



TÉMA MĚSÍCE

INTEGRACE VŠECH AUTOBUSŮ DO PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY



Praha bude ještě o něco dostupnější

foto -mk-

Po loňském připravovaném a nakonec odloženém kroku dojde k zásadní změně organizace veřejné dopravy 7. dubna. Všechny autobusové spoje z Líbeznice a do Líbeznice se zapojí do systému Pražské integrované dopravy.

Na spuštění pilotního projektu integrace dopravy v oblastech Mělníka, Neratovic a Líbeznice se dohodlo vedení Středočeského kraje a hlavního města Prahy. **Cílem integrace je usnadnit a zatraktivnit cestujícím cestování veřejnou dopravou tak, aby odpovídalo dopravním standardům běžným ve vyspělé západní Evropě.**

INTERVALY 5 MINUT VE ŠPIČCE JEDEN CESTOVNÍ DOKLAD FINANČNÍ ÚSPORA ODJEZD I DOJEZD DO LÁDVI

Co to přinese? Autobus do Prahy pojedí **ve špičce pravidelně každých 5 minut**. Na jednu jízdenku či předplacenou kartu se cestující dostanou až do středu Prahy. Bude to pro ně znamenat i **významnou finanční úsporu**. Všechny spoje ale budou **jednotně** končit a vyjíždět z Ládví z jednoho stanoviště, dosud byly odjezdy roztržštěné na více

míst. Doba jízdy do středu metropole se tím u některých spojů asi o 4 minuty prodlouží. Doprava však bude celkově spolehlivější – autobusy se ve špičce už více nezdrží v koloně v ulici V Holešovičkách.

„O zapojení všech spojů do Pražské integrované dopravy usilujeme dlouho. Hlavní výhodou budou pravidelné intervaly odjezdů autobusů a finanční úspora pro cestující. Ti, kdo mají předplacenou pražskou „tramvajenku“, budou moci tento doklad využívat ve všech spojkách z Líbeznice i do Líbeznice a nebudou muset pražský úsek zbytečně platit dvakrát jako doposud,“ vyjmenovává výhody starosta obce Martin Kupka a dodává: „Za jedinou nevýhodu pokládám mírné prodloužení doby dojezdu až do centra Prahy – v průměru přibližně o čtyři minuty. Pokud je ale ulice V Holešovičkách ráno ucpaná, je dojezd do Ládví určitě spolehlivější.“

Pro cestující, kteří léta dojížděli do Holešovic, to bude změna možná revoluční. „Přál bych si, aby byl návyk na dojezd do Holešovic rychle překonán díky všem ostatním výhodám, které zapojení Líbeznice do PIDu cestujícím přináší,“ říká Martin Jareš, vedoucí odboru projektování dopravy ROPID.

Dokončení na straně 3

SLOVO STAROSTY

Milí čtenáři,

s jarem přichází do Líbeznice i celá řada důležitých novinek. Nejvíce se nás patrně dotkne změna v organizaci veřejné dopravy. Pro cestující by měla znamenat finanční úspory a kratší intervaly mezi spoji zejména ve špičkách. Všechny autobusy budou nově končit i vyjíždět z Ládví. K této chystané změně jsme už v loňském roce uspořádali veřejnou debatu a podrobně jsme o ní informovali i na stránkách Líbeznického zpravodaje. S několikaměsíčním odkladem k této změně nakonec dojde – 7. dubna 2015. Pevně věřím, že pro většinu cestujících to bude změna k lepšímu. Méně pohodlné to bude pro ty, kdo pracovali přímo v Holešovicích a od autobusu mohli chodit do práce pěšky. Pro další zkvalitnění dopravy je ale sjednocení systému důležité. Pro všechny určitě bude lepší, že z Líbeznice až do centra Prahy budou ve všech dopravních prostředcích potřebovat už jen jeden jízdní doklad. Se zaváděním každé změny mohou přijít i potíže. Pokud na nějaký problém narazíte, hned se ozvěte. Na internetových stránkách obce www.libeznice.cz jsou k tomu již teď všechny potřebné kontaktní údaje.

Začátek roku je tradičně také obdobím podávání dotačních žádostí. Byli jsme jako vždy velmi aktivní. Celkem jsme požádali o příspěvek na 5 projektů: na rekonstrukci jednoho tenisového kurtu v Areálu zdraví, na skatepark v Areálu zdraví, na osvětlení přechodů pro chodce na Mírovém náměstí, na nový chodník v Družstevní ulici a na bezbariérové úpravy staré budovy základní školy. Do konce března požádáme ještě o dotaci na rekonstrukci spodní části náměstí. Zároveň jsme se dozvěděli, že bychom nakonec mohli získat prostředky na úpravu areálu školy, která zahrnuje obnovu dopravního hřiště, vybudování běžeckého oválu a dalších atletických sektorů. Pokud by nám štěstí přálo, mohli bychom v září otevírat nejen nový pavilon školy, ale i kompletně upravený areál. Děti by tak konečně dostaly potřebné zázemí, které dosud chybělo. Vypadá to také, že bychom mohli získat dotaci na novou tělocvičnu se zázemím, jež bude stát v místě současných fotbalových šaten a bude sloužit i pro společenské akce. Celkové náklady stavby by se měly pohybovat kolem 35 milionů Kč. Ze státního rozpočtu bychom mohli získat celých 25 milionů Kč. Na první pohled vypadají předchozí řádky docela optimisticky, pro vedení obce je to ale pro další měsíce pořádná nálož práce. V každém případě to znamená, že i na obecní pokladnu přišlo jaro, začíná období intenzivního pučení. Doufám, že dojde i na květy a především na samotné plody.

Tak ať vám letošní jaro přinese dobrou náladu.

Váš starosta

Číslo měsíce: 5 – to je interval, ve kterém budou od dubna jezdit ve špičce autobusy z Líbeznice do Prahy.

i ROZHOVOR

VŠECHNO BY SE MĚLO DĚLAT S CITEM

V posledních letech ho můžete vidat, jak na kole objíždí Líbeznice a kontroluje, jestli je zde všechno v pořádku. Již pátým rokem působí ve vedení obce, do jeho náplně práce v současné době patří hlavně starost o obecní zeleň. Byl jedním z hlavních organizátorů projektu nová alej na Beckov, která nám dělá radost od minulého podzimu. O svých zkušenostech ve vedení obce i dalších plánech, ale také o tom, jak se v obci pracuje se zelení, nám poskytl rozhovor líbeznický místostarosta František Závorka.

Co vás nejvíce potěšilo za uplynulé 4 roky jako místostarostu obce? Co vás na práci místostarosty baví?

Nejvíce si cením spolupráce všech zastupitelů a toho, co se nám všem podařilo udělat. Podle mne toho nebylo málo. Hodně se udělalo pro mladé. Jak je známo, ne všem se člověk zavděčí. Co mě na práci zastupitele baví? Jednoznačně „práce pro naše občany“.

Který z realizovaných projektů pokládáte osobně za nejúspěšnější?

Rozhodně rekonstrukci a přístavbu školky. Jsem moc rád, že se šlo tímto směrem, že se objekt neprodal a že se nepřistavoval další objekt, který měl být propojen chodbou. Takto budova školky vypadá ucelená a patřící do dané zástavby obce.

A kde naopak vidíte, že se něco dalo udělat lépe?

Jak jsem uvedl, ne každému se člověk zavděčí. Jistě by se dalo udělat to či ono jinak. Tak například osobně jsem přesvědčen, že v kulturní oblasti vyvrcholením všech akcí je naše Líbeznické posvícení. Domnívám se, že by to měl být svátek pro všechny naše občany a z uvedeného důvodu bych zavedl vstupné pouze dobrovolné. Jsem přesvědčen, že by se chybějící částka v našem rozpočtu našla.

Co pokládáte stále za největší problém obce?

Domnívám se, že problémy či potřeby nás všech jsou jasně definované ve schváleném společném volebním programu. Když mám přesto uvést, co pokládám za prioritní, je to chybějící velký společenský sál, který tu kdysi byl a který byl požárem zničen. Věřím, že když nedojde k nějakým nepředvídatelným událostem, tak se nám sportovní kulturní sál v krátké době podaří vybudovat u fotbalového hřiště.

HODNĚ SE UDĚLALO PRO MLADÉ

Druhým problémem, který pokládám za důležitý, je tranzitní doprava.

Co s tím chcete udělat v tomto volebním období?

Na řešení tranzitní dopravy jsou dva pohledy. Jedni by chtěli, aby obcí neprojížděla žádná tranzitní doprava, a druhí by naopak s dopravou už nic nedělali. Já se domnívám, že řešení by mělo být někde uprostřed. Podle mne není v našich silách veškerou tranzitní dopravu dostat z obce na obchvat. Prioritou je zasadit se o vybudování sjezdové rampy na zdířské křižovatce. Tím by mohlo dojít ke snížení počtu vozidel projíždějících obcí v odpoledních hodinách ve směru od Prahy. Dále jsem přesvědčen, že se zúročí dlouholetý boj o integraci veřejné dopravy, kdy by měl od dubna začít fungovat pilotní projekt veřejné dopravy (mezi ROP a PID), který přinese – když ne

hned, tak rozhodně později – úbytek průjezdu tranzitních vozidel naší obcí.

V současné době probíhá jarní údržba obecní zeleně. Jaké jsou hlavní práce a podle jakých pravidel postupujete?

V minulém volebním období se nám podařilo zpracovat pasport zeleně v obci, který je základem pro údržbu zeleně. Nepatřím mezi ty, kteří chrání každý i seborší strom. Všechno by se mělo dělat s citem, a když je nutné strom porazit, tak každopádně pokácený strom nahradit dvěma novými stromy vhodnými do obce.

Může si samotný pasport zeleně prohlédnout i běžný občan? Co všechno vlastně tento dokument říká?

Pasport zeleně je pro všechny k nahlédnutí na našem webu na portálu „Mapy“. Každý strom je zde zakreslen, má své číslo. Graficky je znázorněna sadovníká hodnota, kterou se řídíme při údržbě zeleně. Součástí pasportu je tabulka, kterou je možné si otevřít, kde najdete jak vědecký, tak i český název stromu, stáří stromu a další informace.

Před samotným příchodem jara se už podařilo prořezat stromy v Lánské a Pražské ulici. Některé teď ale vypadají trochu bizarně. Nebylo by lepší je rovnou pokácet a nahradit novými? Kdo vlastně určuje, jak má prořez vypadat?

