

ZPRÁVA



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum:
Listopad 2017

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2017/0193

Autorský kolektiv:
Jan Volek
Martin Varhulík

Kontrola:
Marek Šída

Objednatel:
Obec Líbeznice, Mělnická 43, 250 65 Líbeznice
Zastoupený:
Mgr. Martinem Kupkou

Měření intenzit automobilové dopravy na vybraných profilech v okolí obce Líbeznice



Obsah

1 ÚVOD	3
2 POPIS RADAROVÉHO MĚŘENÍ	3
3 PŘEPOČET NAMĚŘENÉ INTENZITY NA HODNOTU RPDI	4
4 VYHODNOCENÍ MĚŘENÍ z listopadu ROKU 2014	5
4.1 Profil R1 – silnice I/9 Líbeznice – Neratovice	5
4.2 Profil R2 – silnice I/9 Líbeznice – D8	7
4.3 Profil R3 – silnice II/243 – Líbeznice – Březiněves	9
5 VYHODNOCENÍ MĚŘENÍ z listopadu ROKU 2017	11
5.1 Profil R1 – silnice I/9 Líbeznice – Neratovice	11
5.2 Profil R2 – silnice I/9 Líbeznice – D8	13
5.3 Profil R3 – silnice II/243 – Líbeznice – Březiněves	15
6 POROVNÁNÍ VÝVOJE RPDI	17
6.1 Porovnání vývoje RPDI na měřených profilech	17
6.1.1 Profil R1 – silnice I/9 Líbeznice – Neratovice	17
6.1.2 Profil R2 – silnice I/9 – Líbeznice – D8	17
6.1.3 Profil R3 – silnice II/243 Líbeznice – Březiněves	17
6.2 Porovnání vývoje RPDI ve směru do Líbeznic	18
6.2.1 Profil R1 – silnice I/9 Líbeznice – Neratovice	18
6.2.2 Profil R2 – silnice I/9 – Líbeznice – D8	18
6.2.3 Profil R3 – silnice II/243 Líbeznice – Březiněves	18
6.3 Porovnání vývoje RPDI ve směru od Líbeznic	18
6.3.1 Profil R1 – silnice I/9 Líbeznice – Neratovice	19
6.3.2 Profil R2 – silnice I/9 – Líbeznice – D8	19
6.3.3 Profil R3 – silnice II/243 Líbeznice – Březiněves	19
7 Vývoj intenzit na okolních profilech	20
8 ZÁVĚR	22
8.1 Porovnání všech provedených měření	22
8.2 Porovnání nárůstu/poklesu intenzit naměřených a přepočtených v roce 2014 a 2017.	23

Obrázek 1 – Lokalizace radarových sčítacích zařízení



3 PŘEPOČET NAMĚŘENÉ INTENZITY NA HODNOTU RPDI

Jelikož je intenzita závislá na dni v týdnu a období sčítání (jarní, prázdninové, podzimní a zimní) je nutno nasčítané hodnoty přepočíst na hodnotu tzv. RPDI – **roční průměr denních intenzit**, což je aritmetický průměr denních intenzit dopravy všech dnů v roce. Metodu na přepočet naměřených hodnot na hodnotu RPDI uvádějí technické podmínky TP 189 – „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání)“.

Po tomto přepočtu již datum sčítání nehraje žádnou roli. Dle TP 189 činí intenzita v listopadu **99,5 %** z hodnoty RPDI pro komunikace I. třídy a **98,9%** pro komunikace II. třídy.

Tabulka 1 – Použité variance při výpočtu hodnoty RPDI – všechna vozidla

den v týdnu	I. třída – bez statusu E		II. třída – hospodářská	
	týdenní variace	roční variace	týdenní variace	roční variace
	podzimní	listopad	podzimní	listopad
pondělí	107,2	99,5	107,9	98,9
úterý	105,2	99,5	107,7	98,9
středa	108,6	99,5	108,8	98,9
čtvrtek	109,2	99,5	110,1	98,9
pátek	118,1	99,5	117,6	98,9
sobota	80,8	99,5	80,1	98,9
neděle	70,9	99,5	67,8	98,9



ZPRÁVA

4 VYHODNOCENÍ MĚŘENÍ z listopadu ROKU 2014

4.1 Profil R1 – silnice I/9 Líbeznice – Neratovice

Intenzita v profilu R1 na silnici I/9 dosáhla průměrné celodenní hodnoty

16 065 voz/24h. Po přepočtu na RPDI dosahuje celodenní intenzita dopravy hodnoty **15 798 voz/24h.**

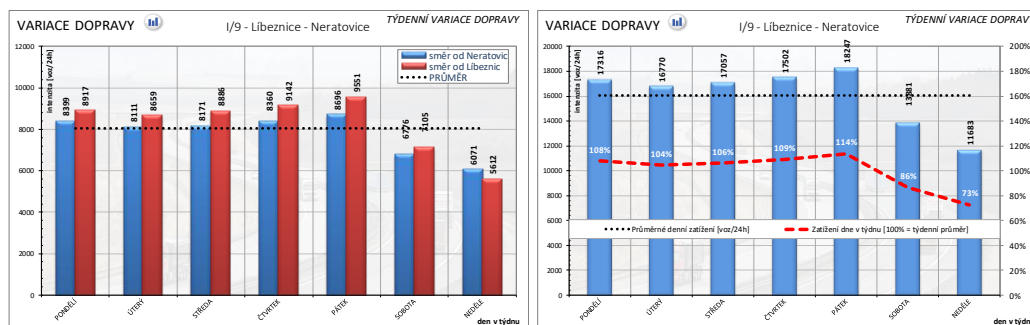
V následující tabulce je uvedena naměřená hodnota intenzit v jednotlivých dnech v týdnu.

Tabulka 2 – Týdenní variace dopravy na profilu R1

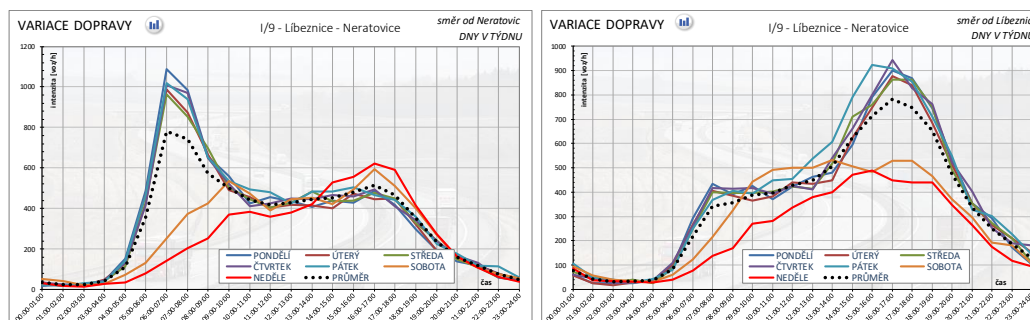
	intenzita [voz/24h]			podíl [%](100% = týdenní průměr)		
	směr od Neratovic	směr od Líbeznice	PROFIL	směr od Neratovic	směr od Líbeznice	PROFIL
PONDĚLÍ	8 399	8 917	17 316	108%	108%	108%
ÚTERÝ	8 111	8 659	16 770	104%	105%	104%
STŘEDA	8 171	8 886	17 057	105%	107%	106%
ČTVRTEK	8 360	9 142	17 502	107%	111%	109%
PÁTEK	8 696	9 551	18 247	112%	116%	114%
SOBOTA	6 776	7 105	13 881	87%	86%	86%
NEDĚLE	6 071	5 612	11 683	78%	68%	73%
PRŮMĚR	7 798	8 267	16 065	100%	100%	100%
RPDI	7 693	8 105	15 798			

