i nadšení dětí bylo úžasné a ani dešťová přeháňka jim nikterak nepokazila radost při vyhlášení výsledků, když je na stupních vítězů čekalo překvapení v podobě ocenění medailemi, sponzorskými dary a putovními poháry. V podvečer si děti užily zábavnou diskotéku a po setmění završilo program promítání pohádky v „letním kině“ na jedné ze zahrad.

Dospělí si odpoledne užívali po svém – fandili dětem, povídali si, ochutnávali dobroty. V podvečer pak dostali prostor i hráči „JP Bandu“, kteří až do nočních hodin hráli a zpívali mnoho známých písniček. Mnozí se s chutí přidali a zpívali také.

Když se bleskurychle uklizenou ulicí po půlnoci

rozcházel poslední lidé, nikdo netušil, jaké překvapení přinese neděle.

Dopoledne se podle plánu sešly děti, aby pro své tatínky vytvořily malý dáreček ke Dni otců.

Mezitím se dospělí postupně přidávali k poklizení na zahradách a jak se tak scházeli další a další, přešlo se z uklizení v nečekané pokračování zábavy a tak se opět povídalo, jedlo, sportovalo až do večera.

Myslím si, že to vše je tou nejlepším vizitkou přátelských sousedských vztahů, které v „naší“ ulici panují.

Jsem ráda, že tu s rodinou bydlíme, a vážím si toho, že máme tolik skvělých sousedů a přátel.

Blanka Holičová Klokánová

ÚSPĚCH VLČAT Z LÍBEZNICKÉHO ODDÍLU STOPAŘŮ

Součástí skautské výchovy dětí je pravidelně každé dva roky Závod světlušek a vlčat pro mladší děti a Svojskúv závod pro skautky a skauty.

Na závod se děti v oddílech připravují v průběhu celého roku. Závod probíhá v okresních kolech, vítězné dvě hlídky postupují do krajského kola a nakonec i celorepublikového kola. Soutěže se za jednotlivá střediska účastní šestičlenné hlídky, které jsou hodnoceny společně podle předem daných pravidel. Závod probíhá v terénu, kde na jednotlivých stanovištích hlídka plní zadané úkoly.

Pro Závod světlušek a vlčat byly pro tento rok stanoveny tyto disciplíny: znalost první pomoci, manuální zručnost, znalost dopravních značek, fyzická zdatnost, logické myšlení, schopnost vyhledávat informace, schopnost komunikace, pobyt v přírodě, kuchařská dovednost, vztah k vlasti a skauting, schopnost orientace a jedna volná disciplína.

Do letošního okresního kola naše Skautské středisko Willi Libeznice přihlásilo jednu hlídku světlušek a jednu hlídku vlčat. Závod se konal v Klecanech, kde se světlušky umístily na 4. místě a vlčata na 2. místě.

Vlčata ve složení Gondok Marian-Sosák, Kraus Lukáš-Šmordrcha, Kupka David-Yoda, Mikysek Jakub-Plachták, Pytelka Jan a Štrýncl Ondřej-Šedák tedy postoupila do krajského kola, které se konalo v sobotu 7. června 2014 v Benátkách nad Jizerou.

V náročném boji, kde soutěžili jen ti nejlepší z okresních kol celého Středočeského kraje, naši hoši získali krásné 4. místo. Do celostátního kola sice nepostoupili, ale i tak udělali svým vedoucím,

kteří jim při skautské činnosti celoročně věnují spoustu času, velikou radost. Stopařům patří dík za dobrou reprezentaci střediska. Vlčata si ze závodu odnášejí cenné zkušenosti a pocit souznělosti s vlčaty z ostatních skautských středisek. Velkým zážitkem pro naše chlapce byl i sjezd na raftu a lanové centrum, jež jim středisko z Benátek připravilo pro chvíle volného času před závodem.