Souhlasím, že stromy v uvedených ulicích po ořezu vypadají strašně, ale nezbylo než to takto provést. Na tuto práci byl do obce přijat pan Wágner, který se v tom vyzná, a když neví, tak nám hodně pomáhá Ondřej Turek, který zpracoval pasport zeleně. Jde o úpravu po zásahu ČEZu, který pouze odstranil větve, které šly přímo do elektrických drátů. Podle mne je to pořád lepší než je pokácet. Možná že k tomu i přesto dojde. Do ulic obce stromy patří. Víím, že mnoho našich občanů řekne, že mít strom před okny znamená mít trvalý stín a nepořádek, ale je nutno si uvědomit, že strom má své klady, je to přirozený filtr proti prachu, hluku, a když kvete, ulice hned vypadá jinak, krásněji.

Jsou v Líbeznicih nějaká místa, kde vidíte potenciál pro nějaké větší úpravy ploch veřejné zeleně?

Mimo našich parků, které si zaslouží odbornou studii o dalším možném zkrášení, se domnívám, že by mělo dojít k postupnému nahrazení starých stromů v některých našich ulicích. To je běh na dlouhou trať. Chtěl bych ještě co nejdříve dosázet lípy od ulice Družstevní ve směru na Beckov, kde jsme již nějaké stromy vysázeli, ale ještě tak 20 stromů tam chybí dosázet.

Zmínil jste se o parcích. Pro které plochy konkrétně by tedy studie měly vzniknout nebo vznikají?

Architekti teď pracují na návrzích úprav Areálu zdraví. Vycházejí přitom ze závěrů veřejné debaty a tvůrčí dílny, která se odehrála v lednu ve škole.



František Závorka

foto -mk-

Zároveň se začali zabývat úpravami menších zelených ploch před drogerií pana Janů, za úřadem a U Studánky. Rádi bychom, aby se jim v tomto parčíku podařilo zvýraznit koryto potoka.

Při práci se zelení musí být člověk aspoň trochu zručný, v tom případě jste člověk na správném místě. Víím o vás totiž, že jste také fortelný řemeslník.

Manuální práci mám jako koníček. Nedělá mi žádný problém vzít si montérky a jít něco udělat. Někdo to považuje za nedůstojné ke své funkci či postavení, ale já to tak neberu.

Děkuji za rozhovor.

František Grunt

Dokončení ze strany 1

Změny ve veřejné dopravě v otázkách a odpovědích:

Proč budou jezdit všechny spoje jen na Ládví, a ne do Holešovic?

Je to podmínka hlavního města, které nemůže podporovat dva souběžné druhy dopravy v jedné trase, v tomto případě tedy autobusy i metro v úseku mezi Prosekem a Holešovicemi. Hlavní město Praha bude na tyto integrované linky ročně přispívat téměř 22 milionů Kč, a to proto, aby zatraktivnilo dopravu pro všechny cestující a zároveň aby autobusy veřejné dopravy v Holešovicích zejména po otevření tunelu Blanka nezůstávaly v kolonách.

Není ale Ládví horší terminál než Holešovice? V Ládví např. nejde nasednout na vlak.

Ano, vlaky v Ládví nejezdí, ale zase tu bude snazší přestup na metrobusey, které zajišťují rychlé spojení do ostatních částí Prahy, např. na Prosek, do Vysočan nebo třeba na Žižkov. Z Ládví vyjíždí také midibus, který doveze cestující přímo do areálu Nemocnice Na Bulovce k jednotlivým pavilonům. Na vlak v Holešovicích přesešlo opravdu malé procento lidí. Tramvajová doprava je stejně dostupná v Ládví i v Holešovicích. V Ládví je navíc bohatší zázemí – nákupní centrum, služby, obchody, kino, restaurace.

Každý si hlídáme čas. O kolik se prodlouží spojení do centra Prahy?

Autobusy pojedou z Líbeznic rovnou na Ládví bez zajištění do dábských uliček. Mimo špičku by se cesta až do centra metropole mohla prodloužit v průměru o čtyři minuty. Ve špičce ale autobusy kvůli zácpám v ulici V Holešovičkách nabírají i 15 minut zpoždění. To by pak doprava do Ládví byla mnohem kratší a hlavně spolehlivější. Při cestě do práce nebo do školy je přitom důležité, abyste se mohli na dojezdový čas spolehnout. Odpadne navíc nepříjemné poskakování v kolonách.

Jistou časovou úsporu může také přinést přehlednější jízdní řád. V Líbeznicích do autobusu nastoupíte v ranní špičce pravidelně každých 5 minut, tedy žádné dlouhé čekání.

Nový systém má lidem ušetřit peníze. Nebude to ale jen pár drobných?

Ta úspora určitě není zanedbatelná. U každodenního dojíždění může jít o několik set korun měsíčně a několik tisíc ročně. To pozná a ocení snad každý cestující.

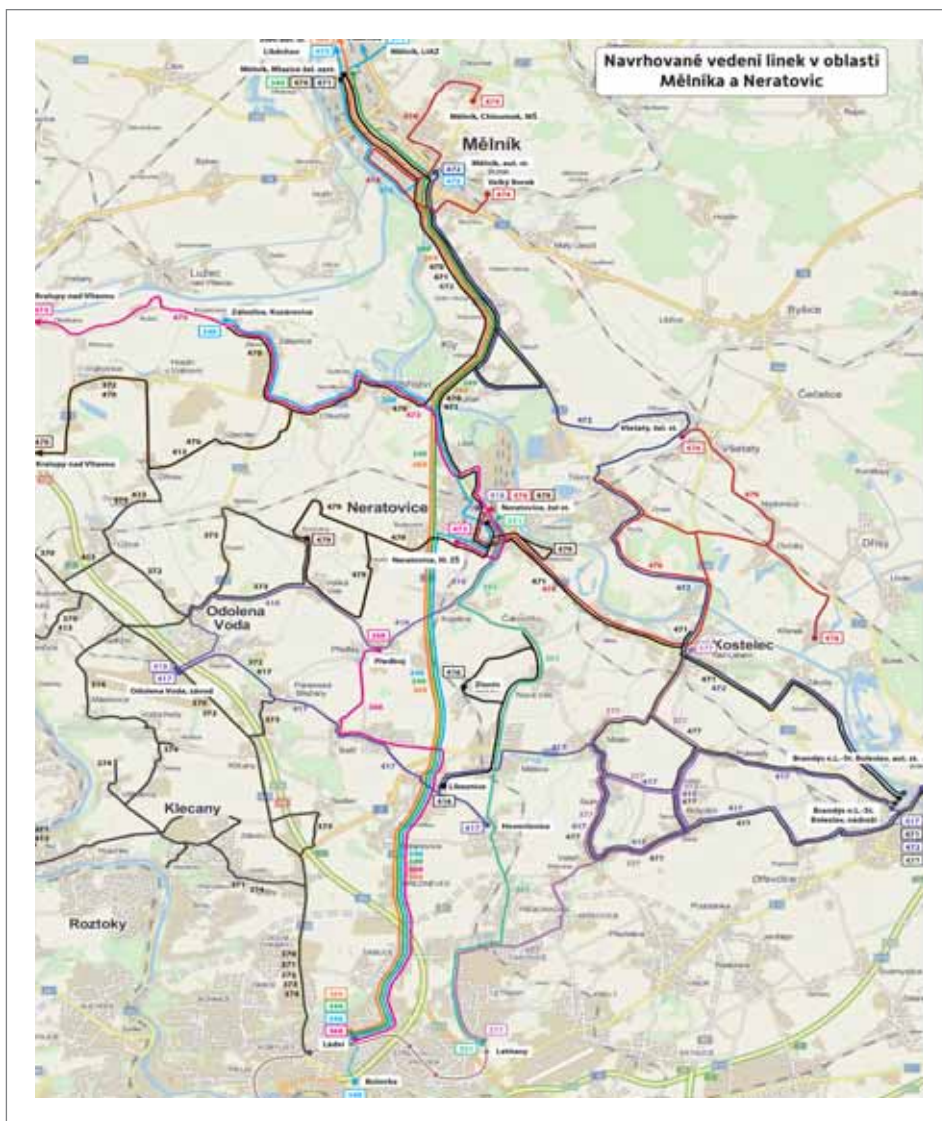
Dnes musí každý cestující platit jízdenku v autobusu neintegrováných linek i za území Prahy. **Majitel pražské jízdenky – Opencard – tak musí za pražský úsek platit zbytečně dvakrát!** V integrovaném autobuse bude cestující doplácet k pražské tramvajence jen jízdné mimo území hlavního města. Navíc díky předplatním jízdenkám nebude muset platit řidiči při každé jízdě. Pravidelní cestující z Líbeznic měsíčně ušetří 600 Kč!

A kolik spojů v Líbeznicích přibude a jaké budou intervaly?

Jízdní řád po integraci do PID bude o něco lepší než dnes, v ranní špičce přibude 6 spojů, ale do PID bude jen v tomto období zaintegrováno nově 24. Celkem se jedná o tento počet spojů:

Odjezdy Líbeznice, II	dnes	od dubna – PID
Pracovní den 6.–7. hodina	9	14
Pracovní den 7.–8. hodina	14	13
Pracovní den 8.–9. hodina	5	7

Lepší koordinace dopravy umožní, aby autobusy jezdily v rovnoměrnějších časových odstupech.



Srovnání průměrné dojezdové doby do centra Prahy (stanice Muzeum):

	Dnes (přes Holešovice)	Nově (přes Ládví)
Z Mělníka (aut. st., rychlík)	45–55 minut	47 minut
Z Neratovic (Dům kultury)	45–55 minut	48 minut
Z Líbeznic (I.)	25–35 minut (podle hustoty provozu)	31 minut

Porovnání cen (mám pražskou tramvajenku – Opencard) s dnešními linkami mimo PID:

	Jedna cesta		Měsíc (jezdím každý všední den)		Čtvrtletí (jezdím každý všední den)	
	dnes	PID	dnes	PID	dnes	PID
Mělník – Praha	48 Kč	32 Kč	2 016 Kč	920 Kč	6 048 Kč	2 400 Kč
Neratovice – Praha	32 Kč	18 Kč	1 344 Kč	460 Kč	4 032 Kč	1 200 Kč
Líbeznice – Praha	20 Kč	12 Kč	966 Kč	300 Kč	2 898 Kč	760 Kč

Interval v ranní špičce bude 5 minut, odpoledne 7–8 minut, o víkendech 15–30 minut. Takový luxus současné linky nikdy nenabýdly.

A nebude to stát více peněz obce?

Ne, obce nezaplatí víc než dnes. Zlepšit by se ale měla služba pro jejich občany. Cílem integrace a všech opatření je usnadnit a zatraktivnit cestujícím cestování veřejnou dopravou tak, aby nemuseli používat svá osobní auta a mohli se vždy spolehnout na kvalitní veřejnou dopravu.

Neztratíme tím přímé spojení s Nemocnicí Na Bulovce?