* průměrná hodnota RPDI z vypočtených hodnot RPDI celého týdne

Obrázek 3 – Variance intenzity dopravy – profil R1

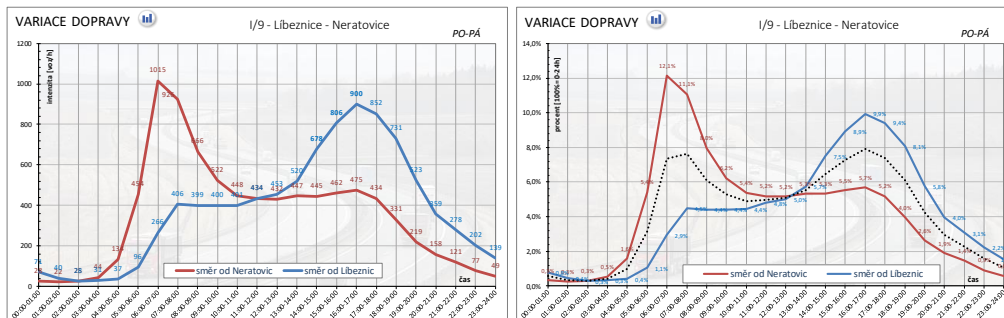


Obrázek 2 – Denní variace – profil R1





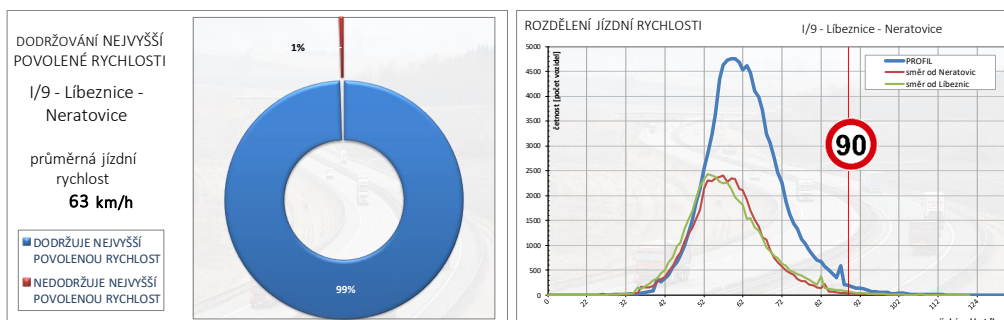
Obrázek 3 – Denní variace – profil R1



Tabulka 4 – Variace dopravy – profil R1

čas	intenzita [voz/h]			procent (100% = 0-24h)		
	směr od Neratovic	směr od Libeznic	PROFIL	směr od Neratovic	směr od Libeznic	PROFIL
00:00-01:00	28	71	99	0,3%	0,8%	0,6%
01:00-02:00	22	40	62	0,3%	0,4%	0,4%
02:00-03:00	25	28	53	0,3%	0,3%	0,3%
03:00-04:00	44	31	75	0,5%	0,3%	0,4%
04:00-05:00	134	37	171	1,6%	0,4%	1,0%
05:00-06:00	454	96	550	5,4%	1,1%	3,2%
06:00-07:00	1015	266	1281	12,1%	2,9%	7,4%
07:00-08:00	926	406	1332	11,1%	4,5%	7,6%
08:00-09:00	666	399	1065	8,0%	4,4%	6,1%
09:00-10:00	522	400	922	6,2%	4,4%	5,3%
10:00-11:00	448	401	849	5,4%	4,4%	4,9%
11:00-12:00	434	434	868	5,2%	4,8%	5,0%
12:00-13:00	432	453	885	5,2%	5,0%	5,1%
13:00-14:00	447	520	967	5,3%	5,7%	5,6%
14:00-15:00	445	678	1123	5,3%	7,5%	6,4%
15:00-16:00	462	806	1268	5,5%	8,9%	7,3%
16:00-17:00	475	900	1375	5,7%	9,9%	7,9%
17:00-18:00	434	852	1286	5,2%	9,4%	7,4%
18:00-19:00	331	731	1062	4,0%	8,1%	6,1%
19:00-20:00	219	523	742	2,6%	5,8%	4,3%
20:00-21:00	158	359	517	1,9%	4,0%	3,0%
21:00-22:00	121	278	399	1,4%	3,1%	2,3%
22:00-23:00	77	202	279	0,9%	2,2%	1,6%
23:00-24:00	49	139	188	0,6%	1,5%	1,1%
00:00-24:00	8368	9050	17418	100,0%	100,0%	100,0%

Obrázek 4 – Dodržování nejvyšší povolené rychlosti – profil R1



4.2 Profil R2 – silnice I/9 Líbeznice – D8

Intenzita v profilu R2 na silnici I/9 dosáhla průměrné celodenní hodnoty

11 474 voz/24h. Po přepočtu na RPDÍ dosahuje celodenní intenzita dopravy hodnoty **11 276 voz/24h.**

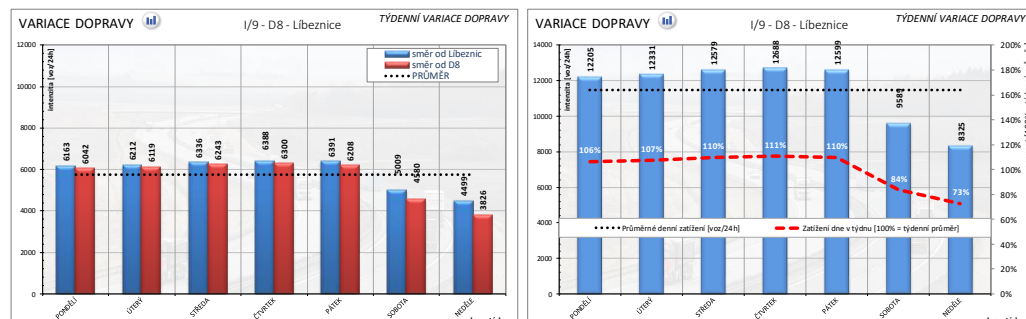
V následující tabulce je uvedena naměřená hodnota intenzit v jednotlivých dnech v týdnu.

Tabulka 5 – Týdenní variace dopravy na profilu R2

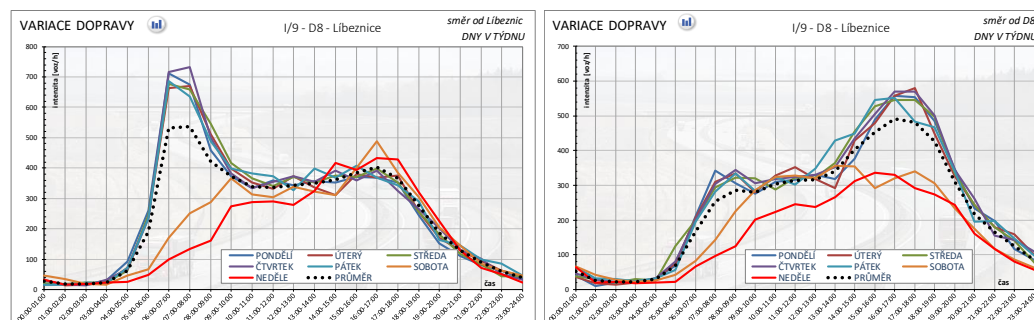
	intenzita [voz/24h]			podíl [%](100% = týdenní průměr)		
	směr od Líbeznic	směr od D8	PROFIL	směr od Líbeznic	směr od D8	PROFIL
PONĚLÍ	6 163	6 042	12 205	105%	108%	106%
ÚTERÝ	6 212	6 119	12 331	106%	109%	107%
STŘEDA	6 336	6 243	12 579	108%	111%	110%
ČTVRTEK	6 388	6 300	12 688	109%	112%	111%
PÁTEK	6 391	6 208	12 599	109%	111%	110%
SOBOTA	5 009	4 580	9 589	86%	82%	84%
NEDĚLE	4 499	3 826	8 325	77%	68%	73%
PRŮMĚR	5 857	5 617	11 474	100%	100%	100%
RPDÍ*	5 774	5 502	11 276			

* průměrná hodnota RPDÍ z vypočtených hodnot RPDÍ celého týdne

Obrázek 5 – Variance intenzity dopravy – Profil R2

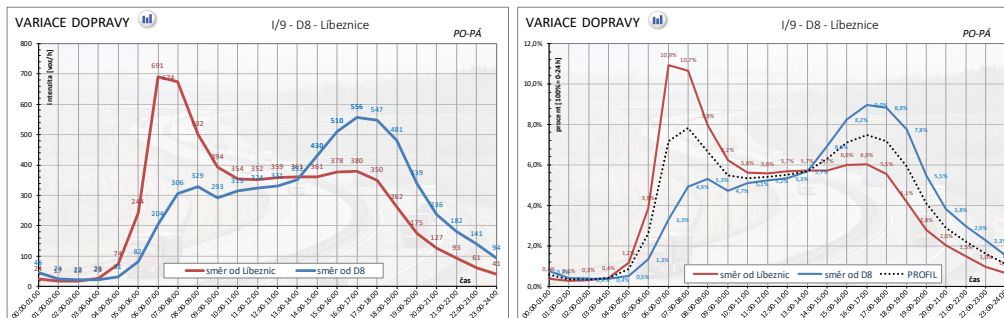


Obrázek 6 – Denní variace – profil R2





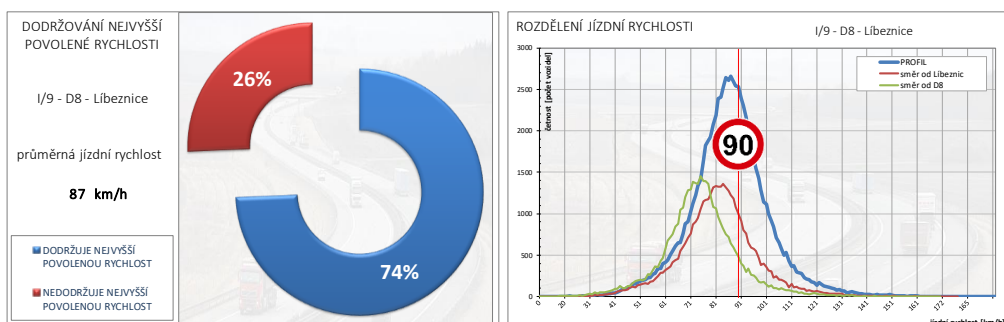
Obrázek 7 – Denní variace – profil R1



Tabulka 6 – Variace dopravy – profil R2

čas	intenzita [voz/h]			procent (100% = 0-24h)		
	směr od Líbeznice	směr od D8	PROFIL	směr od Líbeznice	směr od D8	PROFIL
00:00-01:00	24	46	70	0,4%	0,7%	0,6%
01:00-02:00	17	24	41	0,3%	0,4%	0,3%
02:00-03:00	19	22	41	0,3%	0,4%	0,3%
03:00-04:00	26	23	49	0,4%	0,4%	0,4%
04:00-05:00	74	31	105	1,2%	0,5%	0,8%
05:00-06:00	244	82	326	3,9%	1,3%	2,6%
06:00-07:00	691	204	895	10,9%	3,3%	7,2%
07:00-08:00	674	306	980	10,7%	4,9%	7,8%
08:00-09:00	502	329	831	7,9%	5,3%	6,6%
09:00-10:00	394	293	687	6,2%	4,7%	5,5%
10:00-11:00	354	315	669	5,6%	5,1%	5,3%
11:00-12:00	352	324	676	5,6%	5,2%	5,4%
12:00-13:00	359	331	690	5,7%	5,3%	5,5%
13:00-14:00	361	352	713	5,7%	5,7%	5,7%
14:00-15:00	361	430	791	5,7%	6,9%	6,3%
15:00-16:00	378	510	888	6,0%	8,2%	7,1%
16:00-17:00	380	556	936	6,0%	9,0%	7,5%
17:00-18:00	350	547	897	5,5%	8,8%	7,2%
18:00-19:00	262	481	743	4,1%	7,8%	5,9%
19:00-20:00	175	339	514	2,8%	5,5%	4,1%
20:00-21:00	127	236	363	2,0%	3,8%	2,9%
21:00-22:00	93	182	275	1,5%	2,9%	2,2%
22:00-23:00	61	141	202	1,0%	2,3%	1,6%
23:00-24:00	41	94	135	0,6%	1,5%	1,1%
00:00-24:00	6319	6198	12517	100,0%	100,0%	100,0%

Obrázek 8 – Dodržování nejvyšší povolené rychlosti – profil R1



4.3 Profil R3 – silnice II/243 – Líbeznice – Březiněves

Intenzita v profilu R3 na silnici II/243 dosáhla průměrné celodenní hodnoty

12 461 voz/24h. Po přepočtu na RPDÍ dosahuje celodenní intenzita dopravy hodnoty **12 208 voz/24h.**

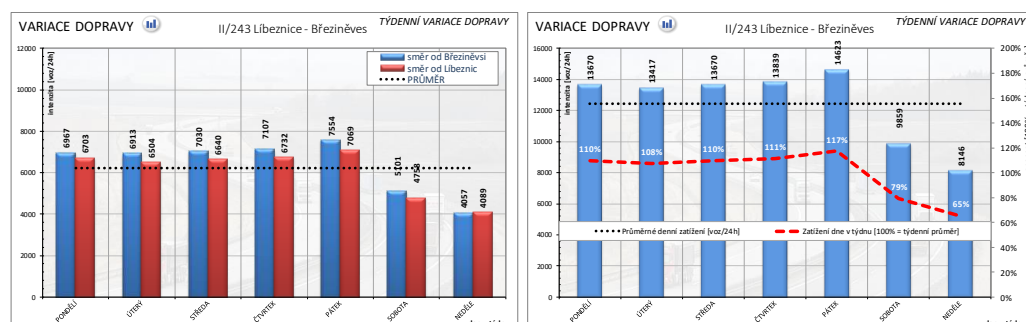
V následující tabulce je uvedena naměřená hodnota intenzit v jednotlivých dnech v týdnu.