Eva Červenková



Libezníční Stopaři. Foto Fred



IKAROS V ZÁKLADNÍ ŠKOLE

Koncem května navštívil líbeznickou školu pan Miroslav Hořák ze záchrané stanice zvířat Ikaros. Byl zde hostem již poněkoličtější a pokaždé dětem předváděl zajímavá zvířata všeho druhu.

Tentokrát zaměřil svůj vzdělávací program na dravé ptáky. Jako vždy dokázal děti zaujmout, poučit i pobavit. Ukázal jim zblízka úžasné dravce – například orla mořského, rarocha, sovu pálenou... Kdo chtěl, mohl si je dokonce pohladit.

Nakonec ještě vyhlásil vítěze výtvarné soutěže. Děti do záchrané stanice posílaly své obrázky hadů, pětičlenná porota vybrala ty nejzdařilejší a pan Hořák je ocenil krásnými knihami o zvířatech. Na prvním místě se umístil Artom Županin (6. roč.), druhé místo obsadil Adam Čech (4. roč.) a na třetím místě skončila se svým obrázkem hada Adéla Houšťecká (6. roč.).

Pro příští rok vyhlásil pan Hořák nové téma výtvarných prací. Děti mu mají posílat obrázky sov. Už na nich začínají pracovat a těší se na další zajímavý program záchrané stanice Ikaros.

Šárka Mišurcová



Miroslav Hořák ze záchrané stanice zvířat Ikaros spolu s vítězi soutěže. Foto Šárka Mišurcová

OCENĚNÍ PRO MARCELKU

Marcela Šimková, žákyně ZUŠ Líbeznice, získala Čestné uznání ve výtvarné soutěži Domácí mazlíčkové, kterou vyhlásila ZUŠ 5. května z Kladna.

Šárka Mišurcová



Marcela Šimková – vítězka výtvarné soutěže Domácí mazlíčkové. Foto Šárka Mišurcová

ÚSPĚŠNÍ VÝTVARNÍCI

Pedagogické muzeum Jana Amose Komenského vyhlásilo výtvarnou soutěž Malujeme se slonem Bobem.

Děti měly za úkol ilustrovat libovolný příběh o slonech nebo mamutech. Do soutěže poslalo své obrázky 2500 malých ilustrátorů. Z líbeznických žáků uspěl Matěj Němec (1. roč.) a Vítek Maleček (4. roč.). Oba obdrželi Čestné uznání.

Šárka Mišurcová



Matěj Němec a Vítek Maleček – vítězové výtvarné soutěže Malujeme se slonem Bobem. Foto Šárka Mišurcová

AMÁLKA VYHRÁLA PRO ZUŠ DALŠÍ VÝLET

Žákyně ZUŠ Líbeznice Amálie Novotná zvítězila v celostátním kole výtvarné soutěže Malované svátky.



Vítězka celostátní soutěže Amálie Novotná. Foto Šárka Mišurcová

Získala tak pro své spolužáky z výtvarného oboru již druhý výlet. Ten první (Putování s praotcem Če-

chem na horu Říp) byl za vítězství v krajském kole. Druhý výlet se nazývá Šitý na míru a děti si budou moci vybrat, kam by chtěli jet.

Šárka Mišurcová

ÚSPĚCHY NAŠICH ŽÁKŮ V MATEMATICKÝCH SOUTĚŽÍCH

I v letošním školním roce jsme se zúčastnili řady matematických soutěží. Na začátku školního roku byla všem žákům nabídnuta možnost si poměřit matematické znalosti s žáky celé republiky v Logické olympiádě, kterou pořádá Mensa ČR. Soutěž byla dobrovolná, stačilo se doma na počítači zaregistrovat a zde také v kterémkoli čase v daný týden vyřešit příklady. Soutěž se zúčastnilo 17 žáků.

V další soutěži – Matematické olympiádě – splnili podmínky pro postup do okresního kola Kateřina Šoltysová (5. A) a Michal Dvořák (5. A). V okresním kole, které se konalo v Zelenči, ze 100 účastníků bylo pouze 20 úspěšných řešitelů. Kateřina Šoltysová obsadila 11.–15. místo.