Dnes zastavují autobusy nejbližší nemocnici na Vysochovské. Nově ale vybrané spoje pojedou až do stanice Bulovka, která je nemocnici blíž. Na Ládví je také možné přestoupit na tramvaj 10 nebo midibus 295, který dokonce zajišťuje až do areálu nemocnice.

V současné době odjížděly autobusy směrem do Líbeznic ze dvou odlehlých stanic v Holešovicích a z jednoho v Ládví. Jak to bude nově v Ládví?

Cestující nebudou muset složitě řešit, který autobus jede z kterého místa. Všechny pojedou z jednoho stanoviště, aby to každý cestující měl co nejjednodušší.

-na-

TÉMA

JAK NOVĚ S TARIFEM PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

Tarifní pásma, platnost jízdenek

Tarif PID umožňuje cestovat na jednu jízdenku všemi druhy dopravy. Platnost jízdenek se řídí podle času i podle počtu projetých tarifních pásem. Již při třech cestách tam a zpět týdně se vyplatí zakoupit si předplatní kupony (měsíční nebo čtvrtletní), které umožňují cestovat na daném území svobodně, bez starostí a neomezeně často.

Pražská integrovaná doprava je rozdělena pro potřeby Tarifu PID na jednotlivá **tarifní pásma**. V Praze se nacházejí tarifní pásma **P (dvoj pásma)**, **O a B**, ve Středočeském kraji jsou tarifní pásma číslována **od 1 výše** a tvoří soustředné pomyslné „mezikruží“ kolem Prahy. Příslušnost stanice nebo zastávky k tarifnímu pásmu je vždy dána jízdním řádem konkrétní linky.

Pásmování Prahy je důležité v případě využití příměstských autobusových linek 301 až 399 nebo vlakových linek jedoucích z nebo do Prahy. Tyto linky jsou zařazeny do tzv. dojezdových pásem (pásma B, O), zatímco všechny linky MHD (metro, tramvaje, městské autobusy, lanovka na Petřín a přívozy) patří do dvoj pásma P. Pásma P se s pásmy B a O územně překrývají na zastávkách obsluhovaných městskými i příměstskými linkami (např. stanice metra Ládví je v pásmu P, pro příměstské linky je ale stejná zastávka v pásmu O). U vlaků jsou stanice v Praze zařazeny v pásmech P (centrum) nebo O (širší centrum) nebo B (okraj).

Hlavní přínosy integrovaného tarifu PID

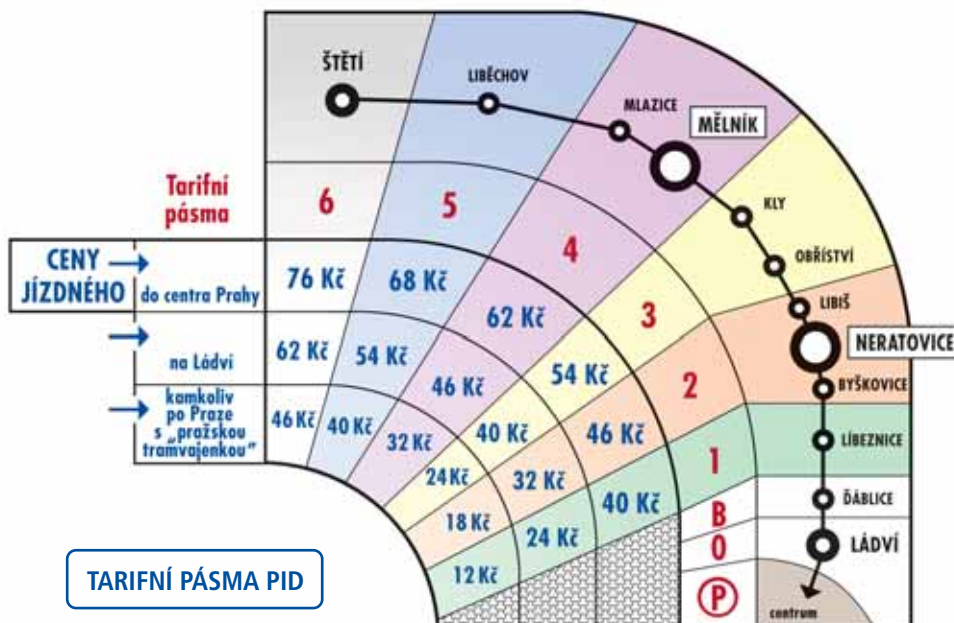
- Dnes musí každý platit jízdenku i na území Prahy.
- Nově se bude doplácet k pražské tramvaji (Opencard) jen jízdné mimo území Prahy.
- Díky předplatním jízdenkám není nutno platit při každé jízdě, zrychlí se tak nástup do autobusu a nebudete již potřebovat finanční hotovost při každé cestě.
- **Měsíční úspora** pro pravidelné cestující:
 - z Líbeznice: cca **600 Kč**
 - z Neratovic: cca **900 Kč**
 - z Mělníka: cca **1 100 Kč**

Předplatní jízdenky – cesta k úsporám

V současnosti je možné zvolit si buď papírovou, nebo elektronickou (Opencard) verzi předplatních jízdenek. K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná a podepsaná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší než rok). Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání ve vybraných prodejních místech.

Slevy na jízdném a bezplatná přeprava

Pražská integrovaná doprava nabízí celou řadu slev. Jejich výše a podmínky pro čerpání slev se však liší na území Prahy a Středočeského kraje. Bezplatná přeprava je umožněna zpravidla dětem do 6 let a seniorům nad 70 let věku (nikoli však ve vlacích). Slevy jsou poskytovány především žákům a studen-



Zjednodušené schéma tarifních pásem v oblasti

Pravidelní cestující výrazně ušetří

	Jedna cesta – s pražskou tramvajenkou		Měsíc (jezdím každý všední den) – bez pražské tramvajenky		Čtvrtletí (jezdím každý všední den) – bez pražské tramvajenky	
	dosud	nově	dosud	nově	dosud	nově
Mělník – Praha	48 Kč	32 Kč	2 016 Kč	920 Kč	6 048 Kč	2 400 Kč
Neratovice – Praha	32 Kč	18 Kč	1 344 Kč	460 Kč	4 032 Kč	1 200 Kč
Líbeznice – Praha	20 Kč	12 Kč	966 Kč	300 Kč	2 898 Kč	760 Kč

tům, podmínkou je však speciální průkazka nebo aplikace nahrnaná na Opencard. Výše poskytnutých slev se na území Prahy a Středočeského kraje liší. Více informací o slevách najdete na <http://ropid.cz/tarif-slevy/>.

Další informace o Tarifu PID

Více informací o Tarifu PID na www.ropid.cz/tarif. Tarifní web ROPID – jízdné snadno a rychle www.tarif.ropid.cz.

Kde získat jízdenku

Jízdenky pro jednotlivou jízdu PID lze zakoupit buď přímo u řidičů příměstských autobusů, nebo v jízdenkových automatech, či v omezeném sortimentu u dalších smluvních prodejců včetně vybraných po-

kladů ČD, nebo v informační kanceláři ČSAD Střední Čechy na autobusovém stanovišti v Mělníce. **SMS jízdenky** na příměstských linkách ani ve vlacích **neplatí!**

Předplatní jízdenky PID lze získat buď z pohodlí domova přes e-shop Dopravního podniku hl. m. Prahy, nebo osobně v předprodejních místech. Nejbližší předprodejní místo v oblasti je stanice metra Ládví. Vybrané papírové předplatní kupony je též možné zakoupit v informační kanceláři ČSAD Střední Čechy na **autobusovém stanovišti v Mělníce** nebo v **železničních stanicích** (např. Mělník nebo Neratovice). Seznam prodejních míst předplatních jízdenek naleznete na http://ropid.cz/tarif-prodej/prodejni-mista-predplatnich-jizdenek-pid_s262x367.html.

-ropid-

ZMĚNY JEDNOTLIVÝCH LINEK OD 7. 4. 2015 – oblast Mělník a Neratovice

345 Linka je zrušena a její spoje v úseku Líbeznice – Zlonín jsou převedeny na linku 416, v úseku Líbeznice – Brandýs nad Labem na linku 417, v úseku Líbeznice – Ládví je linka nahrazena linkami 348 a 369.

348 Linka je prodloužena z Neratovic přes Libiš, Obříství a Zálezlice do Kozárovice, je výrazně

posílena a v Praze jsou vybrané spoje celotýdenně prodlouženy o úsek Ládví – Bulovka (v provozu celodenně, celotýdenně; v úseku Neratovice, Dům kultury – Zálezlice, Kozárovice jede jen část spojů).

349 Nová rychlíková linka v trase **Praha, Ládví – Mělník, Mlázice, žel. zast.** (v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů).

351 Linka je zkrácena o úsek Neratovice, žel. st. – Libiš, Spolana 4; posílení provozu v pracovní dny v úseku Čakovický – Neratovice, posílení provozu také v nepracovní dny v celé trase.

365 Zrušení linky sloučením s linkou 377.

368 Linka jede v Ďáblicích nově přímo přes zastávku K Letňanům, v pracovní dny dopoledne, večer a o víkendu je zkrácena do trasy

SOUHRNNÝ JŘ 348, 368, 369		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha		Platnost: od 7.4.2015	
Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: WWW.ropid.cz					
orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásmo	PRACOVNÍ DEN (×)		SOBOTA (⊙)	NEDĚLE (†)
• Líbeznice,II Líbeznice,I Bořanovice,rozc. x Na Boleslavce Březiněves Ďáblice x K Letňanům Sídlíště Ďáblice Ládví Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy. x - na znamení Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.	1	4	348 369 368 348 29 34 42 49		4
	1	5	369 348 368 348 369 348 368 348 368 348 04 09 17 24 34 39 44 49 54 59	348 369 04 34	5
	1	6	369 348 368 348 368 348 368 369 348 368 348 368 348 04 09 14 19 24 29 34 34 39 44 49 54 54 59	348 369 348 04 34 49	6
	1	7	369 348 368 348 368 348 369 368 348 369 348 368 348 04 09 14 19 24 29 34 38 38 39 44 49 54 59	348 369 348 19 34 49	7
	B	8	369 348 368 348 369 368 348 04 14 24 29 34 42 49	348 369 348 19 34 49	8
	B	9	369 348 369 348 04 19 34 49	348 369 348 19 34 49	9
		10	369 348 369 348 04 19 34 49	348 369 348 19 34 49	10
	B	11	369 348 369 348 04 19 34 49	348 369 348 19 34 49	11
	0	12	369 348 369 348 04 19 34 49	348 369 348 19 34 49	12
		13	369 348 369 348 04 19 34 49	348 369 348 19 34 49	13
	0	14	369 368 348 369 368 348 04 12 19 34 42 49	348 369 348 19 34 49	14
	0	15	369 348 368 348 369 348 368 348 04 12 19 27 34 42 49 57	348 369 348 19 34 49	15
		16	369 348 368 348 369 348 368 348 04 12 19 27 34 42 49 57	348 369 348 19 34 49	16
		17	369 348 368 348 369 348 368 348 04 12 19 27 34 42 49 57	348 369 348 19 34 49	17
		18	369 348 348 369 348 368 348 04 12 27 34 42 49 57	348 369 348 19 34 49	18
		19	369 348 369 348 04 19 34 49	348 369 348 19 34 49	19
		20	369 348 369 348 04 19 34 49	348 369 348 19 34 49	20
		21	369 348 369 04 19 34	348 369 19 34	21
		22	348 369 04 34	348 369 04 34	22
		23	348 369 04 34	348 369 04 34	23
		0	348 04	348 04	0
		1			1
		2			2
		3			3

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (+).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

ZAŘÍDÍME SI I V DALŠÍCH LETECH OBČANKY A ŘIDIČÁKY V PRAZE?