Tabulka 7 – Týdenní variace dopravy na profilu R3

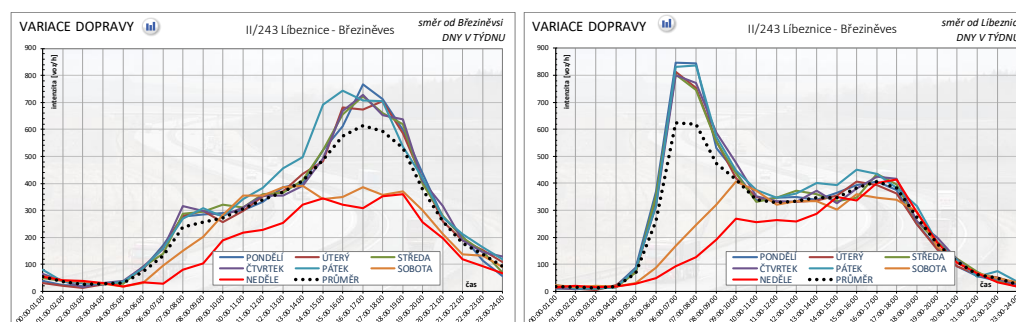
	intenzita [voz/24h]			podíl [%](100% = týdenní průměr)		
	směr od Líbeznic	směr od Březiněvsi	PROFIL	směr od Líbeznic	směr od Březiněvsi	PROFIL
PONDĚLÍ	6 703	6 967	13 670	110%	109%	110%
ÚTERÝ	6 504	6 913	13 417	107%	108%	108%
STŘEDA	6 640	7 030	13 670	109%	110%	110%
ČTVRTEK	6 732	7 107	13 839	111%	111%	111%
PÁTEK	7 069	7 554	14 623	116%	118%	117%
SOBOTA	4 758	5 101	9 859	78%	80%	79%
NEDĚLE	4 089	4 057	8 146	67%	63%	65%
PRŮMĚR	6 071	6 390	12 461	100%	100%	100%
RPDÍ*	5 954	6 254	12 208			

* průměrná hodnota RPDÍ z vypočtených hodnot RPDÍ celého týdne

Obrázek 9 – Týdenní variace dopravy

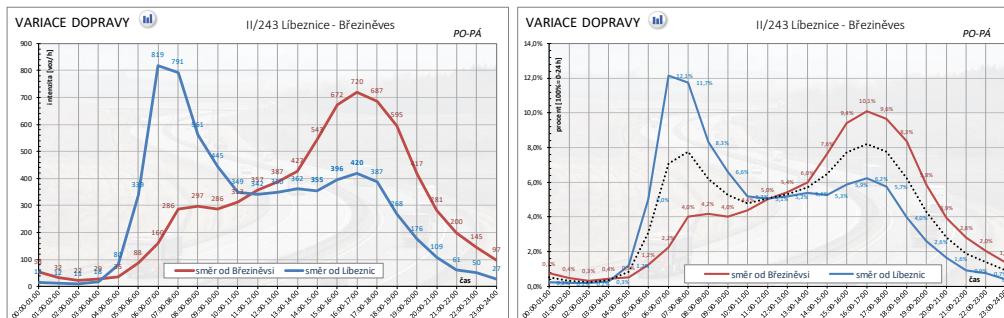


Obrázek 10 – Denní variace – profil R3





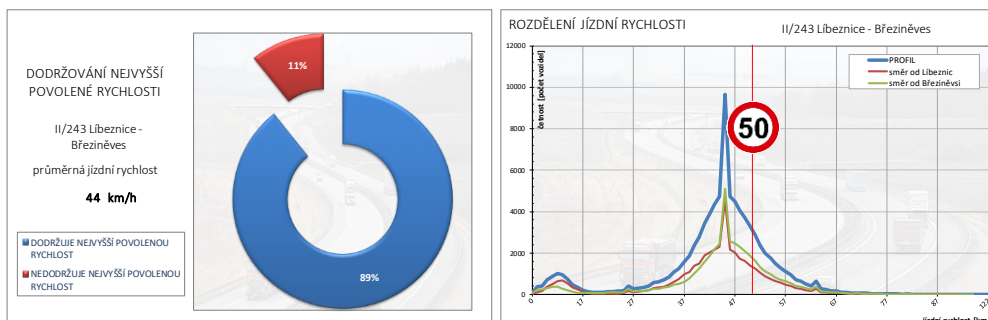
Obrázek 11 - Denní variace – profil R3



Tabulka 8 – Variace dopravy – profil R3

čas	intenzita [voz/h]			procent (100% = 0-24h)		
	směr od Březiněvsí	směr od Libeznic	PROFIL	směr od Březiněvsí	směr od Libeznic	PROFIL
00:00-01:00	53	16	69	0,7%	0,2%	0,5%
01:00-02:00	32	12	44	0,4%	0,2%	0,3%
02:00-03:00	22	11	33	0,3%	0,2%	0,2%
03:00-04:00	29	18	47	0,4%	0,3%	0,3%
04:00-05:00	35	80	115	0,5%	1,2%	0,8%
05:00-06:00	88	339	427	1,2%	5,0%	3,1%
06:00-07:00	160	819	979	2,2%	12,1%	7,1%
07:00-08:00	286	791	1077	4,0%	11,7%	7,8%
08:00-09:00	297	561	858	4,2%	8,3%	6,2%
09:00-10:00	286	445	731	4,0%	6,6%	5,3%
10:00-11:00	313	349	662	4,4%	5,2%	4,8%
11:00-12:00	357	342	699	5,0%	5,1%	5,0%
12:00-13:00	387	350	737	5,4%	5,2%	5,3%
13:00-14:00	427	362	789	6,0%	5,4%	5,7%
14:00-15:00	543	355	898	7,6%	5,3%	6,5%
15:00-16:00	672	396	1068	9,4%	5,9%	7,7%
16:00-17:00	720	420	1140	10,1%	6,2%	8,2%
17:00-18:00	687	387	1074	9,6%	5,7%	7,7%
18:00-19:00	595	268	863	8,3%	4,0%	6,2%
19:00-20:00	417	176	593	5,8%	2,6%	4,3%
20:00-21:00	281	109	390	3,9%	1,6%	2,8%
21:00-22:00	200	61	261	2,8%	0,9%	1,9%
22:00-23:00	145	50	195	2,0%	0,7%	1,4%
23:00-24:00	97	27	124	1,4%	0,4%	0,9%
00:00-24:00	7129	6744	13873	100,0%	100,0%	100,0%

Obrázek 12 - Dodržování nejvyšší povolené rychlosti – profil R3



5 VYHODNOCENÍ MĚŘENÍ z listopadu ROKU 2017

5.1 Profil R1 – silnice I/9 Líbeznice – Neratovice

Intenzita v profilu R1 na silnici I/9 dosáhla průměrné celodenní hodnoty

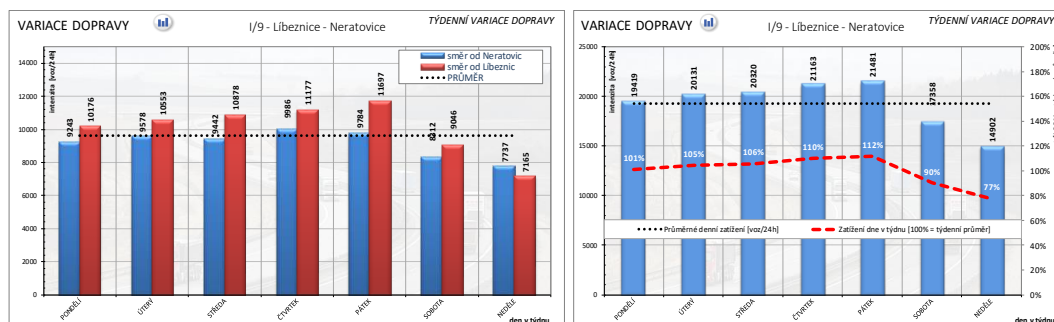
19 253 voz/24h. Po přepočtu na RPDI dosahuje celodenní intenzita dopravy hodnoty **19 416 voz/24h.**

V následující tabulce je uvedena naměřená hodnota intenzit v jednotlivých dnech v týdnu.