Pythagoriáda je soutěž pro žáky 5.–8. ročníků. Žáci řeší 15 úloh. Za každou správně vyřešenou úlohu žák získá 1 bod. Pro postup do okresního kola je třeba vyřešit 9 úloh. Úspěšnými řešiteli okresního kola v Zelenči se stali žáci z 5. A: Kateřina Šoltysová (14 bodů z možných 15), Anna Zarembová (12 bodů), Matyáš Kotrbáček (12 bodů) a okresního kola v Čelákovících žákyně ze 6. A Veronika Másilková (13 bodů – 2.–7. místo).

Matematického klokana se zúčastnili žáci 2.–9. ročníků. Výsledky byly odeslány k dalšímu zpracování v rámci okresu a kraje. V kategorii Cvrček (2.–3. ročník) získal Jakub Smetana 86 bodů z možných 90 bodů a umístil se ve Středočeském kraji na 3. místě.

V kategorii Klokánek (4.–5. ročník) získal Jan Pytelka 120 bodů z možných 120 bodů a umístil se ve Středočeském kraji na 1. místě.

Žáci se mohli na začátku roku přihlásit do mezinárodní soutěže Taktik. V průběhu roku řešili 4 série úloh. Výsledky se odesílaly ke zpracování v rámci českých a slovenských škol. V letošním roce se do soutěže přihlásilo 293 škol. Na zpracování 4. série úloh čekáme, ale po 3. sérii úloh se zatím na 1. místě umístil Adam Somsedík (2. A) v kategorii jednotlivců a v kategorii dvojic se na 1. místě umístily tyto týmy: David Kupka a Jan Pytelka (4. A), Marián Gondok a Damián Lecot (5. A), Michal Dvořák a Kateřina Šoltysová (5. A).

Chtěla bych pochválit všechny žáky a žákyně, kteří se soutěží zúčastnili. Veliká pochvala patří hlavně těm, kteří mají chuť věnovat svůj volný čas matematice i mimo vyučování, a rozvíjet tak dále své matematické znalosti.

Lada Šoltysová



BLAHOPŘÁNÍ

Blahopřejeme červnovým jubilantům: Sinecká Anna – 91 let, Raiser Oldřich – 89 let, Rozporková Emilie – 80 let, Pražanová Marie – 70 let.


TÉMA

NOVÁ TURISTICKÁ TRASA PŘES LÍBEZNICE

Nejzdravější pohyb a sportování pro člověka je chůze, proto se nyní realizuje společně s Klubem českých turistů nová žlutá turistická trasa z Měšic přes Líbeznice a háj Beckov do Panenských Břežan. Tato novinka mě napadla po osobním zjištění. Navrhl jsem ji s tím, že bude vyhovovat rodinám s dětmi, mladým i starším spoluobčanům.

Naše putování začínáme v obci Měšice – zámek (202 m. n. m.), kde navazujeme na současnou žlutou turistickou trasu z Mratína do Měšic. Východním bodem může být také železniční stanice Měšice. Na trase pokračujeme směrem Líbeznice po bývalé železniční vlečce. Po pravé straně můžeme mít první zastávku u jezdecké školičky s dětským hřištěm. Dále jdeme ve směru do Líbeznic nad Areálem zdraví ke kostelu svatého Martina.

Na první turistický rozcestník narazíme na Mírovém náměstí. Nyní jsme ušli 2,5 km a jsme ve výšce 230 m. n. m. V Líbeznicích je možné se občerstvit v místních restauracích a obchodech.

Od rozcestníku vykročíme stále po žluté značce přes ulici U Studánky ve směru háj Beckov. Po cestě z vyvýšeného místa před vstupem do lesa se



Nová turistická trasa přes Líbeznice

nám nabízí pohled na horu Říp, Kokořínsko, Ládví a Bezděz. Zároveň nepřehlédneme prostor letiště leteckých modelářů.