Na začátku roku se po celé Praze-východ rozšířila informace, že se ministr financí Andrej Babiš domluvil s nově zvoleným starostou Brandýsa nad Labem – Staré Boleslavi Vlastimilem Pickem na vystěhování pražských kanceláří brandýského úřadu z objektu na náměstí Republiky. Následovat měly i kanceláře v Biskupské ulici. „Rychle jsme se spojili se starosty okolních obcí a obrátili se na pana starostu Picka, na hejtmana i na ministra vnitra, abychom takovému kroku zabránili,“ vysvětluje starosta Líbeznice Martin Kupka a doplňuje: „Pro tisíce občanů by se výrazně zhoršila dostupnost důležitých úřadů.“

Z celé řady obcí a měst neexistuje dobré – a v některých případech dokonce žádné – přímé spojení veřejnou dopravou do Brandýsa. Naopak pražská pracoviště jsou dostupná docela dobře a denní dojíždění mnoha občanů za prací přístup k nim ještě usnadňuje. Pokud by se prvotní záměr naplnil, byla by i pro líbeznické občany celá řada služeb dostupná jen v Brandýse – občanské průkazy, cestovní průkazy, řidičské průkazy, celá řada dalších agend např. v oblasti sociálních věcí, dopravy či životního prostředí.

ÚŘADY SE STĚHOVAT Z PRAHY NAKONEC NEBUDOU

Skutečně se potvrdilo, že vedení města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav uvažuje o sestěhování všech pracovišť a úředníků do objektu bývalých vysokoškolských kolejí v Pražské ulici v Brandýse nad Labem. Ve všech jednáních, která se podařilo následně vyvolat, opakovaně zaznělo, že už při rušení okresních úřadů a zapojení Líbeznice a okolních obcí do správního obvodu tzv. ORP Brandýs nad Labem – Stará Boleslav podmínily obce a města svůj souhlas tím, že úřady zůstanou dostupné v centru

Prahy. Dokonce byla tato podmínka zakotvena v příslušném zákoně. Uvažovanou změnu by tedy musel schválit i Parlament.

NOVÉ PRACOVIŠTĚ BY MOHLO BÝT V OREBITSKÉ ULICI NA ŽIŽKOVĚ

„Důležité je, že se podařilo přimět všechny zúčastněné k hledání lepšího řešení, než je prosté rušení pražských pracovišť,“ zdůrazňuje starosta Líbeznice. V současné době se jedná o dlouhodobé nájemní smlouvy pro přemístění pražských pracovišť brandýského úřadu z náměstí Republiky a z Biskupské ulice do bezbariérově upraveného objektu v Orebitské ulici na Žižkově. Místo je docela dobře dostupné veřejnou dopravou i autem. S parkováním ale mohou být problémy. „Neztrácíme tím možnost si vše potřebné vyřídit v Praze. Šlo by navíc už jen o jedno místo, a ne dvě jako doposud,“ říká s úlevou Martin Kupka. Podle předběžných informací by ke změně adresy mohlo dojít už v průběhu letošního roku.

-na-

VÝSTAVBA RONDELU POKRAČUJE PODLE PLÁNU

Stavbu nového pavilonu základní školy jsme v prosincovém čísle opustili, když začaly růst jeho stěny. Od té doby stavba výrazně pokročila a my přinášíme přehled nejdůležitějších milníků výstavby. Celá akce pokračuje podle plánu, dokonce jsou stavbaři o něco napřed. Stavbu je možné rovněž sledovat on-line na adrese <http://libeznice.cz/stavba-line>, o postupu stavby informujeme také na obecním webu <http://libeznice.cz/stavba-rondelu>.

Dokončení všech příčných nosných zdí – 21. prosince 2014

Ještě před Vánocemi byly dokončeny všechny příčné nosné zdi a byla tak s předstihem završena první fáze, která trvala tři měsíce. Podařilo se kompletně zvládnout základy a základovou desku a přivést splaškovou kanalizaci a vodovodní řad až k objektu (foto 1).



Foto 1 – Dokončení všech příčných nosných zdí

Výstavba Rondelu pokročila ke stropu a střeše – 13. ledna 2015

Po vánoční přestávce se práce naplno rozjely v lednu. Pokračovaly výkopy a pokládání splaškové kanalizace kolem objektu, začalo se s bedněním stropní desky. Strop a střecha představují technologicky nejnáročnější část celé stavby. Stropní deska z pohledového betonu ponese kromě světelných těles také celý systém vytápění a chlazení objektu. Zároveň se začalo s vrty pro

tepelné čerpadlo, které bude objekt zásobovat teplem v zimě a v létě bude pomáhat s jeho ochlazováním (foto 2).

Kruh Rondelu se uzavřel – 21. ledna 2015

Bednění kruhového stropu Rondelu se dokončilo a vysoký jeřáb, který byl dlouhou dobu dominantou stavby, opustil po vlastní ose střed budoucího atria. Hrubá stavba tak dostala konečné obrysy. Zároveň



Foto 2 – Výstavba Rondelu pokročila ke stropu a střeše



Foto 4 – Jeřáb opustil střed budoucího atria



Foto 3 – Práce na geotermálních vrtech



Foto 5 – Práce na střeše Rondelu



Foto 6 – Střecha dostala ocelovou výztuž

na pláni za multifunkčním hřištěm pokračovalo hloubení v pořadí třetího geotermálního vrtu (foto 3 a foto 4).

Práce na střeše Rondelu – 1. února 2015

Během konce ledna a po celý únor se prováděly práce na střeše Rondelu. Probíhalo bednění světlíků, kterými bude do každé třídy procházet dostatečné množství denního světla.

Rovněž pokračovaly práce na geotermálních vrttech pro tepelné čerpadlo. Byly dokončeny čtyři z celkového množství šesti vrtů (foto 5).



Foto 7 – Rondel je kompletně zastřešen

NEJNÁROČNĚJŠÍ ČÁST HRUBÉ STAVBY JE STROP Z POHLEDOVÉHO BETONU

Střecha dostala ocelovou výztuž – 10. února 2015

Pokračovaly práce na střeše, která se proměnila v hustou síť ocelové armatury. Pracovalo se i na žebrech, jež ponесou předpjatou část betonové střechy nad vnitřní kruhovou chodbou Rondelu. Byly položeny rozvody potrubí, kterým se bude v zimě topit a v létě chladit.

Zároveň bylo dokončeno všech šest geotermálních vrtů. Sahají do hloubky 130 m pod povrch (foto 6).

Rondel je kompletně zastřešen – 27. února 2015

Nejnáročnější betonáž stavby – strop z pohledového betonu – proběhla na konci února. Více než 270 m³ betonu přivezlo na stavbu v průběhu dne přes třicet mixů. Na střechu objektu beton čerpala pumpa o rozpětí ramene více než 40 m (foto 7).

-fg a mk-

MÍSTOPIS

MÍROVÉ NÁMĚSTÍ

Náměstí je pomyslným středem lidského osídlení a veřejným komunikačním prostorem nezbytným pro jeho fungování. Obvykle má své atributy, jako jsou kostel, fara, radnice, hostinec, obchody, místo pro trhy, studna a hlavní silnice, která jím prochází. Záleží na historickém období, ve kterém se společnost nachází a jaké potřeby právě preferuje. V minulosti byla komunikace vedoucí napříč náměstím velmi důležitá, dnes je spíše problémem.

Pro obyvatele lidských sídel bývají náměstí natolik významná, že je často pojmenovávají podle státníků či umělců, zkrátka po lidech, kteří se zapsali do jejich doby nebo do doby jejich předků, aby jim tak vzdali čest. Ale není na světě člověk ten, aby se zavděčil lidem všem. A tak se stává, že i původně dobře míněná pojmenování berou časem za své.

VÝZNAMNÝ ROZVOJ CENTRA OBCE NASTAL VE 2. POLOVINĚ 19. STOLETÍ

Líbeznické náměstí má našťastí pojmenování nadčasové, které nepodléhá vrtkavým politickým náladám. Jeho současná dispozice je z konce 18. století, kdy byl v obci postaven barokní kostel sv. Martina s pohřebištěm a spolu s nimi fara. Vybudovaná císařská mezinárodní silnice měla sloužit nejen civilistům, ale také k plynulému přesunu armády.



Mírové náměstí

foto Petra Hajská



Kašna na Mírovém náměstí

foto Petra Hajská

Významný rozvoj centra obce nastal ve 2. polovině 19. století, kdy Nosticové v jeho dolní části postavili a zprovoznili závod na zpracování cukru. Díky jeho prosperitě se začala zlepšovat kupní síla v regionu a s ní významně narůstat i počet obchodů v obci, které vlastnili většinou židovští obchodníci. Například v roce 1890 žilo v obci 1 302 obyvatel, z toho 55 jich bylo židovských.

PRVNÍMI OBĚTMI VÁLKY BYLI I V LÍBEZNICÍCH ŽIDÉ

Rušná byla i doprava z Mělníka na Prahu a opačně. Formané měli možnost se v místních hostincích občerstvit a pokračovat dále v cestě. Hlavním líbeznickým hostincem na náměstí byl hostinec Tišnovských v čp. 44, který míval v 1. patře nejkrásnější taneční sál v okolí. V první polovině 19. století se rozmohl nový nešvar – kouření – a s ním i související spotřeba tabáku. Proto měla na náměstí sídlo Abalda, což byl velkosklad tabáku pro celou oblast.

V roce 1914 bohužel vypukla první světová válka, která znamenala útlum všeho. Po jejím skončení se nevrátilo domů 28 líbeznických mužů. Většina z nich byli hlavní živitelé rodin. K uctění jejich památky jim byl na náměstí vybudován pomník,

který byl oplocen, jeho nejbližší okolí bylo upraveno.