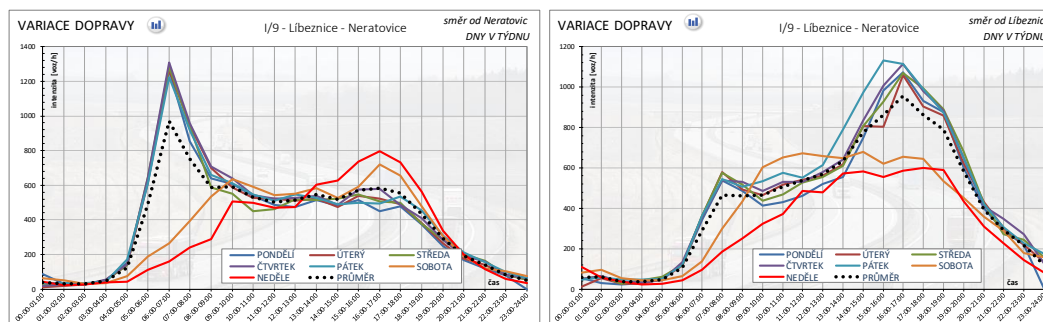
Tabulka 9 – Týdenní variace dopravy na profilu R1

	intenzita [voz/24h]			podíl [%](100% = týdenní průměr)		
	směr od Neratovic	směr od Líbeznic	PROFIL	směr od Neratovic	směr od Líbeznic	PROFIL
PONĚLÍ	9243	10176	19419	101%	101%	101%
ÚTERÝ	9578	10553	20131	105%	104%	105%
STŘEDA	9442	10878	20320	103%	108%	106%
ČTVRTEK	9986	11177	21163	109%	111%	110%
PÁTEK	9784	11697	21481	107%	116%	112%
SOBOTA	8312	9046	17358	91%	90%	90%
NEDĚLE	7737	7165	14902	85%	71%	77%
PRŮMĚR	9155	10099	19253	100%	100%	100%
RPDI	9285	10131	19416			

Obrázek 10 – Variance intenzity dopravy – profil R1

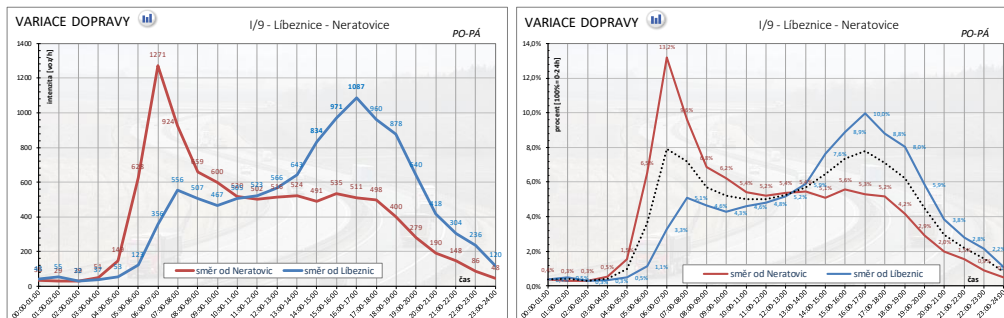


Obrázek 13 – Denní variace – profil R1





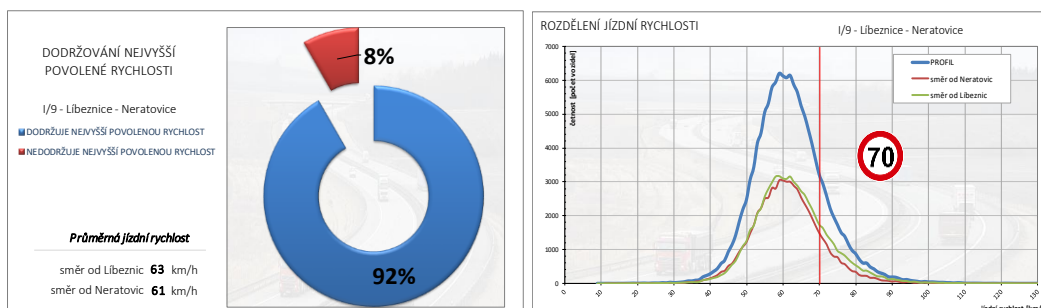
Obrázek 14 – Denní variace – profil R1



Tabulka 11 – Variace dopravy – profil R1

čas	intenzita [voz/h]			procent (100% = 0-24h)		
	směr od Neratovic	směr od Libeznic	PROFIL	směr od Neratovic	směr od Libeznic	PROFIL
00:00-01:00	35	43	78	0,4%	0,4%	0,4%
01:00-02:00	29	55	84	0,3%	0,5%	0,4%
02:00-03:00	29	32	61	0,3%	0,3%	0,3%
03:00-04:00	51	37	88	0,5%	0,3%	0,4%
04:00-05:00	149	53	202	1,5%	0,5%	1,0%
05:00-06:00	628	123	751	6,5%	1,1%	3,7%
06:00-07:00	1271	356	1627	13,2%	3,3%	7,9%
07:00-08:00	924	556	1480	9,6%	5,1%	7,2%
08:00-09:00	659	507	1166	6,8%	4,6%	5,7%
09:00-10:00	600	467	1067	6,2%	4,3%	5,2%
10:00-11:00	520	505	1025	5,4%	4,6%	5,0%
11:00-12:00	502	523	1025	5,2%	4,8%	5,0%
12:00-13:00	516	566	1082	5,4%	5,2%	5,3%
13:00-14:00	524	643	1167	5,4%	5,9%	5,7%
14:00-15:00	491	834	1325	5,1%	7,6%	6,5%
15:00-16:00	535	971	1506	5,6%	8,9%	7,3%
16:00-17:00	511	1087	1598	5,3%	10,0%	7,8%
17:00-18:00	498	960	1458	5,2%	8,8%	7,1%
18:00-19:00	400	878	1278	4,2%	8,0%	6,2%
19:00-20:00	279	640	919	2,9%	5,9%	4,5%
20:00-21:00	190	418	608	2,0%	3,8%	3,0%
21:00-22:00	148	304	452	1,5%	2,8%	2,2%
22:00-23:00	86	236	322	0,9%	2,2%	1,6%
23:00-24:00	48	120	168	0,5%	1,1%	0,8%
00:00-24:00	9623	10914	20537	100,0%	100,0%	100,0%

Obrázek 15 – Dodržování nejvyšší povolené rychlosti – profil R1





ZPRÁVA

5.2 Profil R2 – silnice I/9 Líbeznice – D8

Intenzita v profilu R2 na silnici I/9 dosáhla průměrné celodenní hodnoty

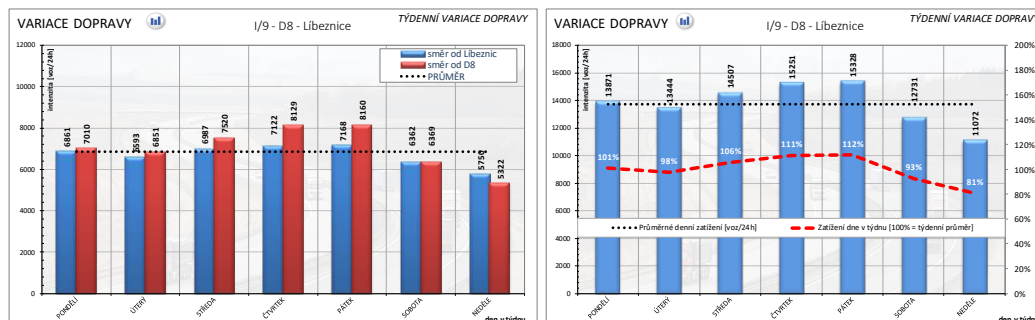
13 743 voz/24h. Po přepočtu na RPD1 dosahuje celodenní intenzita dopravy hodnoty **13 908 voz/24h.**

V následující tabulce je uvedena naměřená hodnota intenzit v jednotlivých dnech v týdnu.

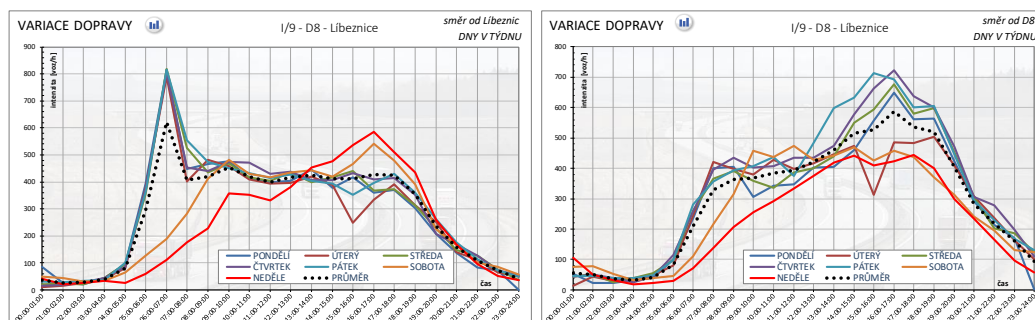
Tabulka 12 – Týdenní variace dopravy na profilu R2

	intenzita [voz/24h]			podíl [%](100% = týdenní průměr)		
	směr od Líbeznic	směr od D8	PROFIL	směr od Líbeznic	směr od D8	PROFIL
PONDĚLÍ	6861	7010	13871	103%	99%	101%
ÚTERÝ	6593	6851	13444	99%	97%	98%
STŘEDA	6987	7520	14507	104%	107%	106%
ČTVRTEK	7122	8129	15251	106%	115%	111%
PÁTEK	7168	8160	15328	107%	116%	112%
SOBOTA	6362	6369	12731	95%	90%	93%
NEDĚLE	5750	5322	11072	86%	75%	81%
PRŮMĚR	6692	7052	13743	100%	100%	100%
RPDI	6808	7100	13908			