Dalším orientačním bodem naší trasy je druhý rozcestník – háj Beckov. Nyní jsme vystoupali do výšky 303 m n. m. Ve smíšeném lesním porostu na jaře obdivujeme převážně konvalinky, petrklíče a sasanky.

Postupnou chůzí se dostáváme k vysílači nad obcí Baš a na dohled již jsou Panenské Břežany – zámek, cíl našeho putování. Po pravé straně míjí-

me studánku a docházíme do Panenských Břežan. Je možné se občerstvit a zakoupit turistickou známku a hlavně navštívit místní zámek Panenské Břežany i kapli svaté Anny (298 m n. m.). Zde končí naše nová žlutá turistická trasa. Celkem jsme ušli 10 km po zpevněném terénu s mírným převýšením.

Trasa bude přístupná během léta 2014 a můžeme ji samozřejmě absolvovat i v opačném směru. Další informace v následujícím vydání.

Petr Svoboda



DK&GIPS
STAVEBNINY

Co nabízíme:

- suchá výstavba
- tepelné izolace a folie
- fasády a zateplení
- stavební řezivo, OSB a QSB desky
- plastová okna, okenní sítě a žaluzie
- dveře, obložky
- plovoucí podlahy
- nářadí (ruční i elektro)
- služby (doprava, montáž, poradenství, zápůjčky aj.)

...těšíme se na vaši návštěvu

D&K GIPS s. r. o., Mělnická 88, Líbeznice

283 981 129, 602 110 393, obchod@dkgips.cz

www.dkgips.cz

ke každým dveřím kování
Cobra ZEUS-R plast za akční cenu
169,- Kč bez DPH

SOLODOOR®

D V E Ř E A Z Á R U B N Ě



řada Gabreta

1947,- Kč



řada Song

2117,- Kč



řada Vertigo

3732,- Kč

při nákupu dveří a OZ v celkové hodnotě více jak 10 000,- Kč (vč. DPH) obdržíte 10% slevu na laminátové plovoucí podlahy Quick Step

na komplet dveře + obložková zárubeň

SLEVA 15 %

 **e-shop** (dkgips.cz)

 **Facebook** (DKGips)

 **ENERGY BETRUF VERBODEN**

 **ČESKÁ KVALITA**

Akce platí pouze pro uvedené řady dveří (Gabreta, Song, Vertigo) a trvá do 31. 8. 2014. Ceny jsou uvedeny již po slevě a bez DPH.

Líbeznická s.r.o.

Mělnická 275, 250 65 Líbeznice
 IČ: 24182681 • DIČ: CZ24182681 • č. ú. 248287914/0300 • libeznickasro@libeznice.cz • tel.: 606 283 687
 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 186379