Lidstvo se však z hrůz války nepoučilo a ve třicátých letech se na naší zemi začaly valit nové válečné mraky. Přišel Mnichov 1938, 15. března 1939 a nakonec 1. září 1939, den, kdy vypukla druhá světová válka. Prvními oběťmi z Líbeznice byli Židé. Celkem 24 obyvatel bylo deportováno do nacistických vyhlazovacích táborů. Všichni zahynuli.

Dalšími oběťmi pak byli lidé popravení za protinacistickou činnost jako pan Kostelecký nebo manželé Vaverovi. Další přišli o život na válečných bojištích a na barikádách v době květnového povstání v roce 1945.

V roce 1946 byl pomník na náměstí upraven a věnován i památce obětí druhé světové války. Park okolo něj byl rozšířen a byla upravena i stráž na protější straně silnice, která do té doby sloužila jen jako místo pro skladování dříví. Na okraje parku byly umístěny dřevěné lavičky.

Dnešní podoba Mírového náměstí citlivě zakomponovává původní prvky, na něž byli obyvatelé po léta zvyklí, a obohacuje toto místo i o prvky nové, jako jsou nové lavičky a věčně tekoucí pumpa. A nesmíme zapomenout ani na sochu fazolky, která působí, jako by zde byla odjakživa.

Mgr. Hana Závorková

OZNÁMENÍ

Obecní úřad Líbeznice oznamuje občanům, že na základě sdělení společnosti **IPODEC – ČISTÉ MĚSTO, a. s.**, bude svoz BIO odpadu probíhat od dubna do listopadu každou **sudou sobotu**.

PRŮZKUM

ROZNÁŠKA OBĚDŮ

Obecní úřad Líbeznice opět zvažuje projekt donášky obědů až do domu pro seniory a občany s omezenou pohyblivostí. **Ti, kdo si již nemohou či nechťejí sami uvařit, se mohou obrátit na obecní úřad, konkrétně**

**na paní Mgr. Lucii Vörsovou
(vorosova@libeznice.cz, 283 981 058),**

která si všechny požadavky na donášku obědů až do domu poznamená. V případě dostatečného zájmu budou občané, jichž se tato služba týká (ale nejen ti), včas informováni o podrobnostech.

TÉMA

DĚTSKÝ KARNEVAL

Dětský karneval s Vandou a Standou v tělocvičně Líbeznické školy zažil svůj další ročník v neděli 15. 2. 2015. Masek bylo, stejně jako v předchozích letech, přes 100 a vidět bylo možné vše – od berušek přes princezny a rytíře až po vodníky, mravence a mořské panny.

Jakožto matka sedmileté holčičky jsem na místním karnevalu byla zatím pětkrát. Ten letošní dělal dojem, že se rodiče opět začínají přiklánět k originalitě a přestávají své potomky oblékat do koupených, ne příliš inspirativních a hlavně leckdy stejných masek a snaží se naopak vytvořit něco unikátního. Těžko říci, co je motivací. Důvodů bych si dovedla představit několik. U ambiciózních rodičů může být motivací pouhý fakt, že dítě bude vynikat.

VŠICHNI SE SKVĚLE BAVILI, DĚTI I RODIČE

U jiných to může být legrace a čas společně strávený tvorbou masky, jako tomu bývá u nás. Naše babička se totiž masce každoročně věnuje již několik týdnů předem a celý rok sbírá inspiraci k tomu, aby potom společně masku s dcerou vy-



Karneval, jak má být

foto Václav Mikoláš

tvořily. Výsledkem pak bývá to, že dcera má masek několik a u nás doma je „karneval“ po každé, když přijdou na návštěvu její kamarádky a vše na sebe navléknou.

V neposlední řadě si dovedu představit motivaci výhrou obrovského a úžasné dobrého dortu. Ten letošní byl dokonce natolik povedený, že vítězná maska (přiznávám, mé dítě) se obávala toho, že se zmrzlina, nonšalantně obrácená kornoutkem vzhůru a připlácnutá k dortu, rozteče. Neroztekla, byla z marcipánu a na dortu si pochutnala půlka Nedvědovy ulice.

Letošní ročník karnevalu tedy vypadal podle mě lépe než ty předchozí a troufám si říci, že i porota svým výběrem snahu o originalitu ocenila. Děti si zatančily, vypustily ke stropu pár balonků a vyhrály v tombole nespočet nezbytností. Rodiče potom doplnili rodinná alba o pár fotografií, nad kterými budou jejich potomci v budoucnu kroutit očima. Všichni dohromady si každopádně užili příjemné odpoledne. Jen jedno upozornění pro většinu rodičů: příště přezůvky s sebou. ☺

Radka Maurová



LÍBEZNICKÉ ŠKOLY

POETICKÉ SETKÁNÍ 2015

Koncem února se v Komunitním centru Archa konalo Poetické setkání mladých líbeznických recitátorů. Vystoupilo zde celkem šestnáct žáků, kteří se umístili na předních místech ve školním kole recitační soutěže. Jejich zajímavé texty si vyslechli přítomní rodiče, další rodinní příslušníci i kamarádi. Letošní Poetické setkání je už třetím v pořadí. Doufáme, že se stane tradicí a že se budeme moci příští rok opět potěšit uměleckým přednesem líbeznických žáků. Velký dík patří paní knihovnici Alexandře Dančové, která je patronem této akce a pomáhá při její organizaci.

Šárka Mišurcová



Malá přehlídka v Arše

foto -šm-

POZVÁNKA

Knihovny Líbeznice a Třeboradice, Zahrádkáři a Sokol Líbeznice vás zvou na **jarní Vejšlap povodím Mratínského potoka**, který se uskuteční v **sobotu 25. dubna 2015**. Cyklotrasa vede povodím Mratínského potoka, Labe a Jizery přes Kostelec, Brandýs, Lázně Toušeň, Káraný, Otradovice, jezero Lhota a zpět do Líbeznice – 45 km. Pěší trasa: Líbeznice, Bašť, Předboj, Kojetice, Měšice a zpět do Líbeznice – 14 km. Pohodové trasy lze zkrátit. Start je v **9.00 hod. na fotbalovém hřišti v Líbeznici**. Další informace na www.pochod.unas.cz a u pořadatelů.

Zásady bezpečného chování pro seniory

Dne 31. 3. 2015 od 15.30 hod. pořádá Obecní policie Líbeznice v Komunitním centru Archa **přednášku pro seniory** na téma „**Jak zvýšit své bezpečí a ochránit svůj majetek**“.

V rámci přednášky strážníci představí projekt „Bezpečný domov“, jehož cílovou skupinou jsou seniory a osoby se zdravotním tělesným postižením a osoby žijící osamocně. Cílem tohoto projektu je zabezpečení domova proti vloupání a vzniku, resp. včasnému zjištění nežádoucího stavu v domě či bytě (požár, únik plynu nebo jiných jedovatých zplodin) a monitoring osaměle žijících osob.

MASOPUST

Baráčníci a občané Líbeznice se sešli v sobotu 28. 2. 2015 v restauraci U Kouzelníka, aby se pobavili na tradiční masopustní zábavě. Účast nebyla velká, ale na prostory restaurace přiměřená. Masky rejdlily a všichni se dobře bavili za hudebního doprovodu kapely Černý baron. Nechyběla ani bohatá tombola. Dobrý mok, masopustní kobližky, jitrnice a jelítka, to vše přišlo k chuti. Zpívalo se a tančilo až do jedné hodiny ranní. Zúčastnění se rozcházeli s přáním dobré noci a s příslibem, že se setkají opět při jarní zábavě, která se bude konat 11. 4. 2015 na stejném místě.

Věra Vörösová, syndička OB

LÍBEZNICKÉ SPOLKY

CO PLÁNUJE LÍBEZNICKÁ STONOŽKA V NEJBLIŽŠÍ DOBĚ?

I když je školní rok v plném proudu, pořád přemýšlíme, jak obohatit líbeznický kalendář o další akce i pravidelné aktivity pro děti různých věkových kategorií, příp. jak zapojit do dění v obci celé rodinky nebo naopak – připravit vyžití dospělým. Náš tým se rozrostl o sportovce, proto jsme se pustili do organizování závodů pro běžce a cyklisty, ale nechceme zůstat jen při tom. Budeme rádi, pokud si vyberete něco z našich nových nebo staronových projektů.

Šachový kroužek pro děti

K nápadu oživit myšlenku na zřízení šachového kroužku nás přivedla iniciativa pana Hirka z Líbeznic, dlouholetého závodního šachisty. Kroužek je určen chlapcům i děvčátům, primárně od 1. do 5. třídy. Cílem je, aby si děti osvojily základní pravidla a strategie šachu a současně aby v této hře našly zálibu a dobře se u ní pobavily. Část kroužku bude věnována výuce a opakování základů a další pak samotnému hraní.

Kroužek bude probíhat každé úterý od 16.30 do 17.15 hod. v budově ZŠ a ZUŠ Líbeznice pro děti 1. stupně ZŠ a v případě zájmu od 17.20 do 18.05 hod. i pro starší děti. Kapacita kroužku je max. 14 dětí, hrát se začne **7. dubna 2015** pod vedením ing. Hirka. Na kroužek je nutné přihlásit se předem na našich webových stránkách – nejpozději do 31. 3. 2015.

Zumbadance pro ženy

Po úspěšném kroužku pro malé slečny se nám podařilo ve spolupráci se základní školou najít prostor i pro večerní cvičení a „zumbování“ pro ženy. S tancováním začínáme **v pondělí 13. dubna 2015** v čase od 19.00 do 20.00 hod. v tělocvičně ZŠ a ZUŠ Líbeznice. Lekce bude vést naše milá, zkušená a charismatická paní lektorka **Monika Šponerová**. Přihlašování předem není nutné, stačí se překonat a přijít. ☺

Kurzy in-line bruslení

Ve spolupráci s organizací Inline Talent Praha začínáme na jaře opět s kurzy in-line bruslení pro děti. Kurzy budou probíhat každou **středu** za nedeštěného počasí. Začátek plánujeme na **1. dubna 2015** od 17.00 do 18.00 hod. pro začátečníky a od 18.00 do 19.00 hod. pro mírně pokročilé. Lekce povede zkušený lektor in-line bruslení Jan Táborský. Kurzy jsou určené dětem od 5 do 10 let. Bruslit se děti učí formou zajímavých her a soutěží. Na kurzy je nutné se předem přihlásit do 27. 3. 2015 na našich webových stránkách.

Příměstský tábor Nezmar 2015

Příměstský tábor Nezmar organizujeme již potřetí a jako tradičně i letos to bude v předposledním týdnu letních prázdnin – **od 17. do 21. srpna 2015**. Tábor je určen primárně dětem od 5 do 9 let (kapacita 20 dětí), přičemž speciální program připravujeme i pro omezenou kapacitu starších děvčat ve věku 9–12 let (10 dětí). Jako základna nám slouží Komunitní centrum Archa v Líbeznicích, tábor opět povede stonožková lektorka a pedagožka paní Miriam Kupková.