Obrázek 16 – Variance intenzity dopravy – Profil R2

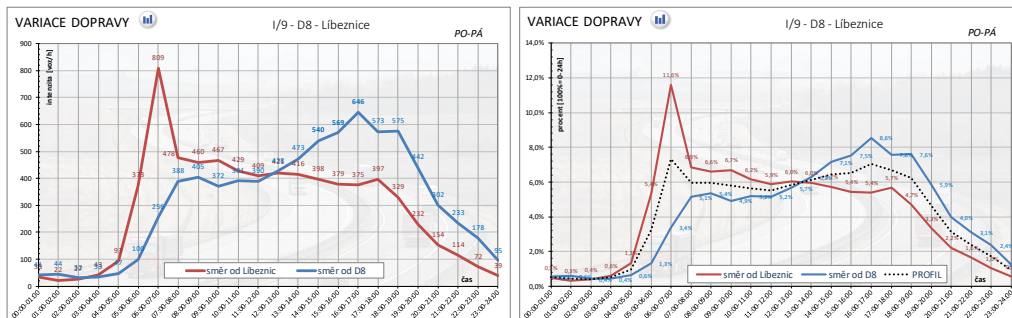


Obrázek 17 – Denní variace – profil R2





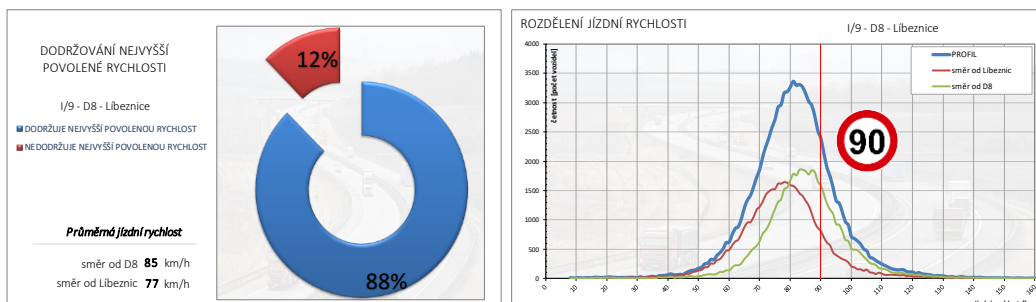
Obrázek 18 – Denní variace – profil R2



Tabulka 13 – Variace dopravy – profil R2

čas	intenzita [voz/h]			procent (100% = 0-24h)		
	směr od Libeznic	směr od D8	PROFIL	směr od Libeznic	směr od D8	PROFIL
00:00-01:00	33	41	74	0,5%	0,5%	0,5%
01:00-02:00	22	44	66	0,3%	0,6%	0,5%
02:00-03:00	27	32	59	0,4%	0,4%	0,4%
03:00-04:00	43	33	76	0,6%	0,4%	0,5%
04:00-05:00	93	47	140	1,3%	0,6%	1,0%
05:00-06:00	373	100	473	5,4%	1,3%	3,3%
06:00-07:00	809	256	1065	11,6%	3,4%	7,3%
07:00-08:00	478	388	866	6,9%	5,1%	6,0%
08:00-09:00	460	405	865	6,6%	5,4%	6,0%
09:00-10:00	467	372	839	6,7%	4,9%	5,8%
10:00-11:00	429	391	820	6,2%	5,2%	5,6%
11:00-12:00	409	390	799	5,9%	5,2%	5,5%
12:00-13:00	421	428	849	6,0%	5,7%	5,8%
13:00-14:00	416	473	889	6,0%	6,3%	6,1%
14:00-15:00	398	540	938	5,7%	7,1%	6,5%
15:00-16:00	379	569	948	5,4%	7,5%	6,5%
16:00-17:00	375	646	1021	5,4%	8,6%	7,0%
17:00-18:00	397	573	970	5,7%	7,6%	6,7%
18:00-19:00	329	575	904	4,7%	7,6%	6,2%
19:00-20:00	232	442	674	3,3%	5,9%	4,6%
20:00-21:00	154	302	456	2,2%	4,0%	3,1%
21:00-22:00	114	233	347	1,6%	3,1%	2,4%
22:00-23:00	72	178	250	1,0%	2,4%	1,7%
23:00-24:00	39	95	134	0,6%	1,3%	0,9%
00:00-24:00	6969	7553	14522	100,0%	100,0%	100,0%

Obrázek 19 – Dodržování nejvyšší povolené rychlosti – profil R2





ZPRÁVA

5.3 Profil R3 – silnice II/243 – Líbeznice – Březiněves

Intenzita v profilu R3 na silnici II/243 dosáhla průměrné celodenní hodnoty

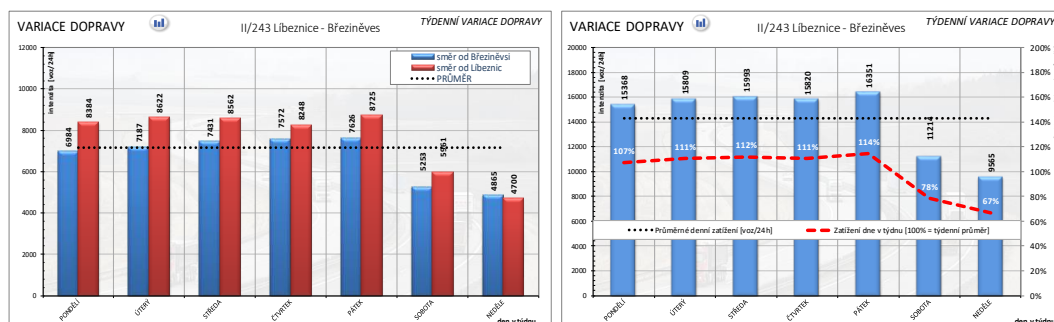
14 303 voz/24h. Po přepočtu na RPDÍ dosahuje celodenní intenzita dopravy hodnoty **14 238 voz/24h**.

V následující tabulce je uvedena naměřená hodnota intenzit v jednotlivých dnech v týdnu.

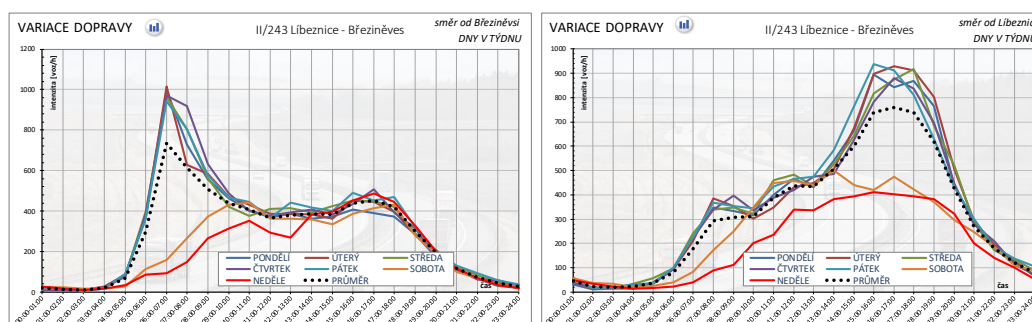
Tabulka 14 – Týdenní variace dopravy na profilu R3

	intenzita [voz/24h]			podíl [%](100% = týdenní průměr)		
	směr od Březiněvsi	směr od Líbeznic	PROFIL	směr od Březiněvsi	směr od Líbeznic	PROFIL
PONĚLÍ	6984	8384	15368	104%	110%	107%
ÚTERÝ	7187	8622	15809	107%	113%	111%
STŘEDA	7431	8562	15993	111%	113%	112%
ČTVRTEK	7572	8248	15820	113%	109%	111%
PÁTEK	7626	8725	16351	114%	115%	114%
SOBOTA	5253	5961	11214	78%	78%	78%
NEDĚLE	4865	4700	9565	73%	62%	67%
PRŮMĚR	6703	7600	14303	100%	100%	100%
RPDÍ	6699	7539	14238			

Obrázek 20 – Týdenní variace dopravy R3

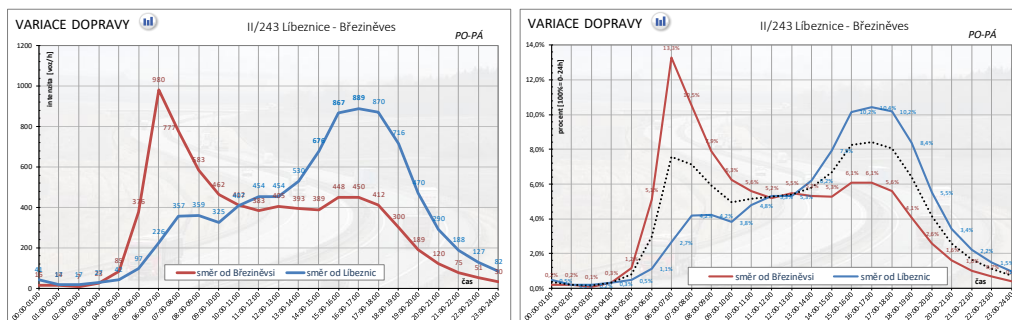


Obrázek 21 - Denní variace – profil R3





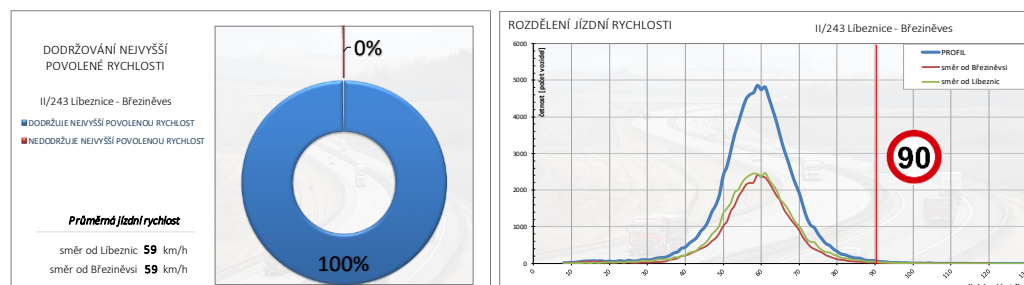
Obrázek 22 - Denní variace – profil R3



Tabulka 15 – Variace dopravy – profil R3

čas	intenzita [voz/h]			procent (100% = 0-24h)		
	měr od Březiněvsi	měr od Libeznic	PROFIL	měr od Březiněvsi	měr od Libeznic	PROFIL
00:00-01:00	16	41	57	0,2%	0,5%	0,4%
01:00-02:00	14	17	31	0,2%	0,2%	0,2%
02:00-03:00	7	17	24	0,1%	0,2%	0,2%
03:00-04:00	23	27	50	0,3%	0,3%	0,3%
04:00-05:00	85	42	127	1,2%	0,5%	0,8%
05:00-06:00	376	97	473	5,1%	1,1%	3,0%
06:00-07:00	980	226	1206	13,3%	2,7%	7,6%
07:00-08:00	777	357	1134	10,5%	4,2%	7,1%
08:00-09:00	583	359	942	7,9%	4,2%	5,9%
09:00-10:00	462	325	787	6,3%	3,8%	4,9%
10:00-11:00	412	407	819	5,6%	4,8%	5,1%
11:00-12:00	383	454	837	5,2%	5,3%	5,3%
12:00-13:00	405	454	859	5,5%	5,3%	5,4%
13:00-14:00	393	530	923	5,3%	6,2%	5,8%
14:00-15:00	389	676	1065	5,3%	7,9%	6,7%
15:00-16:00	448	867	1315	6,1%	10,2%	8,3%
16:00-17:00	450	889	1339	6,1%	10,4%	8,4%
17:00-18:00	412	870	1282	5,6%	10,2%	8,1%
18:00-19:00	300	716	1016	4,1%	8,4%	6,4%
19:00-20:00	189	470	659	2,6%	5,5%	4,1%
20:00-21:00	120	290	410	1,6%	3,4%	2,6%
21:00-22:00	75	188	263	1,0%	2,2%	1,7%
22:00-23:00	51	127	178	0,7%	1,5%	1,1%
23:00-24:00	30	82	112	0,4%	1,0%	0,7%
00:00-24:00	7380	8528	15908	100,0%	100,0%	100,0%