Ceník 2014

Služby	Kč bez DPH	Kč s DPH 21%
Multicar		
Jednorázový odvoz materiálu a odpadu v Líbeznicích – každá započatá 1/2 hodina	100,00	121,00
Multicar		
Jednorázový odvoz mimo obec do 15 km – každá započatá 1/2 hodina	150,00	181,50
Ford tranzit		
Jednorázový odvoz materiálu a odpadu v Líbeznicích – každá započatá 1/2 hodina	100,00	121,00
Ford tranzit		
Jednorázový odvoz mimo obec do 15ti km – každá započatá 1/2 hodina	150,00	181,50
Ford tranzit		
Jednorázový odvoz mimo obec nad 15 km (1 km)	28,00	33,88
Ford tranzit		
Nakládky a vykládky (čekací doba) – každá započatá 1/2 hodina	20,00	24,20
Provedené práce		
Nakládky a vykládky – každá započatá 1/2 hodina	80,00	96,80
Traktor		
práce traktorem – každá započatá hodina	450,00	544,50
Uložení stavební sutě		
jeden naložený multicar (cca 2,5 t)	600,00	726,00
Uložení stavební sutě		
jeden naložený Ford tranzit	1000,00	1210,00
Uložení objemného odpadu		
jeden naložený multicar	240,00	290,00
Uložení objemného odpadu		
jeden naložený Ford tranzit	400,00	484,00
Provedené práce vibračním válcem		
každá započatá 1/2 hodina	150,00	181,50
Provedené práce vibrační deskou		
každá započatá 1/2 hodina	75,00	90,75
Výkopové práce		
jedna hodina	500,00	605,00
Drobné zednické, výkopové a údržbářské práce		dle dohody
Půjčovně - vibrační deska		
každá započatá hodina	100,00	121,00
jeden den	500,00	605,00
Půjčovně - výsuvný žebřík		
jeden den	165,00	199,65
Sekání trávy se sběrem		
do 100 m ²	250,00	302,50
Sekání trávy se sběrem		
1 m ² (nad 100 m ²)	2,50	3,03
Sekání porostu traktorem		
1 m ²	2,00	2,42
Úklid sněhu		
1 m ² (do 30 m ²)	4,00	4,84
Úklid sněhu		
1 m ² (nad 30 m ²)	2,50	3,03

Kalendář akcí pro rok 2014

- 26. 7. Sejdeme se na náměstí
- 13. 9. Líbeznické posvícení
- 27. 9. Vejšlap Mratínským potokem
- 30. 11. Vánoční trhy, koncert v kostele sv. Martina
- 24. 12. Vánoční punč

! VYKLÍZENÍ – STĚHOVÁNÍ !

Vyklízíme byty, domy, sklepy, pozůstalosti atd.

Odvoz starého nábytku a jiných nepotřebných věcí z domácnosti i zahrady na skládku.

Stěhování.

Tel.: 773 484 056



ČESKÁ POJIŠŤOVNA

Líbeznice, Mělnická 275
 Pondělí a středa 9.00–18.00
 M +420 728 296 085
jitka.vitova@ceskapojistovna.cz



Mgr. ANDREJ NAJMAN
 advokátní kancelář

Poskytujeme právní služby zejména v oblastech:

- *příprava a připomínkování různých typů smluv,
- *kompletní zpracování převodu nemovitostí vč. úschovy finančních prostředků,
- *vymáhání pohledávek a pomoc v exekučních řízeních,
- *zakládání a následné právní služby pro obchodní společnosti a bytová družstva
- *převody obchodních podílů a družstevních podílů v bytových družstvech,
- *rodinné právo zejména rozvody,
- *obhajoba v trestním řízení,
- *pracovní právo a další právní oblasti.

Nám. Republiky 400, Neratovice (budova MěÚ Neratovice)
 Mobil: (+420) 735 005 100, Email: info@aknajman.cz
 Více informací naleznete na: www.aknajman.cz

Hledám ke koupi dům nebo byt v okolí Líbeznic do 15 km.

Možno hotovostní platba.
 Za každý tip moc děkuji.

Tel.: 604 370 077

DĚTSKÝ BAZÁREK NA PŘÁNÍ

WWW.BENEXT.CZ

DĚTSKÝ OUTLET A SECOND HAND

Značky Next, George, GAP, Disney, Mothercare, Cherokee a další za nejnižší možné ceny.

Líbeznice, Bášť, Hovorčovice, Měšice doručení ZDARMA do domu.

R.O.S. Reality
 Prodej i nákup nemovitostí na míru

Mělnická 275, 250 65 Líbeznice
 Tel.: 777 809 979
www.ros-reality.cz
info@ros-reality.cz

Líbeznické stavby

- * Stavby RD „na klíč“, stavby RD do hrubé stavby
- * Zateplování budov, fasády
- * Zednické a dokončovací práce
- * Zámkové dlažby, terénní úpravy

Tel.: 775 125 804

www.libeznickestavby.cz
info@libeznickestavby.cz