Tábor Nezmar je zaměřený na pohybové a tvůrčí aktivity. Každý den sportujeme – podle počasí venku nebo v tělocvičně, hrajeme s dětmi různé hry, něco nového vyrábíme. V programu nebude chybět celodenní autobusový výlet, bojovka a návštěva lanového centra. Na tábor je nutné se přihlásit prostřednictvím on-line formuláře na webu www.stonozka.net – kapacita je omezena!

Příměstský tábor Sportík 2015

Díky novým sportovním nadšencům ve stonožkovém týmu jsme se rozhodli rozšířit nabídku příměstských táborů o další, tentokrát více sportovně zaměřený – Sportík 2015. Tento příměstský tábor bude probíhat v termínu **20.–24. července 2015** se základnou v Komunitním centru Archa v Líbeznicích. Tábor povede zkušená lektorka a pedagožka paní Monika Šponerová. Je určen především dětem, které baví sport a pohyb a chtějí si je užít i během prázdnin v kolektivu stejně naladěných kamarádů. Každý den je zaměřen na jiný druh sportu – děti si vyzkoušejí fotbal, vybíjenou, florbal, přehazovanou, ringo... Holčičky určitě přivítají zumbadance. Na děti čeká olympiáda, celodenní výlet i návštěva lanového a lezeckého centra. Na tábor je nutné se přihlásit prostřednictvím on-line formuláře na webu www.stonozka.net – kapacita je omezena!

Cyklistický závod „Kolem kolem Líbeznic“

Novinkou sportovního kalendáře Líbeznic bude po loňském Koloběhu a Vánočním večerním běhu cyklistický závod. Zapojit se do něj mohou jak nadšení sportovci – jednotlivci, tak celé rodiny s dětmi. Na trati se pracuje, povedou zajímavými místy v našem okolí, organizátoři se potýkají s náročným zadáním – chtějí vytvořit závodní okruh s co nejmenším počtem dopravních omezení v délce cca 20 km. Pro rodiny s dětmi bude připraven alternativní kratší okruh s předepsanými zastávkami na trase, přičemž jedním ze základních úkolů bude zjišťování trasy samotné. Akce je plánována na **16. května 2015**. Informace ohledně akce a samotné registrace zveřejníme na stránkách organizace začátkem dubna.

O veškerých aktivitách líbeznické Stonožky (probíhajících i připravovaných) se můžete více dozvědět na webových stránkách www.stonozka.net.

Miriam Kupková

PSÍ DOBRODRUŽSTVÍ V MC LODIČKA

Čtvrtek 26. února byl v MC Lodička ve znamení pejsků. Navštívila nás paní Iva Sieberová se svými fenkami Connie a Kiki. Děti měly možnost si pejsky pohladit, učesat, mohly si vyzkoušet házet jim míček, přelézát je, podlézat pod nimi a mnoho dalších aktivit. Dozvěděly se, že i terapeutický pes je mlsný a těší se na odměnu za dobře vykonanou práci.

Dospělí měli pro paní Sieberovou mnoho dotazů, které se týkaly canisterapie a výcviku psů pro tento účel.

Na závěr si děti skládaly různé skládačky ze dřeva, papíru a dalších materiálů, všechny se společným psím tématem. Dopoledne bylo zábavné a zároveň poučné, moc se těšíme na další psí návštěvu. Děkuje!

Mirka Nováková

POZVÁNKA

MC Lodička zve všechny maminky na **Velikonoční dílničku pro maminky s dětmi**. Tvořit budeme jarní dekorace ze dřeva i z papíru.

Akce se uskuteční v KC Archa ve čtvrtek **2. dubna 2015 v 9.30 hod. Vstupné 60 Kč**. Více info na www.stonozka.net.



Pes – kuň i kamarád

foto -mk-

LÍBEZNICKÉ SPOLKY

LYŽAŘSKÁ VÝPRAVA STOPAŘŮ 2015

Náš skautský vedoucí Jiří Fred Mikysek, který jezdí jako lyžařský instruktor se Základní školou Obřívství na lyžařské výcviky, nabídl nám, členům oddílu Stopaři, možnost účasti na zájezdu, který se konal v únoru letošního roku. Lyžování chtějí skauti toho využili a vyjeli na lyžařskou výpravu.

Sešli jsme se u autobusu v Obřívství a společně s žáky základní školy a jejich instruktory jsme se vydali směr Krkonoše – Harrachov. Privítalo nás městečko obklopené zalesněnými horami, pokrytými bílým sněhem. Na sjezdovkách jsme viděli lyžovat spousty lidí.

Na rýžovišti jsme museli urychleně vyložit zavazadla z autobusu, protože ten nemohl vinou špatných podmínek nikde řádně zaparkovat. Mezitím dorazil majitel chaty, kde jsme se měli ubytovat. Nesla název chata Studenov. Majitel byl milý a pomohl nám odvézt zavazadla rolbou. My jsme si ale cestu nahoru k chatě museli vyšlápnout sami. Byla to pořádná túra. Přišlo nám to nekonečné, ale nakonec jsme v pořádku dorazili k chatě. Následovalo ubytování, vybalení osobních věcí a oběd. Zbytek odpoledne jsme pěšky prozkoumávali okolí chaty a šli jsme se podívat na vleky a sjezdovky, na kterých jsme další dny lyžovali. Jednalo se o dvě modré sjezdovky ve Skiareálu Studenov. Trochu jsme se vyřádili ve sněhu a pak už následovala večere a večerka.



Lukáš, Pospák, Plachták, Šmodrcha, Červ, Nakashi, Sosák a Fred

foto Willi

POČASÍ NÁM PŘÁLO

V následujícím dnu nás instruktoři podle našich lyžařských schopností rozdělili do skupin. Potom jsme pod jejich dohledem lyžovali až do oběda. Odpoledne pokračoval výcvik v lyžování a tento program se prakticky opakoval i v dalších dnech. Večery patřily společenským hrám, diskotéce, filmu. Také jsme měli možnost absolvovat přednášku záchranné horské služby.

Čtvrtý den se skupina číslo jedna, nejlepší lyžaři, odhodlala sjet Čertovu horu a úspěšně se jí to po-

vedlo. Pátý den jsme závodili ve slalomu na čas. Večer pak bylo vyhlášení vítězů závodu, předání cen a vyhodnocení celého výcviku.

A již tu byl poslední den. Hned po snídani jsme opět naložili zavazadla na rolbu a sešli na parkoviště k autobusu.

Po celou dobu našeho pobytu na horách nám přálo počasí. Užili jsme si sněhu i sluníčka, což byl při průběhu letošní poněkud neobvyklé zimy skoro zážrak. Dle mého názoru to byla báječná akce, kterou si všichni užili, a doufám, že příště nás pojeď z oddílu víc.

Nakashi

Z LÍBEZNICKÉ KRONIKY

TENTOKRÁTE NĚCO O DOPRAVĚ

Hlavním tématem březnového čísla je doprava, rozhodli jsme se proto prozkoumat staré líbeznické kroniky a podívat se na to, jak to bylo s dopravou v minulosti. Zápisky líbeznického kronikáře p. Bohuslava Zadáka, onoho času ředitele národní školy ve výslužbě, pečlivě sesbírala a z kronik opsala líbeznická knihovnice paní Alexandra Dančová.

Přes Líbeznice bývala čilá frekvence, jezdily tudy fůry s uhlím, ovocem a jiným zbožím. Vozkové (formani) nocovali v obou zájezdních hospodách č. 1 a č. 44. Oba tyto hostince měly zvlášť vjezd a výjezd. Hostinec U Tišnovských v č. 44 byl rozšířen o patro se sálem asi r. 1886.

Železnice ovšem dopravu zrychlila a zlevnila. Vlaky přes Měšice začaly jezdit 28. října 1892. Bližší data o stavbě železnice byla uložena v archivu státních drah v Praze, jenž shořel za revoluce v máji 1945.

Ve století dvacátém se soupeřem železnic stala motorová vozidla. Zatímco r. 1913 bylo v Líbeznicih pět kočárů (landauerů) v číslech 18, 24, 32, 34 a 36, bylo zde r. 1939 čtrnáct majitelů motorových vozidel. V r. 1941 mělo řidičský průkaz 50 osob a r. 1951 už bylo v naší obci 20 automobilů osobních, 10 nákladních a 59 motocyklů.

V r. 1923 jel jistý řidič auta z Roudnice přes Líbeznice rychlostí značně převyšující 15 km za hodinu. Na udání četníka byl odsouzen k pokutě

40 Kč ve prospěch chudinského fondu obce Líbeznice. Podobně šofér ze Záběhlíc dostal 50 Kč pokuty, ale odvolal se.

První automobily v Líbeznicih měli r. 1925 Jan Fiala, zvěrolékař, a Vladimír Olič, obchodník.

První autobusy jezdily přes Líbeznice v letech 1912 až 1914. Podnikatelem je provozujícím byl František Černý z Mělníka. Tyto autobusy jezdily přes Zdiby do Prahy, ale naši jich málo používali. Ostatně toto pokusné vozidlo občas nedojelo a cestující museli třeba ze Zdib dojet do Prahy pěšky. Takový autobus r. 1913 porazil v kaštaněch Antonína Maxu z č. 62, poranil ho a zničil mu vůz s koněm. Postiženému se náhrady nedostalo. Přes válku tato doprava zanikla, po válce ji obnovil jistý Zajbrdlík a po něm od r. 1933 Václav Kryml.

Místní dopravu z Líbeznic přes obec Bořanovice zavedla autodopravní společnost v Holešovicích v zimě r. 1924. Autobus garážoval zprvu v bývalém cukrovaru a obce Líbeznice, Březiněves a Ďáblice měly platit nočního šoférům. R. 1927 žádala obec Líbeznice, aby městské autobusy z Prahy dojížděly až sem, což však nebylo povoleno.

Holešovická autodopravní společnost byla akciová, měla modré autobusy, jezdával s nimi p. Havlík, jenž vybíral i jízdné. V r. 1938 stála zpáteční jízdenka (odtud do Kobylis a zpět) 7 Kč. Více spojů měla linka Krymlova (z Mělníka) a mimo ně jezdily ještě státní autobusy za stejnou cenu.

Na silnicích se jezdilo vlevo, od vpadu Němců v březnu 1939 jezdí všechna vozidla po pravé straně silnice a vlevo předjíždějí.