Obrázek 23 - Dodržování nejvyšší povolené rychlosti – profil R3





6 POROVNÁNÍ VÝVOJE RPDI

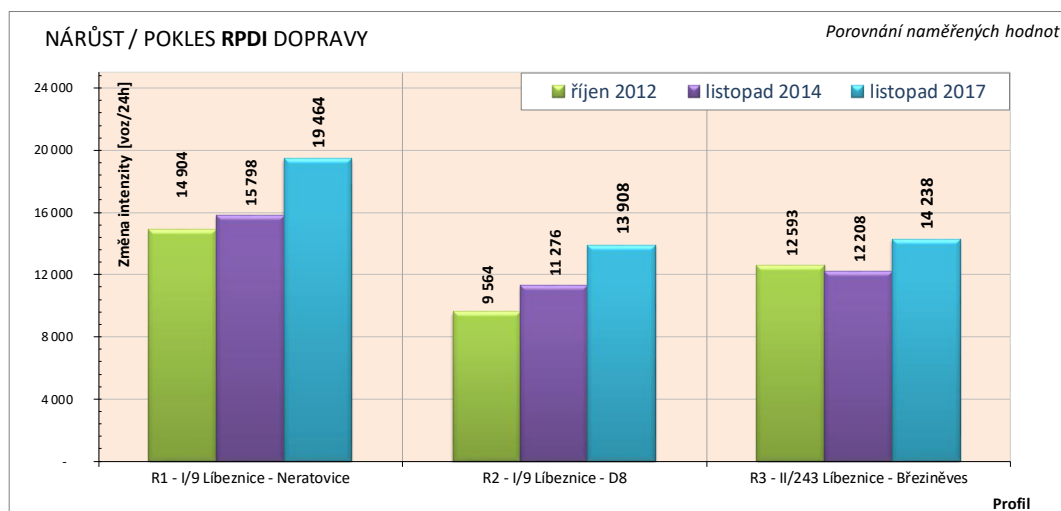
V tabulkách jsou porovnány naměřené hodnoty na profilech R1, R2, R3 z října 2012, listopadu 2014 a listopadu 2017. Hodnoty RPDI byly přepočteny dle nových koeficientů uvedených v aktualizované verzi TP 189 (II. vydání).

6.1 Porovnání vývoje RPDI na měřených profilech

Tabulka 16 – Porovnání vývoje RPDI – profil

komunikace	říjen 2012		listopad 2014		listopad 2017	
	intenzita [voz/24h]					
	PROFIL		PROFIL		PROFIL	
	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI
R1 - I/9 Líbeznice - Neratovice	15872	14904	16 065	15 798	19 300	19 464
R2 - I/9 Líbeznice - D8	10147	9564	11 474	11 276	13 743	13 908
R3 - II/243 Líbeznice - Březiněves	13613	12593	12 461	12 208	14 303	14 238

Obrázek 24 – Nárůst/pokles RPDI dopravy – profil



6.1.1 Profil R1 – silnice I/9 Líbeznice – Neratovice

Na profilu **I/9 – Líbeznice – Neratovice** je patrný nárůst intenzit na profilu v **listopadu 2017** oproti **říjnu 2012** o **4 396 [voz/24h]**. Mezi listopady v letech **2014** a **2017** došlo k nárůstu o **3 666 [voz/24h]**

6.1.2 Profil R2 – silnice I/9 – Líbeznice – D8

Na profilu **I/9 – Líbeznice – D8** je patrný nárůst intenzit na profilu v **listopadu 2017** oproti **říjnu 2012** o **4 344 [voz/24h]**. Mezi listopady v letech **2014** a **2017** došlo k nárůstu o **2 632 [voz/24h]**

6.1.3 Profil R3 – silnice II/243 Líbeznice – Březiněves

Na profilu **II/243 Líbeznice – Březiněves** je patrný nárůst intenzit na profilu v **listopadu 2017** oproti **říjnu 2012** o **1 645 [voz/24h]**. Mezi listopady v letech **2014** a **2017** došlo k nárůstu o **2 030 [voz/24h]**

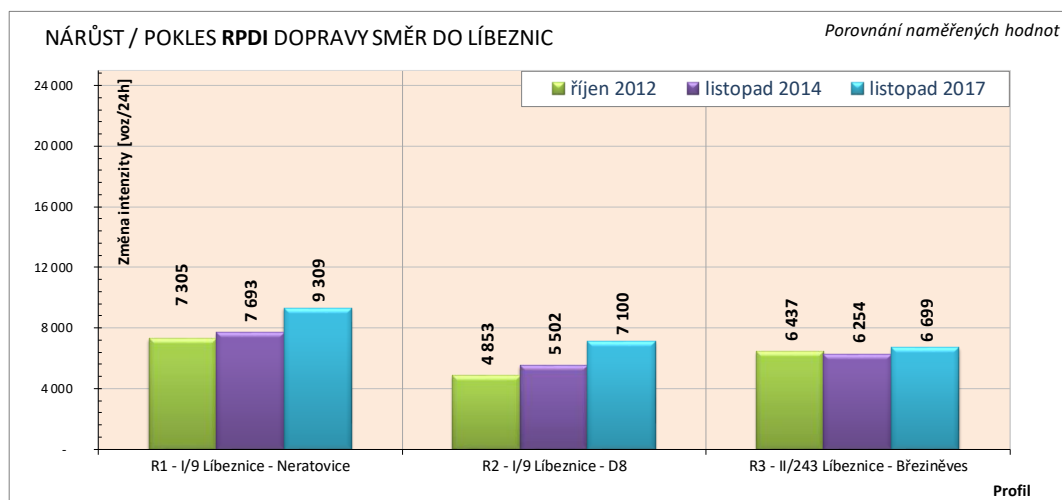


6.2 Porovnání vývoje RPDI ve směru do Líbeznice

Tabulka 17 – Porovnání vývoje RPDI ve směru do Líbeznice

komunikace	říjen 2012		listopad 2014		listopad 2017	
	intenzita [voz/24h]					
	směr do Líbeznic		směr do Líbeznic		směr do Líbeznic	
	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI
R1 - I/9 Líbeznice - Neratovice	7736	7305	7 798	7 693	9 178	9 309
R2 - I/9 Líbeznice - D8	5177	4853	5 617	5 502	7 052	7 100
R3 - II/243 Líbeznice - Březiněves	6975	6437	6 390	6 254	6 703	6 699

Obrázek 25 – Nárůst/pokles RPDI dopravy směr do Líbeznice



6.2.1 Profil R1 – silnice I/9 Líbeznice – Neratovice

Na profilu **I/9 – Líbeznice – Neratovice** je patrný nárůst intenzit na profilu v **listopadu 2017** oproti **říjnu 2012** o **2 004 [voz/24h]**. Mezi listopady v letech **2014** a **2017** došlo k nárůstu o **1 616 [voz/24h]**

6.2.2 Profil R2 – silnice I/9 – Líbeznice – D8

Na profilu **I/9 – Líbeznice – D8** je patrný nárůst intenzit na profilu v **listopadu 2017** oproti **říjnu 2012** o **2 247 [voz/24h]**. Mezi listopady v letech **2014** a **2017** došlo k nárůstu o **1 598 [voz/24h]**

6.2.3 Profil R3 – silnice II/243 Líbeznice – Březiněves

Na profilu **II/243 Líbeznice – Březiněves** je patrný nárůst intenzit na profilu v **listopadu 2017** oproti **říjnu 2012** o **262 [voz/24h]**. Mezi listopady v letech **2014** a **2017** došlo k nárůstu o **445 [voz/24h]**

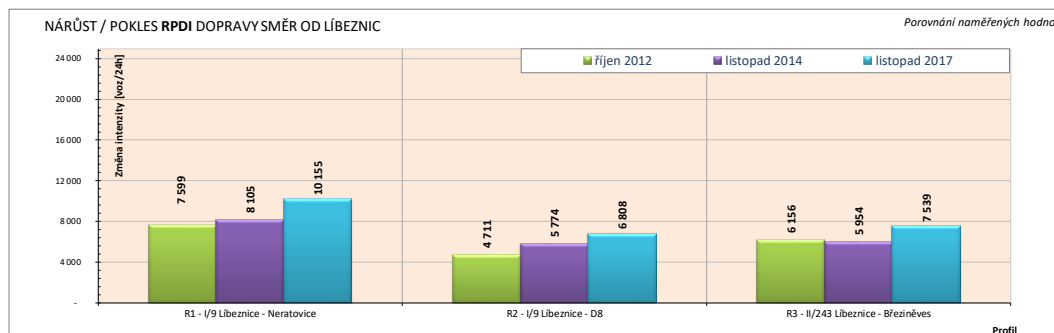
6.3 Porovnání vývoje RPDI ve směru od Líbeznice

Tabulka 18 – Porovnání vývoje RPDI ve směru od Líbeznice

komunikace	říjen 2012		listopad 2014		listopad 2017	
	intenzita [voz/24h]					
	směr od Líbeznic		směr od Líbeznic		směr od Líbeznic	
	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI	naměřeno	RPDI
R1 - I/9 Líbeznice - Neratovice	8136	7599	8 267	8 105	10 122	10 155
R2 - I/9 Líbeznice - D8	4970	4711	5 857	5 774	6 692	6 808
R3 - II/243 Líbeznice - Březiněves	6638	6156	6 071	5 954	7 600	7 539



Obrázek 26 – Nárůst/pokles RPDÍ dopravy směr od Líbeznice



6.3.1 Profil R1 – silnice I/9 Líbeznice – Neratovice

Na profilu **I/9 – Líbeznice – Neratovice** je patrný nárůst intenzit na profilu v **listopadu 2017** oproti **říjnu 2012** o **2 556 [voz/24h]**. Mezi listopady v letech **2014** a **2017** došlo k nárůstu o **2 050 [voz/24h]**

6.3.2 Profil R2 – silnice I/9 – Líbeznice – D8

Na profilu **I/9 – Líbeznice – D8** je patrný nárůst intenzit na profilu v **listopadu 2017** oproti **říjnu 2012** o **2 097 [voz/24h]**. Mezi listopady v letech **2014** a **2017** došlo k nárůstu o **1 034 [voz/24h]**