Silnice byly stavěny až v novověku, sloužily účelům vojenským, obchodním a cestovním. Bývaly poštěrkované, později válcované. Silnice z Prahy přes Zdiby a Líbeznice byla stavěna r. 1813, z Libně přes Ďáblice r. 1842, tedy obě za dob roboty. Štěrkované silnice vyžadovaly stálou obsluhu. Navezené kamení nádejně roztloukali na štěrk na hromádkách podél silnic, vyježděné koleje cestáři zasypávali štěrkem, z něhož

bylo bláto, jindy prach. Dělník na silnici kolem r. 1890 měl denně 70 krejcarů mzdy, za stahování (shrabování) bláta se platilo denně 50 až 60 krejcarů.

Na silnicích se vybíralo mýto – meito. U mýtiště byla dřevěná závora připravená k položení přes silnici. Mýtník vybíral mýtné za jedoucí povoz: 4 krejcarů za vůz s párem potahu. Silniční mýto stávalo v Líbeznicih za číslem 1 proti číslu 259. Domek patřil Františku Srbovi. Mýtné tam vybíral hrbatý Žid Fried. Mýto bylo zrušeno asi r. 1904.

Silnice do Hovorčovic byla stavěna v letech 1897–1898 v režii obce Líbeznice stavitelem Josefem Krejzou, jenž bydlil v č. 271.

NA SILNICI SE VYBÍRALO MÝTO

Už r. 1899 jednala obec Bášt s Líbezniciem o stavbě silnice z Báště k nádraží o tom, zda ji naše obec sama vystaví na svém katastru. Dne 14. ledna 1905 komise sjednala stavbu silnice z Líbeznic k nádraží na rok 1905. Stavba byla zadána obci zdejšímu Bedřichu Hofmanovi z č. 152 za 10 663 K. Okres přispěl dvěma korunami na běžný metr. V r. 1910 si obec Líbeznice vypůjčila 1 500 K na zaplacení zádušních pozemků potřebných ke stavbě silnice.

V r. 1923 byla postavena štěrkovaná i válcovaná silnice odtud k Březiněvsi. Když ještě nebyly práce skončeny a při silnici stály hromádky štěrku, jel večer nákladní automobil s jablky ku Praze. U řidiče seděla majitelka, na bednách s ovocem seděli dva muži. Vůz měl karbidová světla, velká kola byla plná. Tu se automobil před č. 164 převrhl, muži spadli do příkopu, na ně bedny s ovocem, šofér utekl a ženě byl pocuchán oděv. K těžkému úrazu nedošlo. Chamtiví lidé využívali nehody pro sebe a ve tmě si nasbírali jablek. Tehdy nebyl v obci telefon, ale měl jej zvěrolékař Jan Fiala v č. 162 a četníci. Ti telefonovali do Prahy, v noci přijel jiný automobil s lidmi, převrácený automobil narovnali a odvezli, co ještě zůstalo.

Už r. 1915 se jednalo o stavbě silnice na Beckov, ale obce Sedlec i Bořanovice tento projekt nepodpořovaly. V r. 1922 okres Karlín slíbil na tuto stavbu 35 % nákladu, tj. 118 300 Kč, s podmínkou, že tato nová silnice bude spojit stávající dvě silnice. Země však zaujala nepříznivé stanovisko, subvenci neudělila a ze stavby sešlo.

V letech 1934–1935 byla provedena rekonstrukce silnice k Dáblčicům. Při její stavbě a vyrovnání měla být stávající šterkovaná silnice vyhloubena. Ale nikdo nepodal námitky při komisionálním řízení, silnici nevyhloubili, na starou navezli kamene a tak betonovou silnici zdvihli asi o půl metru, čímž domy 177, 232, 179 a jiné se dostaly pod niveau silnice. Naše obec věnovala okresu na rekonstrukci této silnice příspěvek 17 000 Kč, jenž původně byl uložen a určen ke stavbě školy. Při rekonstrukci řečené se hlásilo o práci 83 mužů z Líbeznic, z nichž 10 nepobíralo žádnou podporu, dalších 12 mladých též nikoli, 6 nezaměstnaných pobíralo podporu podle gentského systému a 55 nezaměstnaných se podílelo na státní stravovací akci.

Asi r. 1913 vznášela se nad zdejší krajinou pýcha pruského militarismu Zeppelinova vzducholod' před svou strašlivou zkázou. Tudy letěl inž. Čihák a Kašpar na svém letadle z Mělníka do Prahy r. 1912 dne 6. 12. ve 12.45 hodin. Asi r. 1892 spadl Na skalech balon.

Na závěr ještě přidávám motto kronikáře Bohuslava Zadáka, kterým se při psaní líbeznické kroniky řídil: „Napsat kroniku, to věru pohřbívá není věc snadná. Hrabat se ve spisech, vyslýchat na lidech, práce to zrádná. Občané povědí, ale rok nevědí, kdy se co stalo. Kusá jest kronika. Necht' pravda proniká! Pro ni se psalo.“

Alexandra Dančová

VELIKONOČNÍ PROGRAM V KOSTELE SV. MARTINA

- 29. 3.** Květná neděle
10 hod. Bohoslužba s oslavou Kristova vjezdu do Jeruzaléma, s pašijemi a skladbami A. Michny
- 2. 4.** Zelený čtvrtek
18 hod. Mše na památku poslední večeře
- 3. 4.** Velký Pátek
17 hod. Křížová cesta
18 hod. Památka umučení Páně
- 4. 4.** Bílá sobota
20.30 hod. Obřady a Vzkříšení se skladbami A. Michny, G. F. Handela a J. S. Bacha
- 5. 4.** Neděle
10 hod. Mše k oslavě Zmrtvýchvstání Páně

V hudebních vložkách účinkuje Líbeznický komorní chrámový sbor pod vedením Bc. Lucie Stolllové.

BLAHOPŘEJEME

Blahopřejeme březnovým jubilantům:

Vacková Jarmila – 87 let, Urbanová Drahomíra – 86 let, Kettnerová Jiřina – 85 let, Barborová Věra – 84 let, Janděčková Zdenka – 75 let, Dvořáková Marie – 70 let, Čácký Miroslav – 60 let, Friedrich Jan – 60 let, Honusek Čestmír – 60 let, Ocelková Jindřiška – 60 let, Černý Miroslav – 60 let, Šabatková Helena – 60 let, Procházková Helena – 60 let, Formáčková Dana – 60 let, Kopská Bohumila – 60 let.

OBEČNÍ KNIHOVNA

NAHLÉDNUTÍ DO KNIHOVNY A DO SVĚTA LITERATURY

Obecní knihovna v Líbeznicích je umístěna v Martynově ulici 142 a dělí se o prostory s lékárnou. Když se rozhodnete přijít se podívat do knihovny, určité si udělejte více času.

Jít si vybrat knihy ke čtení přímo vyžaduje čas a klid. Nechat se pohltit literaturou, být zvědavý, co se skrývá za zajímavým názvem knihy, mít čas číst anotace na přebalu knih. Jen tak si chvíli prohlédnout encyklopedie, obrazové publikace... Vychutnat si spojení sebe samého a knihy...

Svět literatury má nevyčerpatelnou zásobu témat a informací. Může nás rozrušit, nervovat, může nás naopak uklidnit, může nám dávat odpovědi, aniž bychom dávali otázky...

Může nás povznést krásnými větami, duchem příběhu, odhodlaností hrdiny nebo také může prostřednictvím spisovatelského umění vnést do našich životů pokoru a radost z toho, že žijeme...

To všechno a mnoho a mnoho dalších variant můžeme zažít s literaturou...

Stačí jen otevřít knihu a začít se...

Ráda bych vám prostřednictvím článků více odkrývala svět literatury.

Americká spisovatelka Carson Smith McCullerová (1917–1967) proslula jako autorka děl mapujících život na jižanském maloměstě.

K jejím nejznámějším románům patří: *Svatební host*, *Balada o smutné kavárně* a *Srdce je osamělý lovec*.

Poslední zmiňovanou knihu máme v knihovně k zapůjčení. Tato kniha je zajímavá nejen svým názvem a obsahem, ale také tím, že byla roku 1968 režisérem R. E. Millerem převedena do filmu. Film získal i dvě nominace na cenu Americké filmové akademie Oscar.

SVĚT LITERATURY MÁ NEVYČERPATELNOU ZÁSObU TÉMAT A INFORMACÍ

Americký spisovatel Irving Stone (1903–1989) je známý svými biografickými romány *Živen po životě* (o holandském malíři Vincentu van Goghovi), *Trýzeň a vytržení* (životopis Michelangela) a *Námořník na koni*. Kniha vypovídá o životě nadaného spisovatele Jacka Londona.

Pojďme se začít do úryvku z knihy: „Byl družný a veselý. Měl rád své přátele mezi piráty, chtěl, aby ho také měli rádi. Když pili, pil s nimi, když se opili, patnáctiletý Jack chtěl dokázat, že je také muž, a dovedl se opít jako největší piják v jejich partě. Získal si mezi nimi pověst jako znamenitý námořník i jako silák, který se nebojácně pustí do rvačky, a veselý chlapík, který se rád bouřlivě řehtá každému vtipu, a tak s ním jednali jako se sobě rovným a dobrým kamarádem. Ale mezi pirátskými výpravami na ústřice, když Razzle Dazzle kotvil u přístavní hráze, chodil Jack do oaklandské knihovny na dlouhé rozhovory se slečnou Coolbrightovou a odnášel si s sebou náruč vybraných knih. Zamkl se v kajutě, aby ho kamarádi náhodou nepřistihli, lehl si naznak na pryčnu, hltal jednu knihu za druhou a přitom cucal tvrdé bonbony nebo žvýkal turecký med.“

A. D.

POZVÁNKA

VELIKONOCE – BERÁNEK – JARO – VZKŘÍŠENÍ

V tomto čase slavíme velikonoční svátky. Pro většinu lidí jsou Velikonoce oslavou jara, probouzející přírody po zimním spánku a začátkem nového života.

To je všechno moc dobré a potřebné. Pak je zde ještě jedna skupina lidí, která považuje Velikonoce (vzkříšení) za největší svátek roku. Křesťané si během této doby připomínají naději, víru a lásku.

VELIKONOCE JSOU OSLAVOU JARA

Pan Ježíš byl třetí den po mučednické smrti na kříži vzkříšen. To si připomínáme během velikonočního pondělí. Je to pro nás (křesťany) ten největší zážrak a dar.

O Vánocích si připomínáme narození Božího syna. Velikonoce nám představují Ježíše ve středním věku (asi 33 roků). Je to muž, který zná dobře svého otce Boha, ví, proč byl poslán na zem, a chce zachránit ty, kteří uvěřili tomu, že on je Boží syn. V té době (zhruba před 2 000 lety) žili lidé, kteří očekávali příchod mesiáše – zachránce Izraele. Bylo mezi nimi mnoho moudrých a vzdělaných lidí, ale to, že Boží syn přišel jako miminko, zdaleka neodpovídalo jejich představám. Očekávali příchod krále, který svou mocí zvítězí a přijme je do svého království. Ježíš ovšem mluvil o království nebeském. Chtěl, aby si lidé odpouštěli a smířili se s těmi, kdo jim ublížili. Aby se podívali kolem sebe a pomáhali těm, kteří to nejvíce potřebují. Zvlášť měl na srdci sirotky, vdovy, nemocné a chudé. Toužil po vztahu s lidmi a rozdával lásku. A tak to je až do dnešní doby. Kdo uvěří, že Ježíš za něj zemřel a pak byl vzkříšen, je Božím dítětem a nebojí se již smrti, protože potom přijde do Božího království.

Toto všechno si chceme připomenout **velikonočním koncertem 28. 3. 2015 v prostorách „Archy“ (ve staré škole) od 14 hod.** Zveme všechny, kterým není víra lhostejná.

Kdo má zájem o kontakt nebo modlitbu, tak se může obrátit na mail: paulusz@atlas.cz nebo na tel.: 607 648 721.

Zdeněk Paulusz

LITERÁRNÍ KALENDÁRIUM

7. března 1850 narozen první československý prezident Tomáš Garrigue Masaryk – spisy *O svobodě náboženské a volnosti přesvědčení, Rusko a Evropa*.

12. března 1915 narozen český spisovatel, dramatik a novinář Jiří Mucha – *Studené slunce, Pravděpodobná tvář*.

12. března 1922 narozen americký spisovatel Jack Kerouac – *Na cestě, Dharmoví tuláci*.

20. března 1828 narozen norský dramatik a básník Henrik Ibsen – *Heda Gablerová, Nora*.

26. března 1911 narozen americký dramatik Tennessee Williams – *Tramvaj do stanice Touha, Kočka na rozpálené plechové střeše, Sestup Orfeův*.

29. března 1900 narozen český básník Jiří Wolker – *Host do domu, Těžká hodina*.

Knihovna Líbeznice

I DO KNIHOVNY PŘIJDE SVĚT ZA TEBOU!

HAVAJSKÉ OSTROVY POHLEDEM CESTOVATELE PETRA NAZAROVA

**Pondělí 6. 4. 2015
od 18.30 hodin
komunitní centrum
ARCHA**

VSTUP ZDARMA
Tento projekt se uskutečňuje za finanční podpory Ministerstva kultury ČR.

www.knihovna.libeznice.cz
KnihovnaLibeznice



Knihovna Líbeznice

LETOS JEŠTĚ BOHATŠÍ PROGRAM!

- * výlet do Hrusic * setkání s kocourem Mikešem *
- * naučná stezka *
- * přespání v knihovně *



NOC S JOSEFEM LADOU

*Určeno pro děti od 6 do 12 let.
Účast zdarma.*

VZHLEDEM K OMEZENÉ KAPACITĚ JE NUTNÁ REGISTRACE DĚTÍ OSOBNĚ V KNIHOVNĚ
Přihlášky mohou být také pouze na výlet do Hrusic.

**SOBOTA 4. dubna 2015
POZOR! LETOS JIŽ OD 13.00!**

Spacák, karimatku a polštářek s sebou

www.knihovna.libeznice.cz
KnihovnaLibeznice

Tento projekt se uskutečňuje za finanční podpory Ministerstva kultury ČR

Akce probíhá ve spolupráci s:
OBLASTNÍ MUZEUM PRAHA-VÝCHOD
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Knihovna Líbeznice

Jak usedat k počítači beze strachu

Opakování a pokračování úspěšné akce „První pomoc s počítačem pro seniory“



**Lektor:
Ing. Petr Svoboda**

**Čtvrtek 16. 4. 2015 od 14.00 hod.
účast zdarma, registrace nutná**

**POZOR
NA KURZ JE NUTNÉ SE PŘIHLÁSIT
V OBCNÍ KNIHOVNĚ LÍBEZNICE,
MARTINOVA 142
283 981 834 nebo 773 770 904**

Uklid'me Česko




Místní akční skupina
Nad Prahou
www.nadprahou.eu

Pojďte s námi uklidit Česko!

V letošním roce se opět uskuteční celorepubliková dobrovolnická úklidová akce s názvem „Uklid'me Česko“. Jejím cílem je zviditelnit česká města, vesnice a přírodu volně odhrozeného nepořádku a černých skládek a zároveň upozornit na dlouhodobě netešenou problematiku černých skládek.

Patronem akce je Ministerstvo životního prostředí.

Zapojte se s námi do akce a pojd'te uklidit okolí Líbeznice.

Kdy: 18. dubna 2015
Čas: 9:00
Místo srazu: OU Líbeznice





Kalendář akcí pro rok 2015

- 28. 3. Velikonoční trhy
- 25. 4. Vejšlap povodím Mratínského potoka
- 30. 4. Čarodějnice
- 10. 5. Zahradní slavnost
- 16. 5. Kolem kolem Líbeznic
- 13. 6. Dětský den a Mamutfest
- 25. 7. Sejdeme se na náměstí
- 15. 8. Fotbalový turnaj s večerní zábavou
- 12. 9. Líbeznické posvícení
- 19. 9. Líbeznický koloběh
- 3. 10. Vejšlap povodím Mratínského potoka
- 29. 11. Adventní trhy a koncert v kostele
- 11. 12. Vánoční běh
- 24. 12. Vánoční punč

Máslovická šlápota aneb Šlapeme do Máslovic stloukat máslo

sobota 11. dubna 2015

28. ročník turistického pochodu s kulturním programem

Trasy:

22 km (z Prahy 8), 12 km (z Líbeznic), 10 km (z Klecan),
9 km (z Kralup n. Vlt.), 8 km (z Odolené Vody),
6 km (z Řeže), 3 a 5 km: okolí Máslovic

Popis tras na jednotlivých startech.

Startovné a odměny v cíli.

Program na návsi (11-16 hod/n):

stloukání másla, tvořivé dílny, soutěže, divadlo pro děti, Máslovické drnkáčky

14 – 16 h zahraje VLAK DO DOBŘÍŠE (původně VLAK NA DOBŘÍŠ)

V muzeu kromě stálé expozice o výrobě másla i nová výstava KUKAČKY

Bližší informace: www.maslovice.cz, e-mail: ou@maslovice.cz



ZÁPIS DO JESLIČEK A ŠKOLKY U ŽIRAFKY

Zahájen již nyní!
Těšíme se na Vás i Vaše ratolesti!
Rezervační poplatek 2000 Kč.



BŘEZEN

OTEVÍRÁME JESLIČKY U ŽIRAFKY

Otevíráme 1. 4. (není to April!)
děti 1,5 - 2,5 roku, více info na [www](http://www.chirpy.cz)

JARNÍ PRÁZDNINY SE ŽIRAFKOU 9. - 13. 3. 2015

Cena: 2250 Kč - celodenní docházka
1750 Kč - dopolední docházka
v ceně je strava, pitný režim a program



Krejčovství u Žirafky
opravy, úpravy oděvů
9:00 - 16:00

POŘÁDÁME
KURZY ŠITÍ!

www.chirpy.cz

Facebook "chirpy chirpy"

chirpy@chirpy.cz

tel.: +420 777 647 562

Líbeznice - naproti zahradnictví
Mělnická 157

Pořádáme
"rodičovský večer"
a "sobotní nákup"
více info na www



VELIKONOČNÍ TRHY

29.3. - LÍBEZNICE U FOTBALOVÉHO HRŠTĚ

PROGRAM PRO DĚTI - DĚTSKÁ JÍZDARNA - DÍLNIČKA - KOLOTOČE
STÁNKY S POCHUTINAMI A VELIKONOČNÍ TÉMATIKOU - ŽIVÁ HUDBA



POŘÁDÁ KULTURNÍ VÝBOR OBCI LÍBEZNICE

Hledáme šikovnou paní na brigádu do soukromé školky
v Bašti. Jedná se cca o 4h. denně 3x týdně,
záleží na dohodě. Náplň práce: příprava svačinek,
výdej obědů, práce s dětmi.

Tel: 774 11 77 22, 776 22 22 88 Ludmila Ženatová
Maxíkova školka Bašť

Hledám ke koupi dům, pozemek nebo byt
v okolí Líbeznic do 10 km.

Možno hotovostní platba. Za každý tip moc
děkuji. Tel.: 604 370 077.

Líbeznice
Auto wash
Ruční mytí & čištění interiérů
+420 723 96 96 96

OSOBNÍ AUTA * DODÁVKY * MOTORKY



Náhradní vozidlo AutoWASH - Smart ForTwo Cabrio k dispozici pro naše zákazníky zdarma



PO - PÁ 9:00 - 19:00
SO - NE 10:00 - 16:00

autowash.libeznice@gmail.com
 www.autowash-libeznice.cz
 www.facebook.com/autowash.libeznice

Antonína Judytky 866, Líbeznice
 (cca 300m od zastávky směr na Zdobý a Antonína Judytky)

Každé šesté mytí od stejného programu ZDARMA!

AKCE

- Ruční mytí vozu včetně oken zvenku i zevnitř
- Mytí disků, ošetření pneumatik • Mytí vnitřních hran dveří
- Vyčištění přístrojové desky • Vnitřní plasty – ošetření a impregnace
- Luxování interiéru včetně zavazadlového prostoru
- Kompletní vytepotování interiéru, nebo pouze sedadel
- Vyčištění kůže - ošetření a impregnace kůže
- Renovace a rozleštění laku a světel • Dezinfekce a vyčištění klimatizace

Čekání si můžete zkrátit kávou zdarma, nebo se bezplatně připojit k wifi a dát si pohrát v dětském koutku.

ForteNET
 Nejrychlejší
INTERNET
 ve Vašem okolí
 až **100 Mbit/s**
 cena od **333,-**

tel.: 222 742 222 www.fortenet.cz

ŠPANĚLŠTINA
 HERNA PRO DĚTI OD 1 ROKU
Měšice
ucitelspanelstiny.cz

centrum volného času
MĚŠICE

PLAVÁNÍ PRO NEJMENŠÍ
PLAVÁNÍ MALÝCH DĚTÍ ZA AKČNÍ CENU!

OBVYKLÁ CENA NA TRHU 300 - 350,- Kč

NAŠE SPECIÁLNÍ NABÍDKA 225,- Kč ZA LEKCI




PLAVEME VE VLASTNÍM MODERNÍM, KOMFORTNĚ VYBAVENÉM DĚTSKÉM CENTRU

VÝUKU PROVÁDĚJÍ PROFESIONÁLNÍ A SPECIÁLNĚ VYŠKOLENÍ LEKTOŘI

Kontaktujte nás na: www.cvcmesice.cz tel. 733 111 865