6.3.3 Profil R3 – silnice II/243 Líbeznice – Březiněves

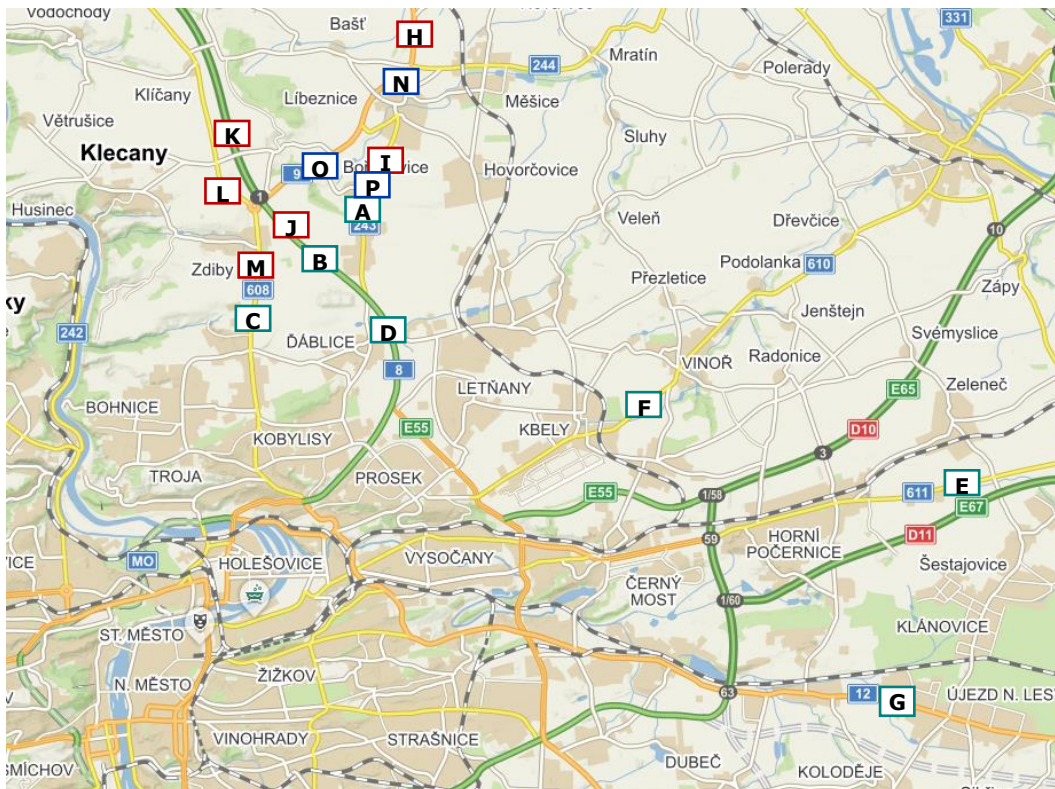
Na profilu **II/243 Líbeznice – Březiněves** je patrný nárůst intenzit na profilu v **listopadu 2017** oproti **říjnu 2012** o **1 383 [voz/24h]**. Mezi listopady v letech **2014** a **2017** došlo k nárůstu o **1 585 [voz/24h]**

7 Vývoj intenzit na okolních profilech

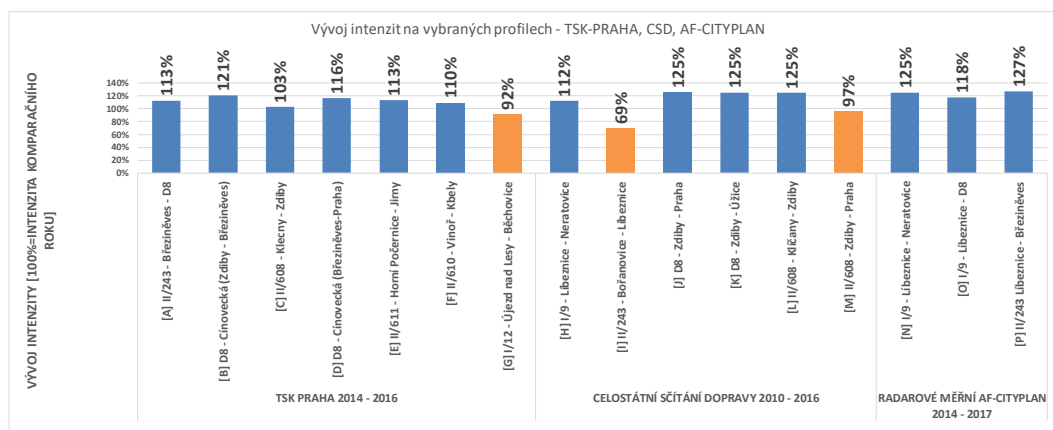
V této kapitole je porovnán vývoj intenzit naměřených radarovým průzkumem s ostatními profilovými sčítáními. Ostatní data pochází od Technické správy komunikací hl. m. Prahy (TSK-Praha), která uskutečňuje každoroční dopravní průzkumy na vybraných profilech na území Prahy a od Ředitelství silnic a dálnic, které nechává zpracovat Celostátní sčítání dopravy každých 5 let (CSD). Pro porovnání jsou tak vhodnější data od TSK, jelikož porovnávaná data jsou z roku 2014 a 2016, kdežto porovnávaná data CSD jsou mezi lety 2010 a 2016.

Z provedených porovnání vyplývá, že na severu Prahy dochází dle TSK-Praha k nárůstům intenzit (za 2 roky) dopravy v rozmezí 3 % (II/608) až 21 % (D8). Na profilech sledovaných radarovým měření jsou odpovídající nárůsty (za 3 roky) v rozmezí 18 % (I/9) až 27 % (II/243).

Obrázek 27 – Lokalizace porovnávaných profilů



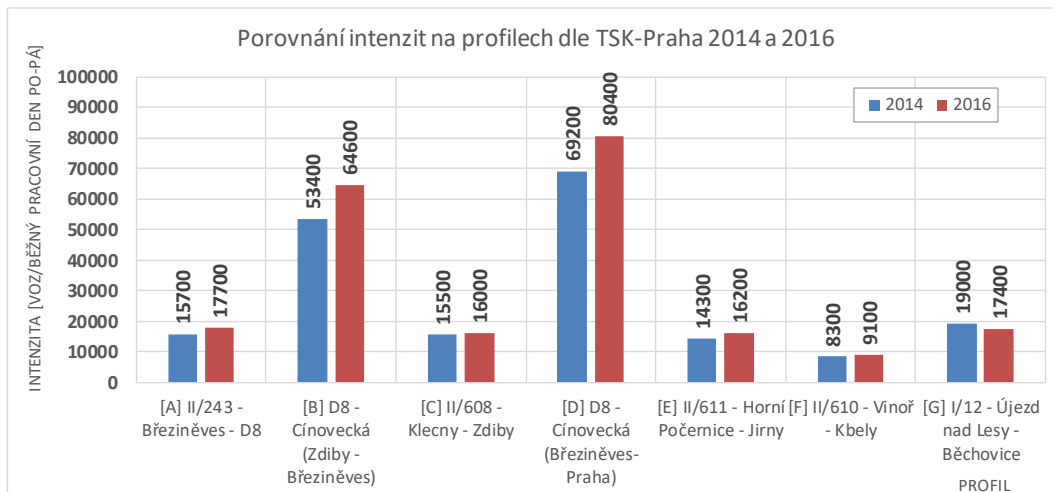
Obrázek 28 – Vývoj intenzit na vybraných profilech





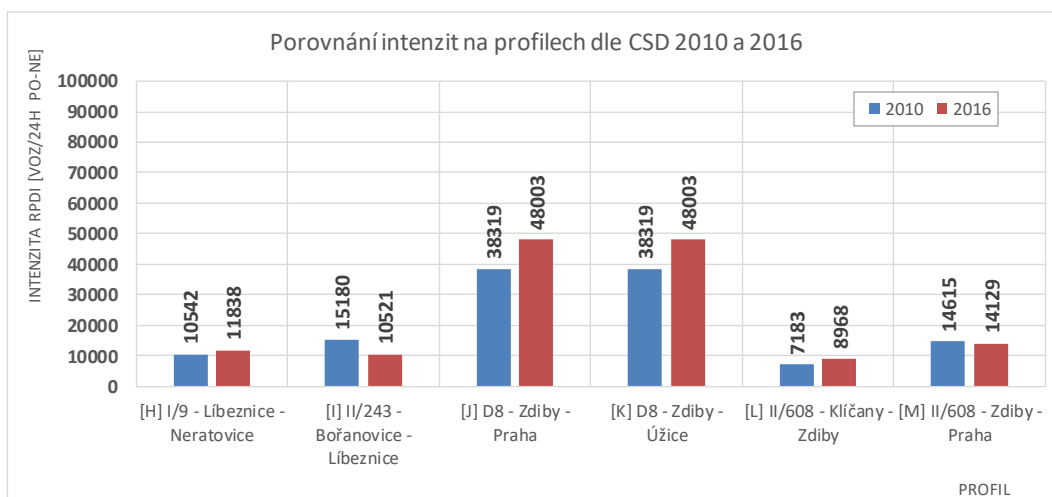
V následujících grafech jsou uvedeny celodenní intenzity v porovnávaných rocích. Hodnoty TSK-Praha uvádí celodenní intenzitu v pracovní den (Po-Pá).

Obrázek 29 – Porovnání intenzit na profilech dle TSK-Praha mezi roky 2014 a 2016



Hodnoty CSD uvádí celodenní intenzitu v běžný den (Po-Ne). V datech CSD je závažnější hodnota intenzity na profilu [H] II/243 Bořanovice – Líbeznice, kde dle CSD dochází k poklesu intenzity dopravy o 31% (pokles o 4 659 voz/24h). Při CSD v roce 2010 však ještě nebyl zprovozněn obchvat Líbeznice, proto lze na tomto profilu pokles intenzity očekávat, nicméně na tomto profilu rovněž probíhalo radarové měření v roce 2017, jehož výsledek je **14 238 voz/24h**, což je o **3 717 voz/24** více, nežli oficiální hodnota z CSD 2016.

Obrázek 30 – Porovnání intenzit na profilech dle CSD mezi roky 2010 a 2016



8 ZÁVĚR

Předmětem díla bylo zpracování navazujícího dopravního průzkumu – měření intenzit automobilové dopravy na vybraných profilech v okolí obce Líbeznice pomocí automatických radarových měřičů Sierzega. Měření probíhalo po dobu jednoho týdne v obdobích **října 2012, února 2014, dubna 2014 a listopadu 2017**.

Obrázek 31 – Umístění radarů



Automatické sčítače byly instalovány na těchto třech profilech:

Profil R1 – Na obchvatu Líbeznice – **silnice I/9 – Líbeznice – Neratovice**

Profil R2 – Na silnici I/9 před odbočkou na Bořanovice – **silnice I/9 – Líbeznice – D8**

Profil R3 – Na silnici II/243 u benzinky v Březiněvsi – **II/243 – Líbeznice – Březiněves**

Naměřená data jsou porovnávána s naměřenými daty v říjnu 2012, kdy nebyl v provozu bypass v oblasti okružní křižovatky Nová Pošta – MÚK Zdiby a v období únor a duben 2014, kdy byl již bypass v provozu a listopad 2014

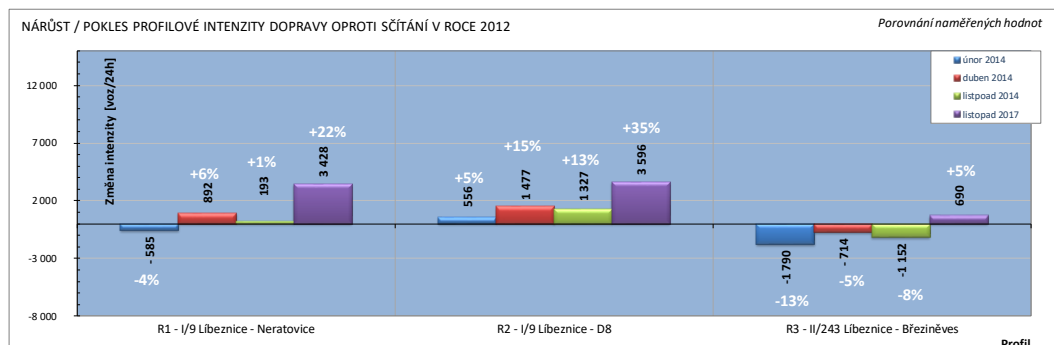
8.1 Porovnání všech provedených měření

V této kapitole je proveden souhrn všech analyzovaných, na základě, kterého lze určit vývoj intenzit na sledovaných profilech. V následující tabulce a grafu je názorně zobrazen vývoj intenzit. Jako nulový stav je brán říjen 2012.

Tabulka 19 – Nárůst/pokles intenzit dopravy oproti sčítání v roce 2012

komunikace	říjen 2012 [voz/24h]	nárůst/pokles [voz/24h]			
		únor 2014	duben 2014	listopad 2014	listopad 2017
R1 - I/9 Líbeznice - Neratovice	15 872	- 585	892	193	3 428
R2 - I/9 Líbeznice - D8	10 147	556	1 477	1 327	3 596
R3 - II/243 Líbeznice - Březiněves	13 613	-1 790	- 714	- 1 152	690
komunikace	říjen 2012 [%]	nárůst/pokles [%]			
		únor 2014	duben 2014	listopad 2014	listopad 2017
R1 - I/9 Líbeznice - Neratovice	100%	-4%	6%	1%	22%
R2 - I/9 Líbeznice - D8	100%	5%	15%	13%	35%
R3 - II/243 Líbeznice - Březiněves	100%	-13%	-5%	-8%	5%

Obrázek 32 – Nárůst/pokles intenzit dopravy oproti sčítání v roce 2012



Při **únorovém** měření v roce 2014 byla na profilu R1 silnice I/9, který je umístěn na **obchvatu Líbeznice**, naměřena intenzita **o 4 % nižší**, nežli v roce 2012. Při **dubnovém** měření v roce 2014 je však již zaznamenán **6% nárůst** intenzity. Při **listopadovém** měření v roce 2014 byla naměřena intenzita **o 1 % vyšší**. V listopadu roku 2017 byla naměřena hodnota **o 22 % vyšší** nežli v roce 2012.

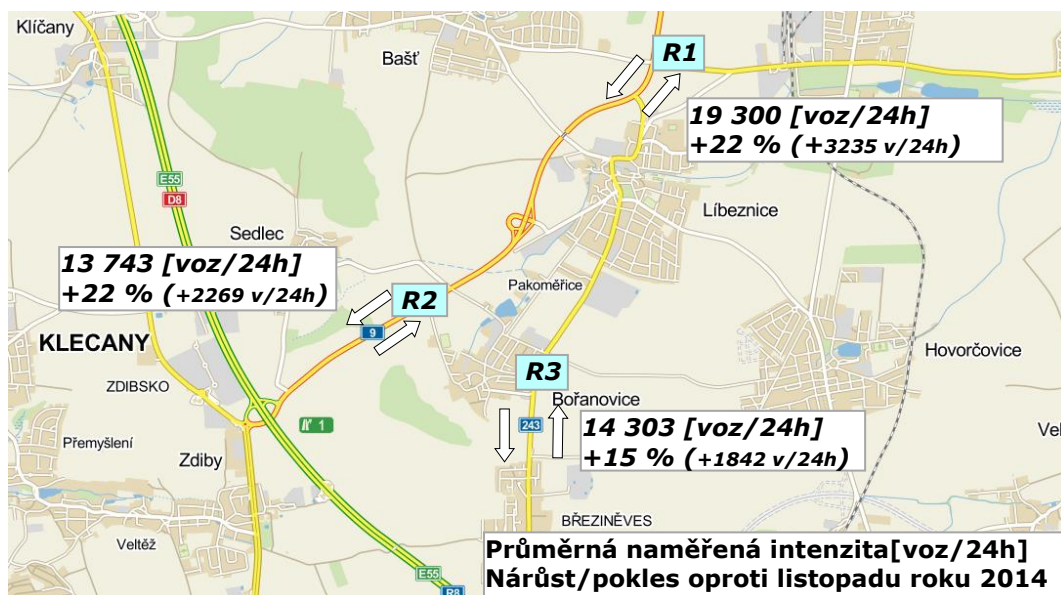
Na druhém profilu **silnice I/9** (směrem k D8) je při **únorovém** měření zaznamenán **nárůst** intenzity dopravy o **5 %**, při **dubnovém** měření roku 2014 byl zaznamenán **15% nárůst** a při **listopadovém** měření byl zaznamenán **13% nárůst**. K největšímu nárůstu došlo v listopadu 2017 a to **o 35 %** oproti roku 2012

V roce 2014 na profilu **silnice II/243** dochází naopak k **poklesu** dopravy o **13 %** při **únorovém** měření a **5% pokles** při **dubnovém** měření. Pokles intenzity dopravy na tomto profilu byl potvrzen i při **listopadovém** měření, když byl naměřen **8% pokles dopravy**. V listopadu roku 2017 dochází k **nárůstu o 5 %** oproti roku 2012.

8.2 Porovnání nárůstu/poklesu intenzit naměřených a přepočtených v roce 2014 a 2017.

Dopravní průzkum proběhl v listopadu 2017, a byl porovnán s výsledky ze stejného měsíce roku 2014.

Obrázek 33 – Naměřené intenzity na profilech v listopadu 2017

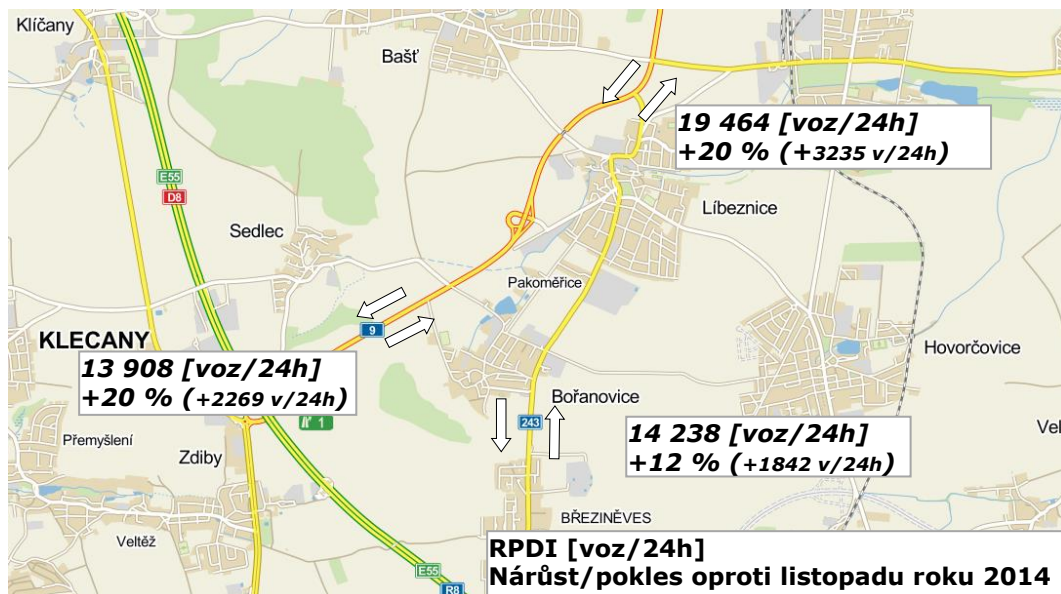




Naměřená data:

- Profil **R1 – I/9 Líbeznice – Neratovice – vyšší o 22 %.**
- Profil **R2 – I/9 Líbeznice – D8 – vyšší o 22 %**
- Profil **R3 – II/243 Líbeznice – Březiněves – vyšší o 15 %.**

Obrázek 34 – Přepočtené hodnoty RPDI na profilech v listopadu roku 2017



Přepočtené hodnoty na RPDI:

- Profil **R1 – I/9 Líbeznice – Neratovice – vyšší o 20 %.**
- Profilu **R2 – I/9 Líbeznice – D8 – vyšší o 20 %**
- Profilu **R3 – II/243 Líbeznice – Březiněves – vyšší o 12 %.**

Při porovnání výsledných hodnot byl zjištěn nárůst intenzit na všech měřených profilech.

Při porovnání s ostatními profilem, na kterých jsou sledovány intenzity dle TSK-Praha, nebo ŘSD, jedná se o přirozený nárůst intenzit, mezi porovnávanými roky.